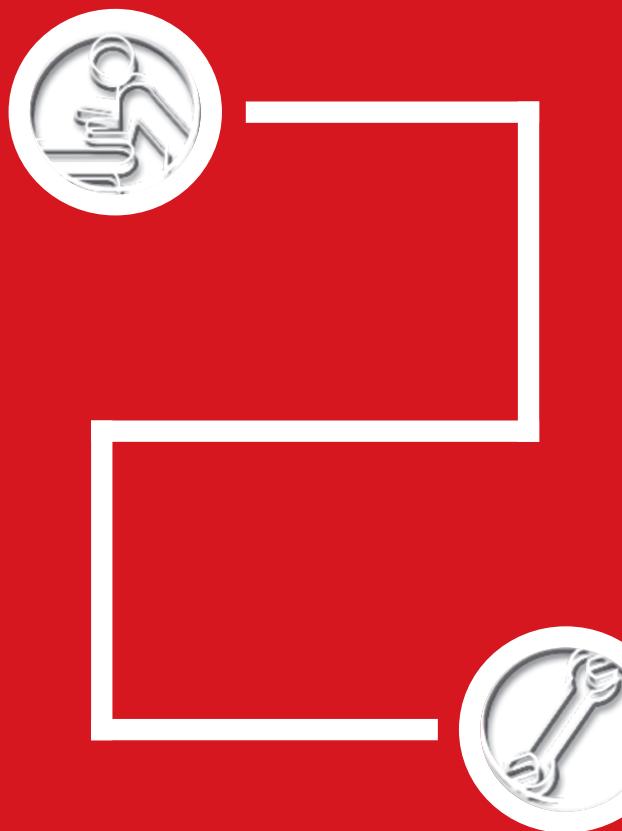




ЛИДЕР СРЕДИ ВНЕДОРОЖНИКОВ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА HAVAL H2



ВВЕДЕНИЕ

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО - ЭТО ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ МОДЕЛИ HAVAL H2, ВКЛЮЧАЮЩАЯ СВЕДЕНИЯ О БЛОКАХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ТОЧКАХ ЗАЗЕМЛЕНИЯ, СХЕМЕ СОЕДИНЕНИЙ, СХЕМЕ РАЗЪЕМОВ И СХЕМЕ СИСТЕМЫ. ДЛЯ МОДЕЛИ:

Серия Haval H2

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РУКОВОДСТВА, ПОСКОЛЬКУ ОНИ ОТНОСЯТСЯ К ДАННОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ.

Название руководства	Версия
Руководство по ремонту для модели Haval H2	02-14.10-00SM

МЫ ПРИЛОЖИЛИ ВСЕ УСИЛИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ДАННОГО РУКОВОДСТВА, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, МЫ НЕ МОЖЕМ ГАРАНТИРОВАТЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ВСЕЙ ИНФОРМАЦИИ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. ПОСКОЛЬКУ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ПОСТОЯННО ОБНОВЛЯЕТСЯ, МЫ НЕ МОЖЕМ ГАРАНТИРОВАТЬ СВОЕВРЕМЕННОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПОСЛЕДНИХ ИМЕЮЩИХСЯ ДАННЫХ.

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО ВОЗМОЖНОСТИ РЕДАКТОРА НЕ БЕСКОНЕЧНЫ, НАЛИЧИЕ ОШИБОК В ТЕКСТЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕИЗБЕЖНЫМ, ПОЭТОМУ МЫ ОБРАЩАЕМСЯ К ЧИТАТЕЛЯМ С ПРОСЬБОЙ УКАЗЫВАТЬ НА НИХ

И ДЕЛАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ КОММЕНТАРИИ.

МЫ БУДЕМ РАДЫ ВАШИМ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ОТНОСИТЕЛЬНО МАТЕРИАЛА ИЛИ СПОСОБА ПРЕЗЕНТАЦИИ ДАННОГО РУКОВОДСТВА, ПРИСЫЛАЙТЕ ИХ ПО АДРЕСУ CYWX@GWM.CN!

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ ПО РЕМОНТУ, СВЯЖИТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ОТДЕЛА ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ 0312-2192613.

ПРАВО НА ТОЛКОВАНИЕ ДАННОГО РУКОВОДСТВА ЛЕЖИТ НА КОМПАНИИ GREAT WALL MOTOR CO., LTD.

Электрическая схема

ВВЕДЕНИЕ

Инструкции к схеме	4
Инструкции по проверке и ремонту цепей	7
Сокращения	12

ИНФОРМАЦИЯ О РАСПОЛОЖЕНИИ БЛОКА

Расположение в моторном отсеке.....	13
Расположение в отделении для водителя.....	14

ИНФОРМАЦИЯ О БЛОКЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Схема блока предохранителей, подключенного к положительному выводу аккумуляторной батареи (в отделении для водителя)	15
Принцип блока предохранителей, подключенного к положительному выводу аккумуляторной батареи (в отделении для водителя)	15
Схема блока предохранителей 1 (в отделении для водителя)	16
Схема блока предохранителей 2 (в моторном отсеке)	17

СВЕДЕНИЯ О ПРОВОДЕ «МАССЫ»

Провод «массы» жгута проводов двигателя	18
Провод «массы» жгута проводов моторного отсека ..	19
Провод «массы» жгута проводов приборов	20
Провод «массы» жгута проводов кузова автомобиля	21

СХЕМА ЖГУТОВ ПРОВОДОВ

Жгут проводов двигателя	22
Жгут проводов двигателя (модель 6at).....	24
Жгут проводов переднего отсека	26
Жгут проводов приборов	28
Жгут проводов кузова автомобиля.....	31

Задний жгут проводов кузова автомобиля	34
Жгут проводов приборной панели	
и кузова автомобиля.....	36
Жгут проводов двери	37

СХЕМА ШТЕКЕРНОГО РАЗЪЕМА

Штекерный разъем fz жгута проводов двигателя	39
Штекерный разъем qz жгута проводов	
переднего отсека	42
Штекерный разъем уз жгута проводов приборов	47
Штекерный разъем cz жгута проводов	
кузова автомобиля.....	56
Штекерный разъем bz заднего жгута проводов	60
Штекерный разъем dz жгута проводов	
приборной панели.....	63
Штекерный разъем zq левой передней двери.....	64
Штекерный разъем уq правой передней двери	66
Штекерный разъем zh левой задней двери	68
Штекерный разъем uh правой задней двери.....	69

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ

Система питания, пуска и зарядки	70
Система управления peps	71
Электронная система управления впрыском	
топлива.....	74
Диагностический порт	78
Система управления abs (без esp).....	79
Система управления abs (с esp)	80
Система управления 4wd.....	83
Внутреннее зеркало заднего вида и система	
помощи при парковке	84
Система подушек безопасности	85
Система управления стеклоочистителем.....	87
Система управления электрооборудованием	
кузова автомобиля.....	88
Система приборов	98
Система управления кондиционером	99
Система управления наружными зеркалами	
заднего вида с электроприводом.....	102
Прикуриватель, бортовая система питания,	
регулятор сидений и лампа подсветки	
косметического зеркала	103
Аудио- и видеосистема tr5	104
Стеклоподъемник с датчиком защемления.....	106
Люк крыши.....	108
Шлюз	109
Система автоматической регулировки освещения...	110
Блок управления коробкой передач.....	111

ВВЕДЕНИЕ

Напоминание:

- Данная электрическая схема применима для любых конфигураций модели Haval H2.
- Перед использованием данного руководства внимательно изучите инструкции к схеме, чтобы лучше ее понимать.

ИНСТРУКЦИИ К СХЕМЕ

1. Инструкции к блоку предохранителей и источнику питания

Данный автомобиль снабжен 3 блоками предохранителей: блок предохранителей для положительного вывода аккумуляторной батареи (в моторном отсеке), блок предохранителей для передней части моторного отсека (в моторном отсеке) и блок предохранителей для отделения для водителя (под левой частью приборной панели).

- 30a - это стандартная линия питания от SB1 в блоке предохранителей, подключенная к положительному выводу аккумуляторной батареи номиналом 80 А.
- 30b - это стандартная линия питания от SB2 в блоке предохранителей, подключенная к положительному выводу аккумуляторной батареи номиналом 100 А.
- 30c - это стандартная линия питания от SB3 в блоке предохранителей, подключенная к положительному выводу аккумуляторной батареи номиналом 80 А.
- 15a - это линия питания зажигания, которая проходит от реле IG1 в блоке предохранителей к отделению для водителя.
- 15b - это линия питания зажигания, которая проходит от реле IG2 в блоке предохранителей к отделению для водителя.
- X - это линия питания аккумуляторной батареи, которая проходит от реле ACC в блоке предохранителей к отделению для водителя.

2. Код жгута проводов

- FZ означает жгут проводов двигателя
- QZ означает жгут проводов моторного отсека
- YZ означает жгут проводов приборов
- CZ означает жгут проводов кузова автомобиля
- BZ означает задний жгут проводов кузова автомобиля
- DZ означает жгут проводов приборной панели
- ZQ означает жгут проводов левой передней двери
- YQ означает жгут проводов правой передней двери
- ZZ означает жгут проводов отделения пассажира
- ZH означает жгут проводов левой задней двери
- YH означает жгут проводов правой задней двери
- GF означает провод массы жгута проводов двигателя
- GQ означает провод массы переднего жгута проводов
- GY означает провод массы жгута проводов приборов
- GC означает провод массы жгута проводов кузова автомобиля

A	1. Соединение жгута проводов переднего бампера и жгута проводов моторного отсека QZ01-QC30
B	2. Подключен к выводу переднего левого центрального радара QZ01
	3. Подключен к выводу переднего правого центрального радара QZ07
	4. Подключен к правой передней противотуманной фаре QZ10
	5. Подключен к выводу переднего правого радара QZ09
	6. Подключен к правому дневному ходовому фонарю QZ08

3. Пояснение к тексту под схемой пучка проводки

- A. Соединение между жгутами проводов.
- B. Соединение между жгутом проводов и электрооборудованием.

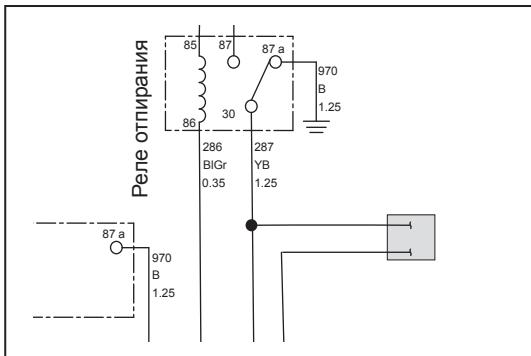
Примечания:

- Левый рисунок является примером и не соответствует истине.

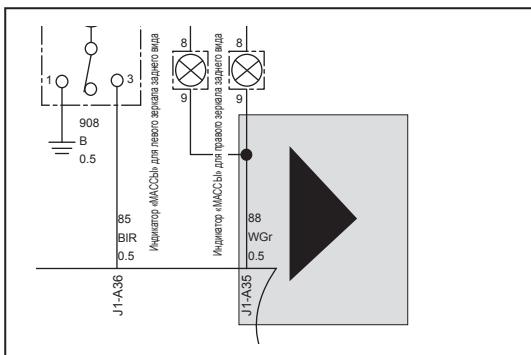
1. Объяснение символов на схеме

Примечания:

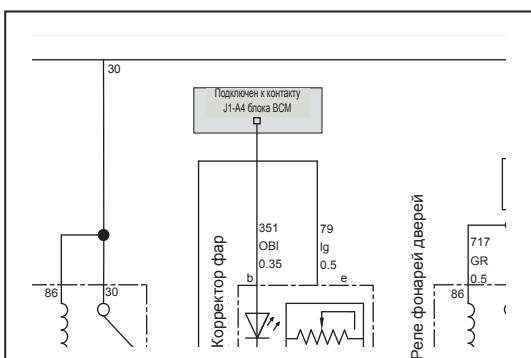
- Левый рисунок является примером и не соответствует истине.



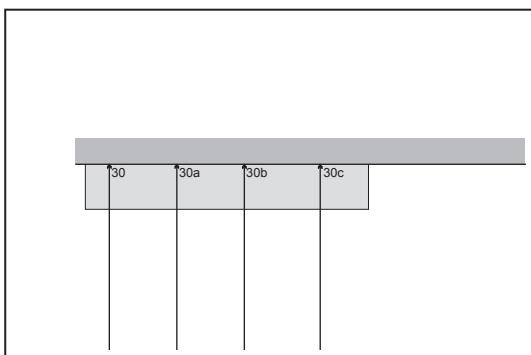
а) означает обрыв участка линии между соседними вкладками.



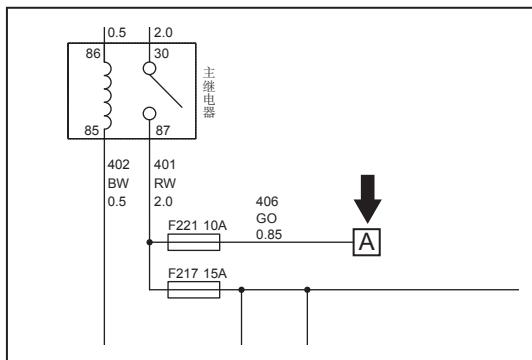
б) означает, что система отображалась не полностью.



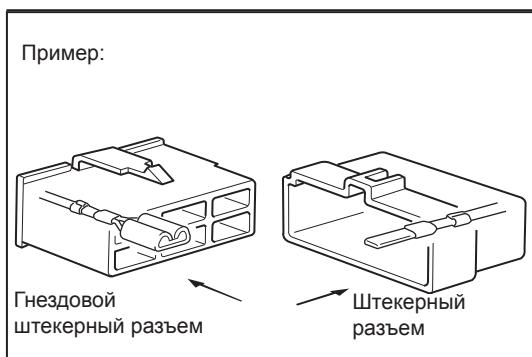
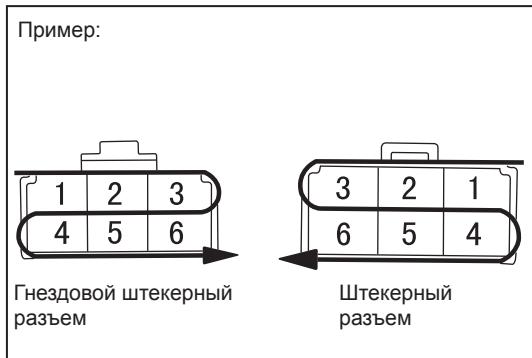
в) означает гиперсвязь с другой системой.



г) означает восходящее питание.



(д) означает наличие точки прерывания, подключаемой на данной вкладке.



5. Штекерный разъем

- (а) Количество отверстий под контакт на гнездовом разъеме. Нумерация от левого верхнего угла до правого нижнего угла.
- (б) Количество контактов на штекерном разъеме. Нумерация от правого верхнего угла до левого нижнего угла.

в) Разница между штекерным и гнездовым разъемами.

Штекерные и гнездовые разъемы различаются между собой по форме внутренних контактов.

- Все штекерные разъемы снабжены гнездом и фиксируются у верхней части.
- Чтобы потянуть штекерный разъем, возмитесь за штекерный разъем, а не за провод.

Примечание:

- Перед отключением штекерного разъема проверьте тип отключаемого штекерного разъема.

6. Цвет и площадь поперечного сечения (мм²) проводника

Цвет провода	Черный	Белый	Красный	Зеленый	Салатовый	Желтый	Коричневый	Синий	Серый	Фиолетовый	Оранжевый	Розовый
Код	B	W	Прав.	G	LG	Y	Br	Bl	Gr	V	Or	P

Цвет одноцветного провода непосредственно указан с помощью буквы (см. таблицу выше). Для двухцветных проводов основной цвет указан первым, а затем указан дополнительный цвет.

Например:

Одноцветный провод: Красный, обозначен буквой R.

Двухцветный провод: Красный цвет является основным, а синий - дополнительным, обозначен как RBI. 0.5BrGr означает коричневый проводник с серыми тонкими линиями с площадью поперечного сечения 0,5 мм².

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕРКЕ И РЕМОНТУ ЦЕПЕЙ

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РЕМОНТУ ЦЕПЕЙ

1. Перед осуществлением ремонта электрической системы выполните следующие требования:

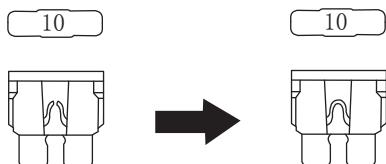
- (1) Перед осуществлением ремонта электрической системы обязательно отсоедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи.

Примечание:

- Перед осуществлением ремонта какого-либо электрического компонента обязательно переключите зажигание в положение "OFF" или "LOCK", отключите всю электрическую нагрузку (если иное не указано в процедуре по ремонту). Если инструмент может касаться оголенной электрической клеммы, обязательно отсоедините также отрицательный провод аккумуляторной батареи. Несоблюдение данных требований техники безопасности может привести к травмам и/или повреждению автомобиля или компонентов.

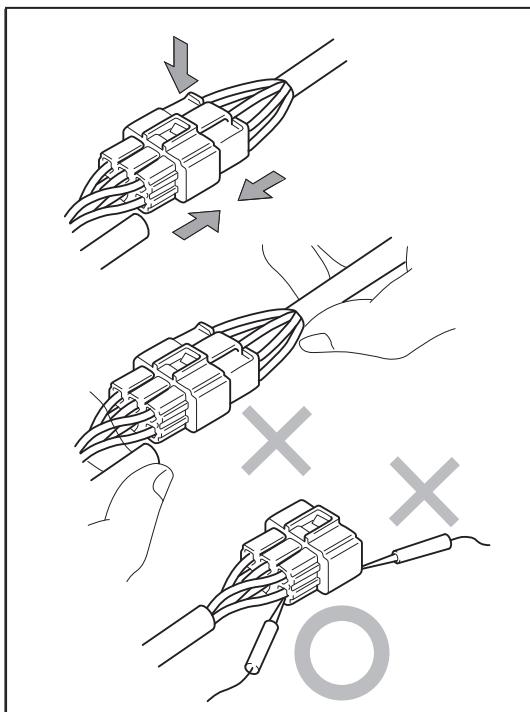
- (2) Если необходимо отключить аккумуляторную батарею для проверки и ремонта, обязательно отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- (3) Для предотвращения повреждения клемм аккумуляторной батареи ослабьте гайку крепления провода и потяните провод вверх - не перекручивайте и не выдавливайте его.
- (4) Во время очистки клеммы аккумуляторной батареи и провода протрите их специальной салфеткой - не используйте напильник или другие грубые средства.
- (5) При подключении клемм провода и аккумуляторной батареи ослабьте гайку, установите клеммы надлежащим образом и затем затяните гайку. Не используйте молоток для насаживания клеммы провода на вывод аккумуляторной батареи.
- (6) Если провод «МАССЫ» аккумуляторной батареи не отсоединен, запрещается
- (7) осуществлять быструю зарядку аккумуляторной батареи - это может привести к повреждению диода генератора переменного тока.
- (8) В случае ослабления провода «МАССЫ» аккумуляторной батареи запрещается включать двигатель - это может привести к серьезному повреждению соединительного провода.
- (9) Обязательно установите надлежащим образом крышку на положительный вывод (+) аккумуляторной батареи.

Однаковый номинальный ток



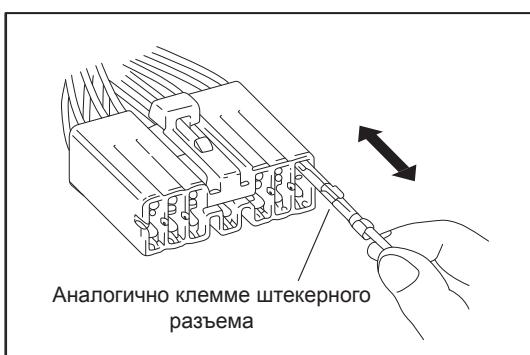
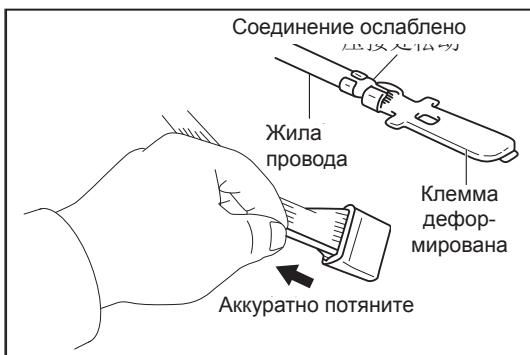
2. Осмотрите предохранитель в соответствующем блоке предохранителей/реле. Осмотрите аккумуляторную батарею на предмет повреждения, проверьте состояние заряда и чистоту, подтяните штекерный разъем.

В случае замены предохранителя убедитесь, что номинальный ток нового предохранителя соответствует указанному значению. Не используйте предохранитель, номинальный ток которого выше или ниже указанного значения.



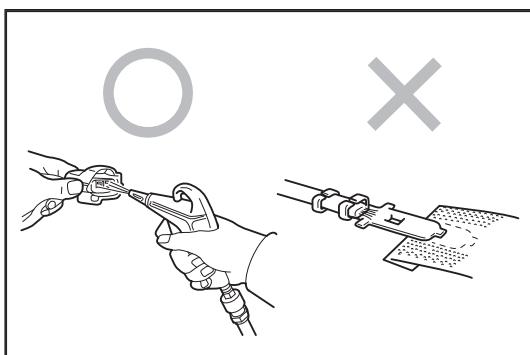
3. Отсоединение и подсоединение разъема жгута проводов.

- (1) При отсоединении разъема сначала сожмите концы данного разъема рукой, чтобы отсоединить фиксатор, после чего надавите на стопорную лапку для отсоединения разъема.
- (2) При отсоединении разъема не тяните за жгут проводов - возьмитесь за разъем и отсоедините его.
- (3) Перед подсоединением разъема проверьте его на предмет деформации, повреждений или отсутствия порта.
- (4) При подключении разъема вставьте его до щелчка.



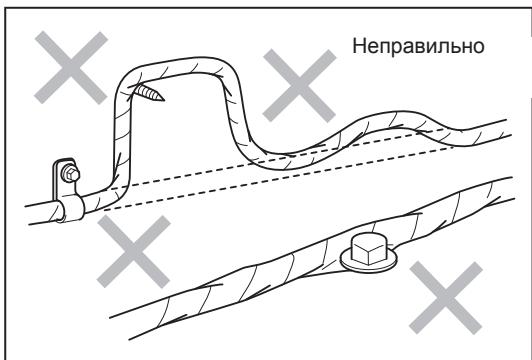
4. Проверка разъема жгута проводов.

- (1) Проверку необходимо осуществлять при подсоединении разъема. Сожмите концы разъема и убедитесь, что разъем полностью вставлен и зафиксирован.
- (2) Проверку необходимо осуществлять при отсоединении разъема. Выполните проверку, аккуратно потянув жгут проводов с обратной стороны разъема. Определите отсоединенные клеммы, выпавшие клеммы, ослабленные хомуты или поврежденные проводники. Визуально проверьте наличие признаков коррозии, металлических отходов, посторонних частиц, воды, перегибов, ржавчины, перегрева, загрязнения или деформации.
- (3) Проверка давления контактов клеммы. Подготовьте заглушку, которая соответствует гнезду разъема, вставьте заглушку в гнездо и проверьте плотность контакта при входлении заглушки и после полной ее установки.



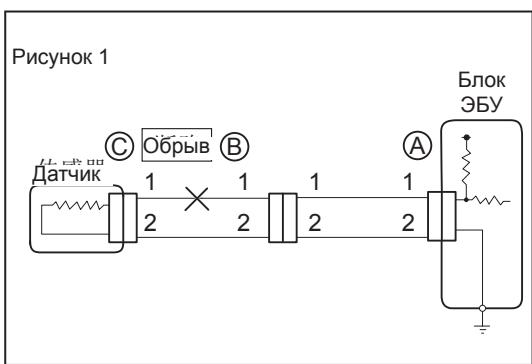
5. Способ ремонта клеммы разъема жгута проводов.

- (1) При обнаружении пыли на клемме используйте пневматический пистолет или салфетку для очистки разъема. Запрещается использовать наждачную бумагу для очистки - это может привести к повреждению цинкового покрытия.
- (2) Если давление контакта не соответствует норме, замените гнездо на аналогичное.
- (3) Поврежденные, деформированные или корродированные клеммы подлежат замене. Если клемма не фиксируется в корпусе, корпус также необходимо заменить.



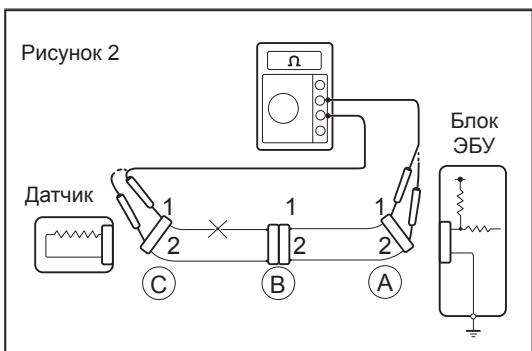
6. Работа со жгутом проводов

- (1) Перед демонтажом жгута проводов осмотрите расположение проводки и хомутов для упрощения последующей установки.
- (2) Запрещается чрезмерно перекручивать, тянуть или ослаблять жгут проводов.
- (3) Не допускайте контакта жгута проводов с горячими, вращающимися, движущимися, вибрирующими или острыми деталями. Жгут проводов должен находиться на некотором расстоянии от края панели, верхней части винта и других аналогичных острых предметов.
- (4) Во время установки детали убедитесь, что жгут проводов не пережат.
- (5) Запрещается царапать или повреждать наружную оболочку жгута проводов. Если наружная оболочка поцарапана или порвана, замените жгут проводов или отремонтируйте его с помощью изоленты.



ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ ОБРЫВА ЦЕПИ

1. В случае обрыва цепи в жгуте проводов, который указан на рисунке 1, используйте процедуру проверки сопротивления (Шаг 2) или процедуру проверки напряжения (Шаг 3).



2. Проверьте сопротивление.

- (1) Отсоедините разъемы А и С и измерьте между ними сопротивление.

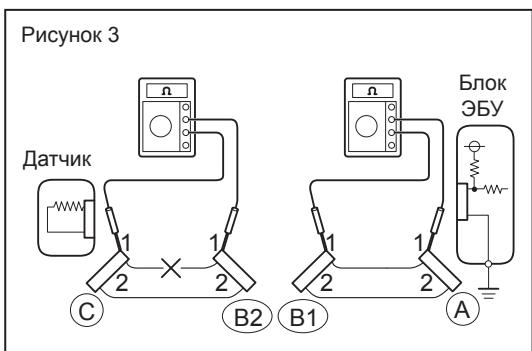
Сопротивление: 1Ом или ниже

Примечания:

- Измерьте сопротивление, одновременно вертикально или горизонтально покачивая жгут проводов. Рисунок 2:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема С → 10 кОм или выше.

Сопротивление между клеммой 2 разъема А и клеммой 2 разъема С → ниже 1Ом. В данном случае между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема С обнаружен обрыв цепи.



- (2) Отсоедините разъем В и измерьте сопротивление между разъемами.

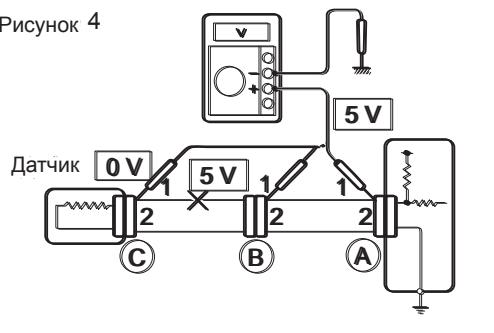
Рисунок 3:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема В1 → ниже 1Ом.

Сопротивление между клеммой 1 разъема В2 и клеммой 1 разъема С → 10 кОм или выше

В данном случае между клеммой 1 разъема В2 и клеммой 1 разъема С обнаружен обрыв цепи.

Рисунок 4

**3. Проверьте напряжение.**

- (1) В цепи, которая подает напряжение на клемму разъема блока ЭБУ, обрыв можно определить путем проверки напряжения.

Рисунок 4:

Когда все разъемы подсоединенны, измерьте напряжение между проводом «МАССЫ» кузова автомобиля и клеммой 1 разъема А на выходной клемме 5 В блока ЭБУ, а также напряжение между клеммой 1 разъема В и клеммой 1 разъема С в указанном выше порядке.

- (2) Пример результатов:

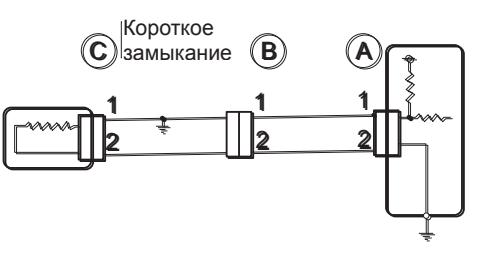
5 В: между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

5 В: между клеммой 1 разъема В и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

0 В: между клеммой 1 разъема С и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

Если результаты соответствуют приведенному выше примеру, между клеммой 1 разъема В и клеммой 1 разъема С существует обрыв цепи жгута проводов.

Рисунок 5

**ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ЦЕПИ**

1. В случае короткого замыкания на провод «МАССЫ» в жгуте проводов (рисунок 5) проверьте сопротивление провода «МАССЫ» кузова автомобиля и определите короткое замыкание.

2. Проверьте сопротивление провода «МАССЫ» кузова автомобиля.

- (1) Отсоедините разъемы А и С и измерьте сопротивление между клеммой 1 и 2 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля соответственно.

Сопротивление: 10 кОм или выше

Примечания:

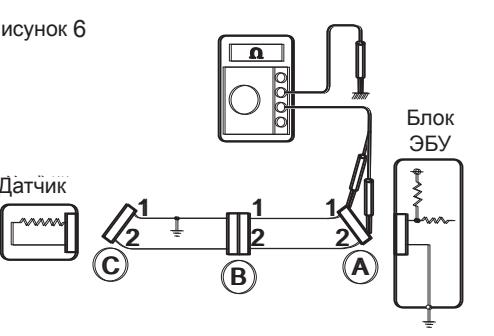
- Измерьте сопротивление, одновременно вертикально или горизонтально покачивая жгут проводов. Ситуация на рисунке 6:

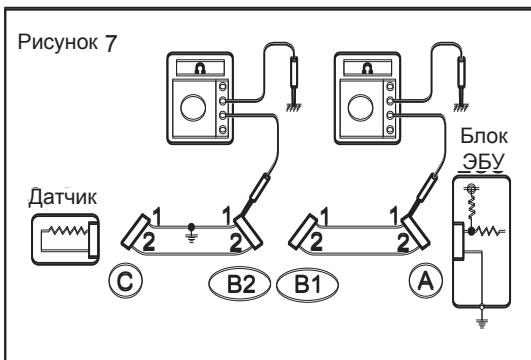
Сопротивление между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля → ниже 1Ом.

Сопротивление между клеммой 2 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля → 10 кОм или выше.

В данном случае между клеммой 1 разъема А и клеммой 1 разъема С существует короткое замыкание цепи.

Рисунок 6





- (2) Отсоедините разъем В и измерьте сопротивление между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССы» кузова автомобиля, а также сопротивление между клеммой 1 разъема В2 и проводом «МАССы» кузова автомобиля.

Рисунок 7:

Сопротивление между клеммой 1 разъема А и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля →10 кОм или выше.

Сопротивление между клеммой 1 разъема B2 и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля → ниже 1Ом. В данном случае между клеммой 1 разъема B2 и клеммой 1 разъема С обнаружено короткое замыкание цепи.

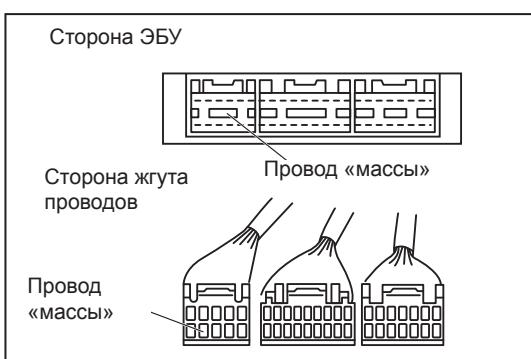
ПРОВЕРЬТЕ И ЗАМЕНИТЕ БЛОК ЭБУ

Примечание:

- После подключения разъема к блоку ЭБУ выполните проверку с обратной стороны разъема (сторона жгута проводов).
 - Если условия для измерения не указаны, выключите двигатель, переключите зажигание в положение ON и затем выполните проверку.
 - Проверьте и убедитесь, что разъем на месте. Осмотрите проводник на предмет ослабления, корродирования или попомки.

1. Сначала проверьте контур «МАССЫ» блока ЭБУ.
(При обнаружении проблем выполните ремонт)
Если контур «МАССЫ» исправен, возможна неисправность блока ЭБУ. Замените исходный блок ЭБУ на другой ЭБУ при обычных условиях эксплуатации, после чего проверьте, появится ли признак неисправности вновь. (а) Измерьте сопротивление между клеммой «МАССЫ» ЭБУ и проводом «МАССЫ» кузова автомобиля.

Сопротивление: 1Ом или ниже

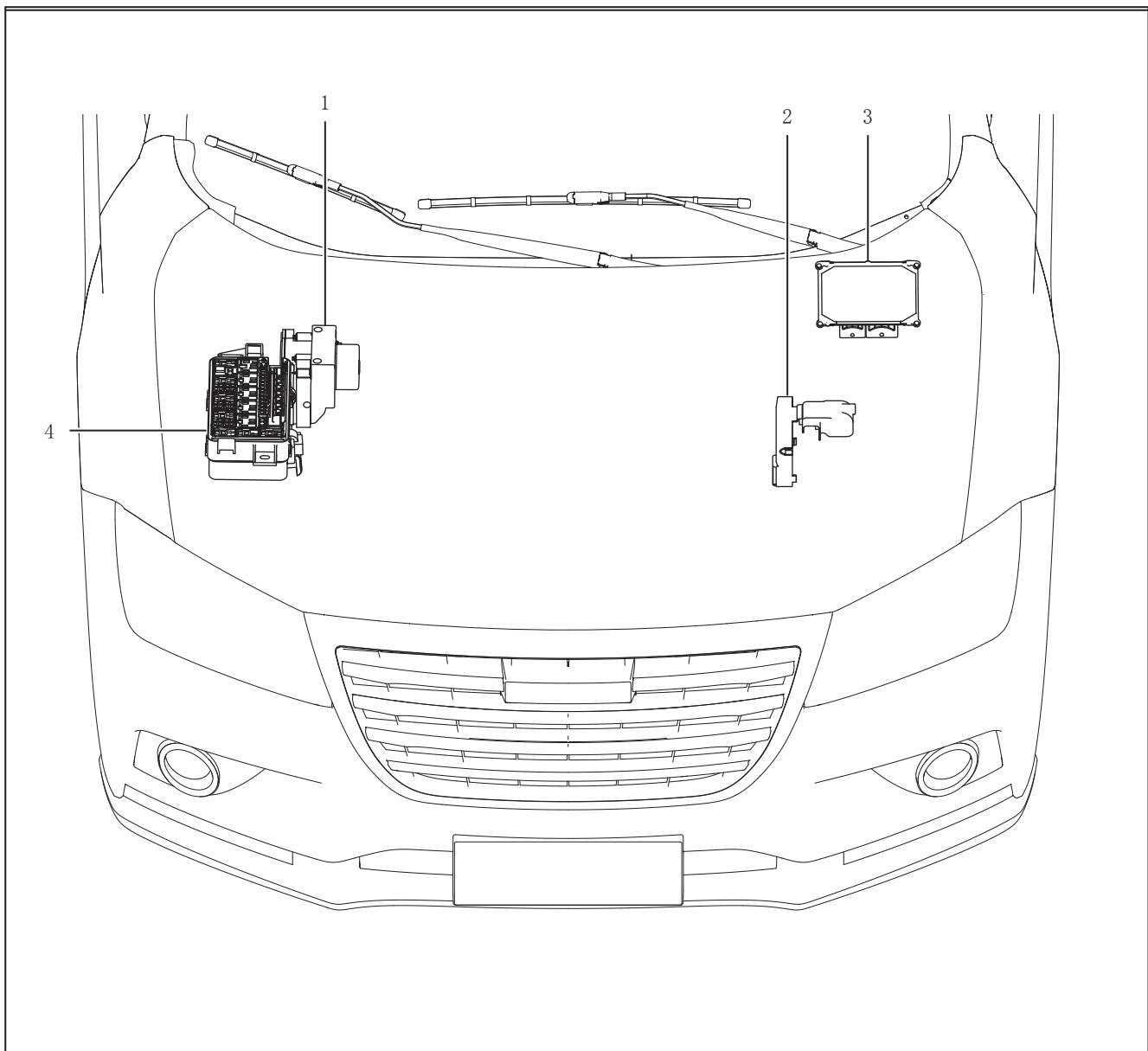


- (1) Отсоедините разъем ЭБУ. Проверьте клемму провода «МАССЫ» (сторона ЭБУ и сторона жгута проводов) на предмет деформации, коррозии или посторонних частиц. Наконец, проверьте давление контакта гнездовой клеммы.

СОКРАЩЕНИЯ
НИЖЕ ПРИВОДЯТСЯ СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ.

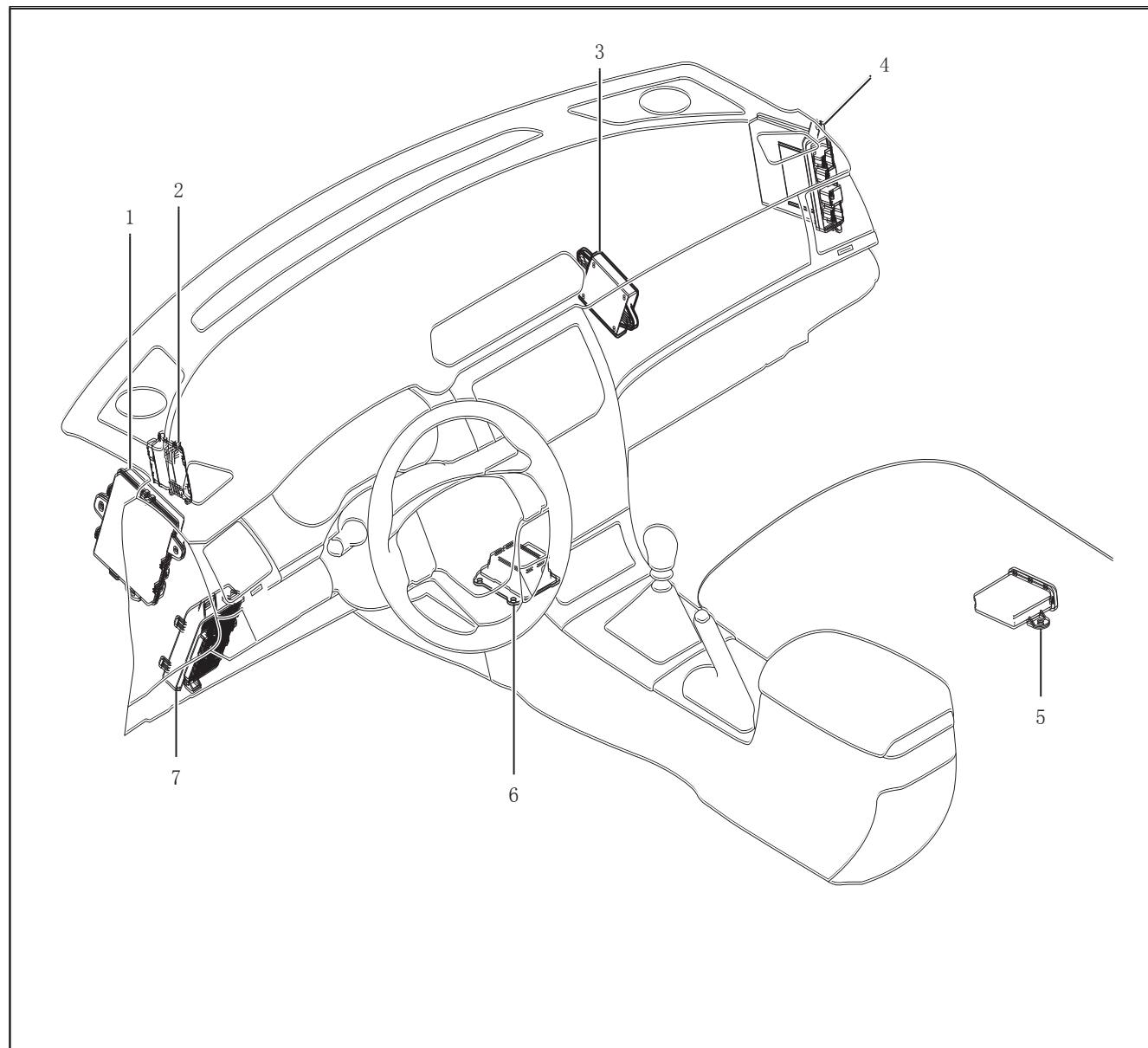
Сокра- щение	Определение
A/C	Кондиционер
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ALS	Автоматическая система регулировки фар
BCM	Блок управления электрооборудованием кузова автомобиля
CAN	Локальная сеть контроллеров
ЭБУ	Электронный блок управления
EGR	Система рециркуляции отработавших газов
ESP	Система поддержания курсовой устойчивости
ESCL	Блок управления электромеханическим замком рулевой колонки
FCP	Передняя панель управления кондиционером
HCM	Автоматический кондиционер
HAVC	Гибридное автоматическое регулирование напряжения
HID	Ксеноновая лампа (фара)
MCU	Микропрограммный контроллер
PEPS	Система доступа и запуска двигателя без ключа
RCP	Задняя панель управления кондиционером
RMI	Система вмешательства при начале опрокидывания
SRS	Вспомогательная система пассивной безопасности
TCU	Блок управления коробкой передач
TOD	Распределение крутящего момента в зависимости от условий движения
TPMS	Система контроля давления воздуха в шинах
VVT	Система регулирования фаз газораспределения

ИНФОРМАЦИЯ О РАСПОЛОЖЕНИИ БЛОКА РАСПОЛОЖЕНИЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



1. Блок управления ABS
2. Блок предохранителей для положительного вывода аккумуляторной батареи
3. ЭБУ двигателя
4. Блок предохранителей в моторном отсеке

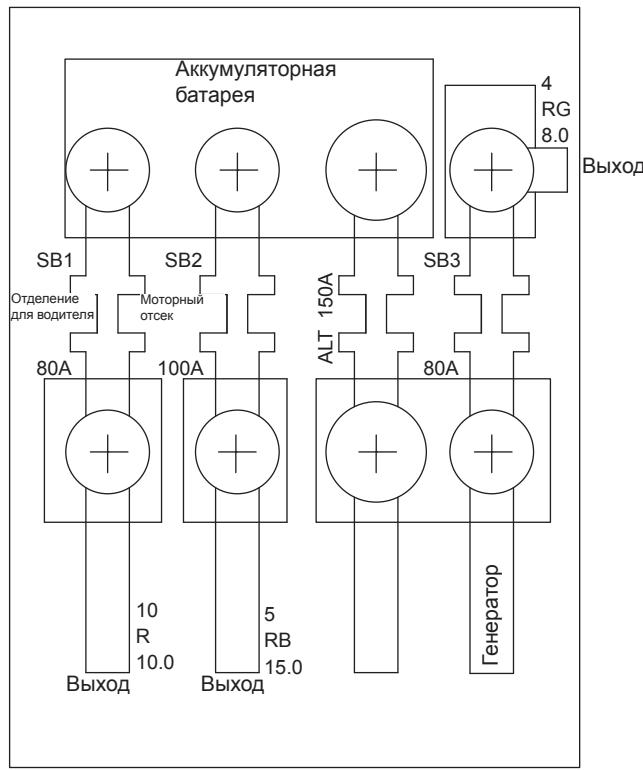
РАСПОЛОЖЕНИЕ В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ



1. Блок управления бортовой сети автомобиля
2. TCU
3. Шлюз
4. Контроллер PEPS
5. Контроллер ALS
6. ЭБУ подушек безопасности
7. Блок предохранителей, подключенный к отделению для водителя

ИНФОРМАЦИЯ О БЛОКЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

СХЕМА БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ПОДКЛЮЧЕННОГО К ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)



ПРИНЦИП БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ПОДКЛЮЧЕННОГО К ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)

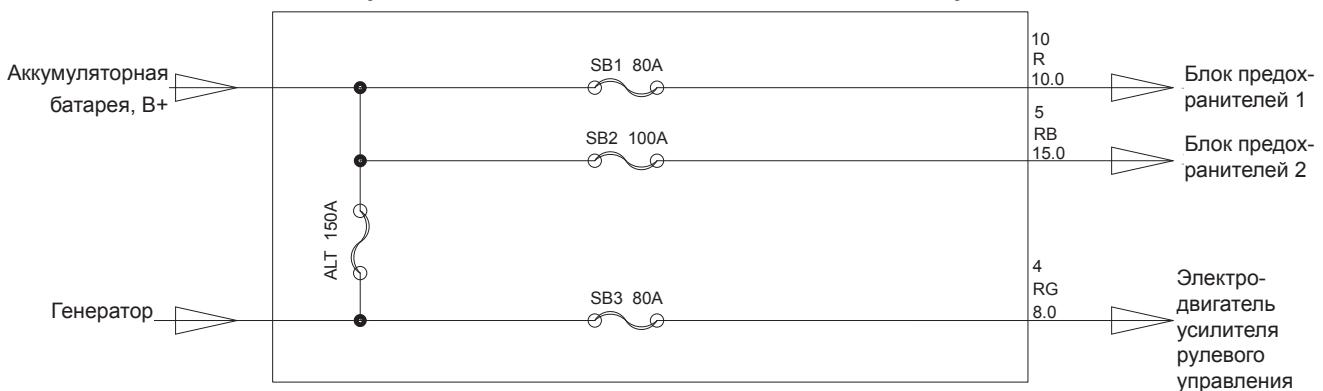
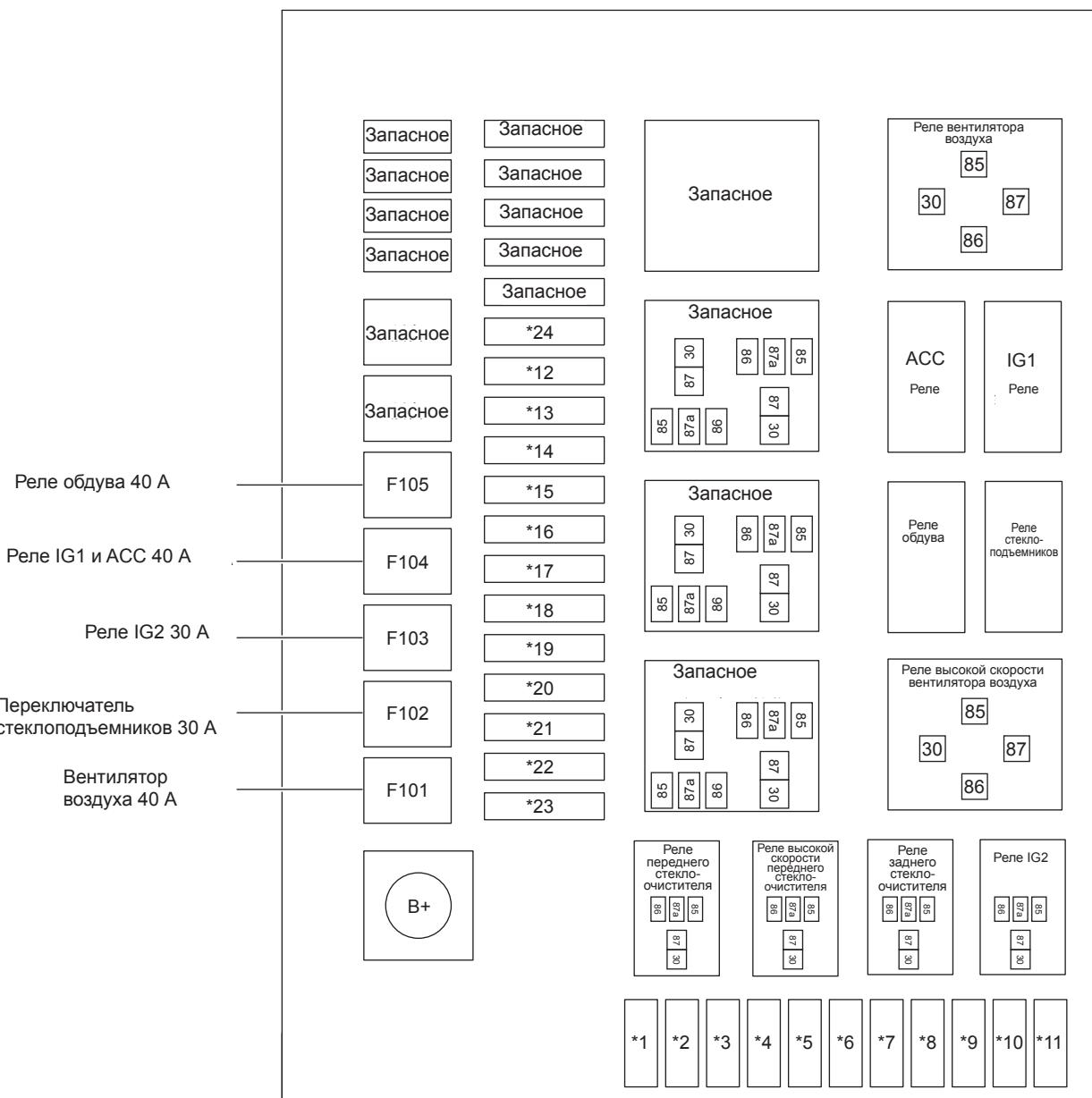
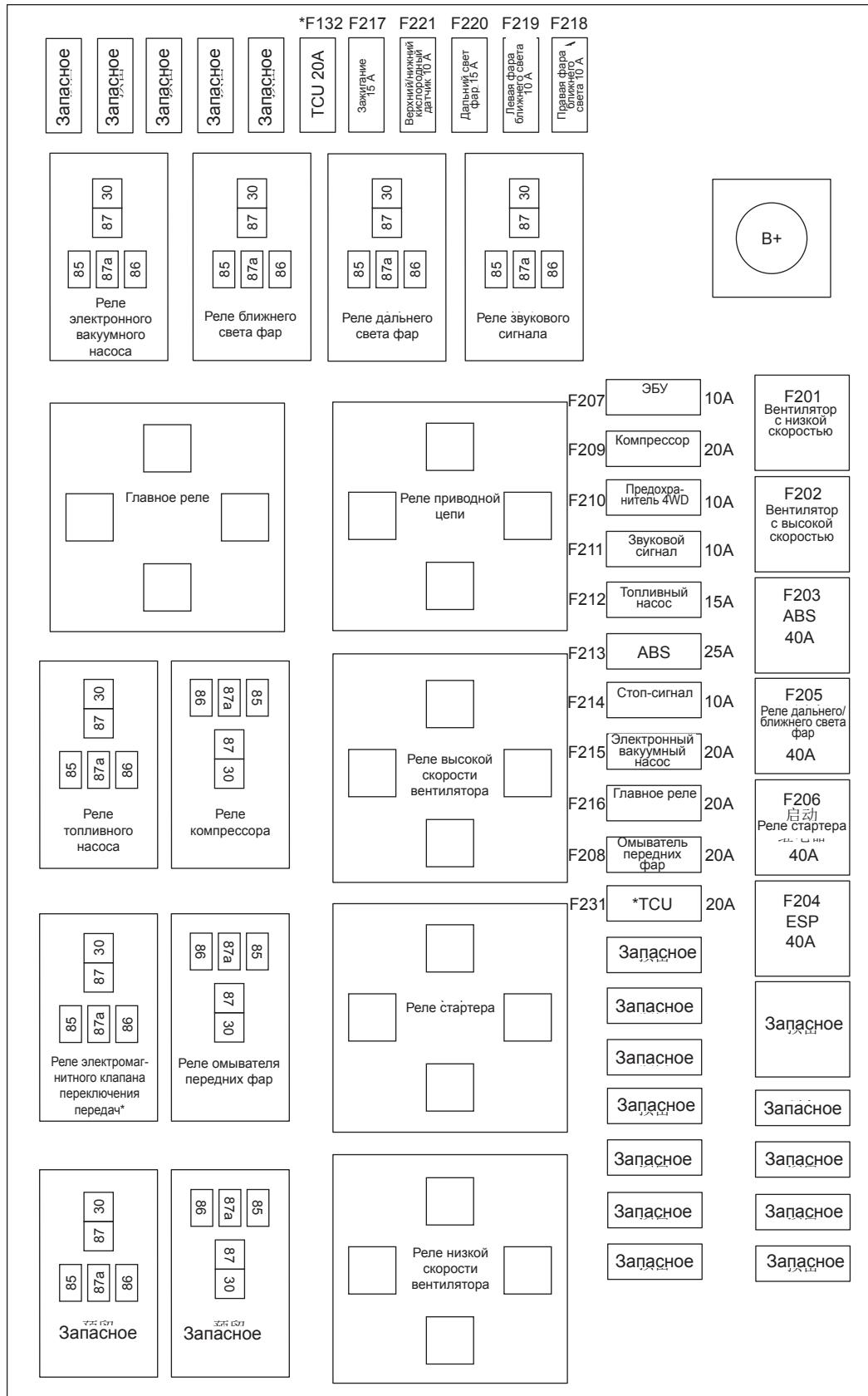


СХЕМА БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ 1 (В ОТДЕЛЕНИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)



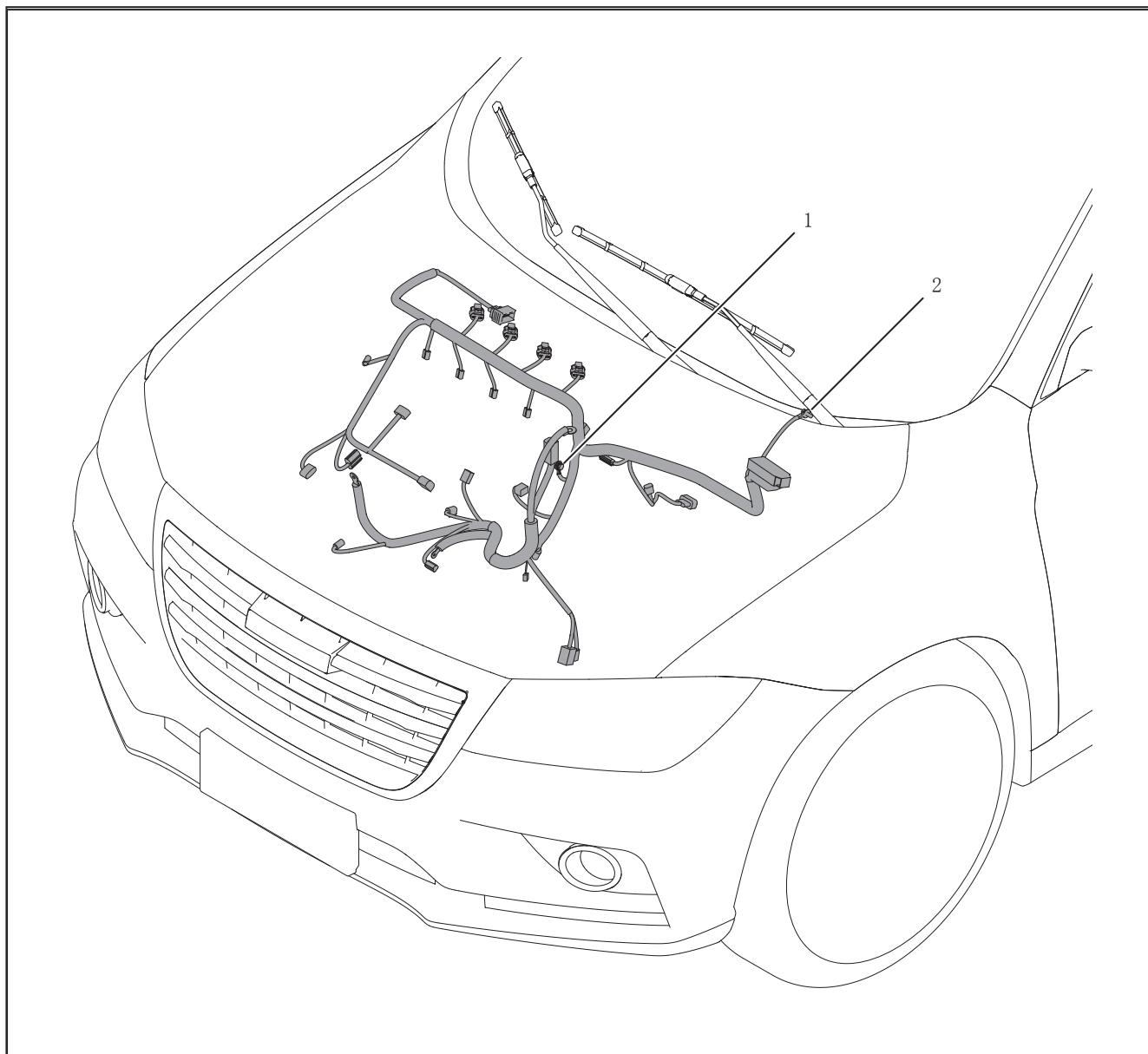
- | | |
|---|---|
| *1: F120 Кондиционер 10 А | *13: F118 Лампы фонарей освещения салона 10 А |
| *2: F121 Задний стеклоочиститель 10 А | *14: F117 PEPS 15 А |
| *3: F123 Обдув 25 А | *15: F116 MP5/CD 20 А |
| *4: F122 Передний стеклоочиститель 20 А | *16: F115 BCM-P6 20 А |
| *5: F125 Резервный 10 А | *17: F114 BCM-P5 20 А |
| *6: F124 Подъемник I 20 А | *18: F113 BCM-P4 20 А |
| *7: F126 Предохранитель ACC 10 А | *19: F112 BCM-P3 20 А |
| *8: F127 Прикуриватель, резервный источник питания 25 А | *20: F111 BCM-P2 20 А |
| *9: F129 Комбинация приборов 10 А | *21: F110 BCM-P1 20 А |
| *10: F119 Двигатель 15 А | *22: F109 BCM 20 А |
| *11: F130 Подушка безопасности 15 А | *23: F107 Постоянная подача питания 10 А |
| *12: F128 Сиденье с электроприводом 30 А | *24: Предохранитель люка крыши 25 А |

СХЕМА БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ 2 (В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ)

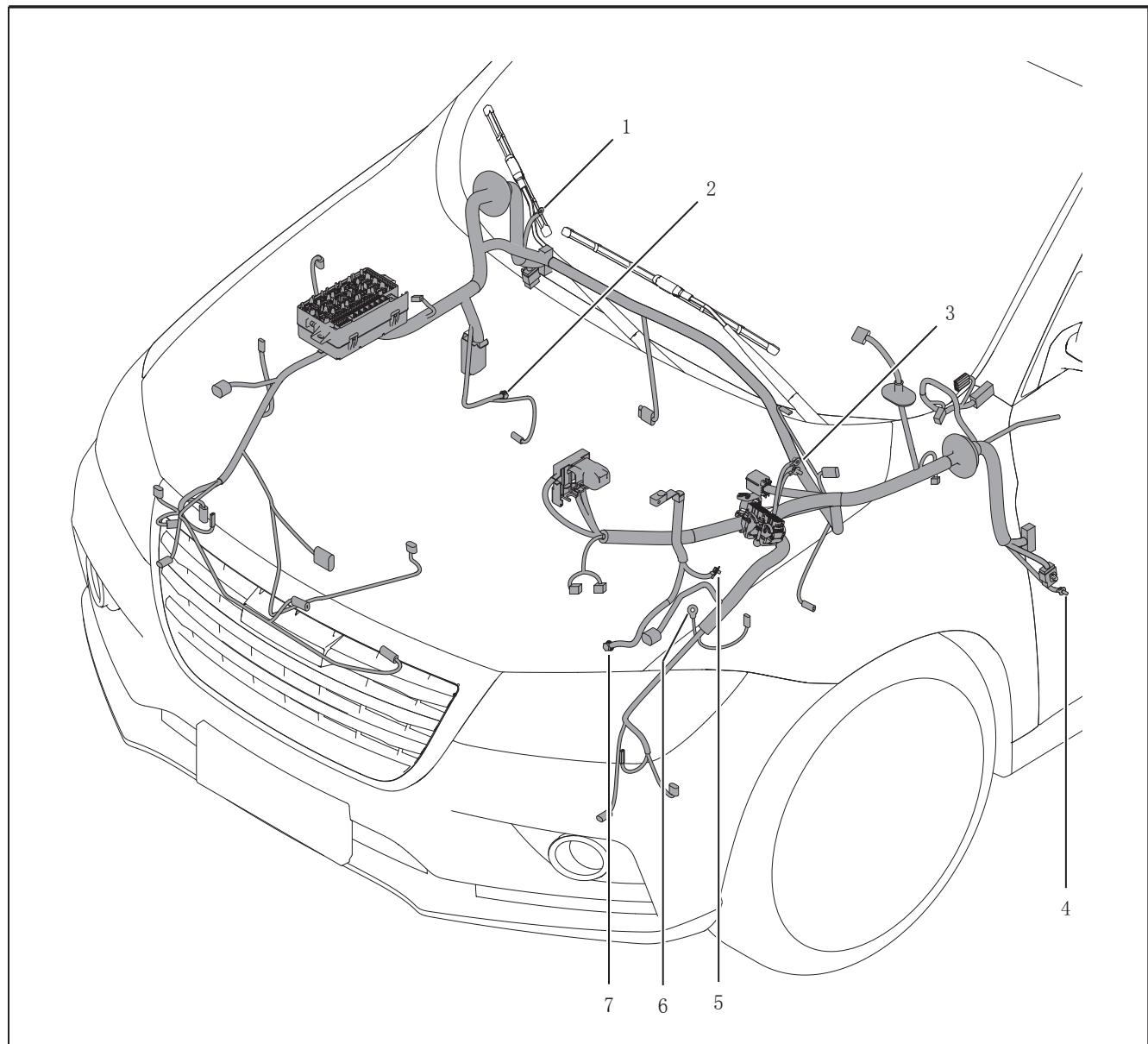


*Обозначены специальные элементы для 6AT

СВЕДЕНИЯ О ПРОВОДЕ «МАССЫ» ПРОВОД «МАССЫ» ЖГУТА ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

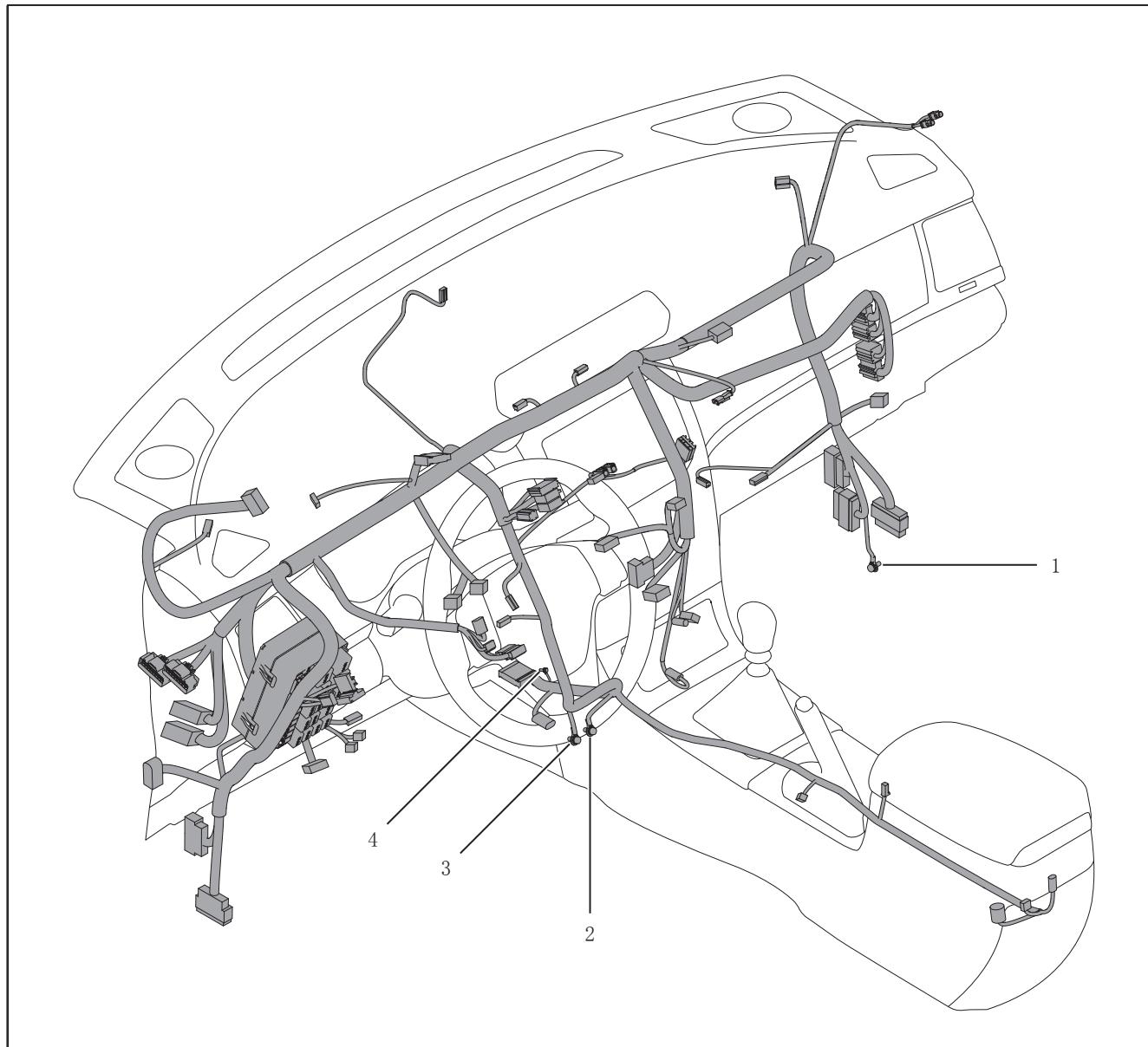


1. GF01 905 913 915
2. GF02 981 982 983 984

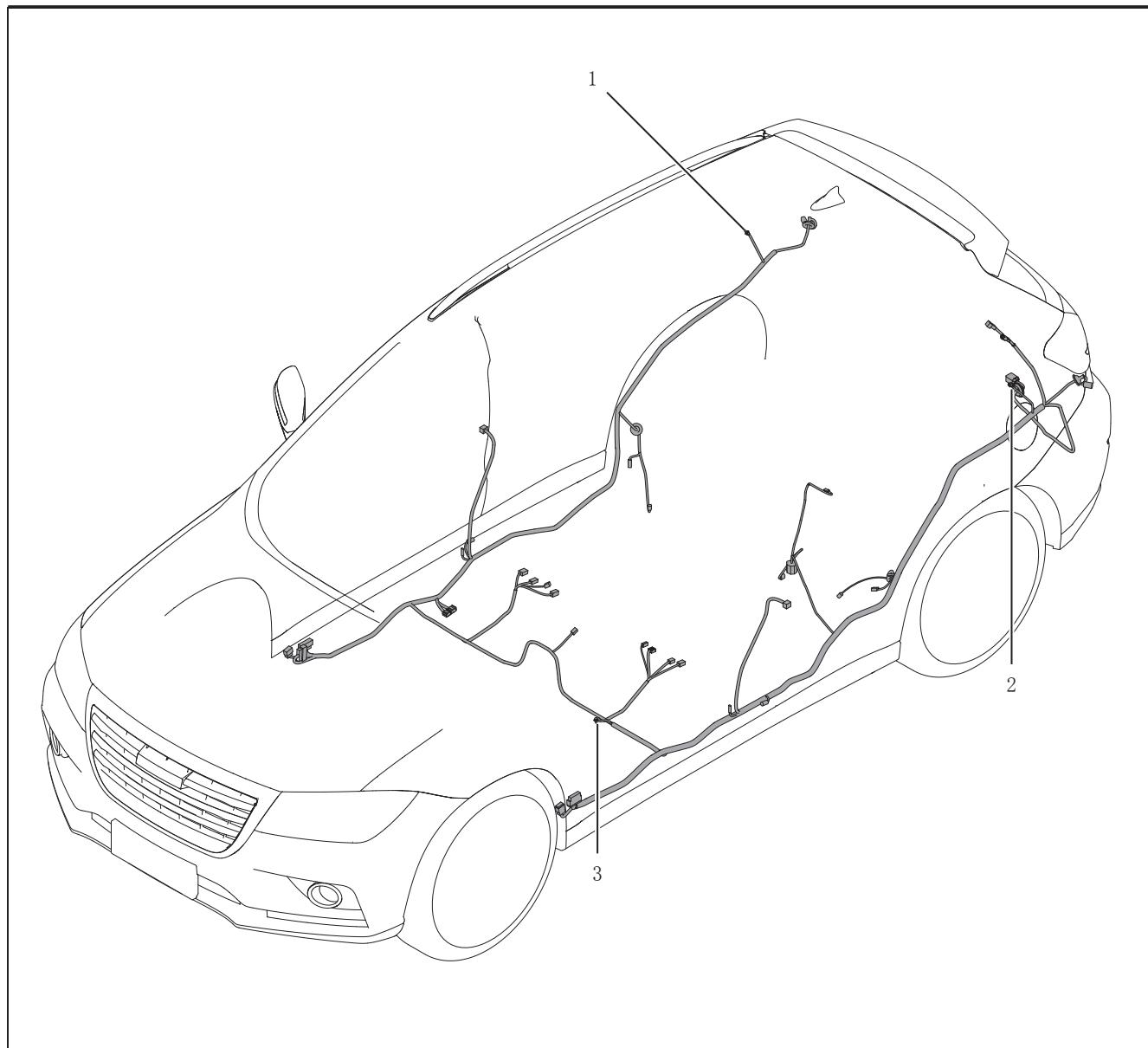
ПРОВОД «МАССЫ» ЖГУТА ПРОВОДОВ МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. GQ01 909 926 932 935 971 998
2. GQ02 920 921 923
3. GQ03 911 912
4. GQ04 927
5. GQ05 X2 Провод «массы» кузова автомобиля
6. GQ06 936 959 969 990
7. GQ07 X3 Провод «массы» коробки передач

ПРОВОД "МАССЫ" ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРИБОРОВ



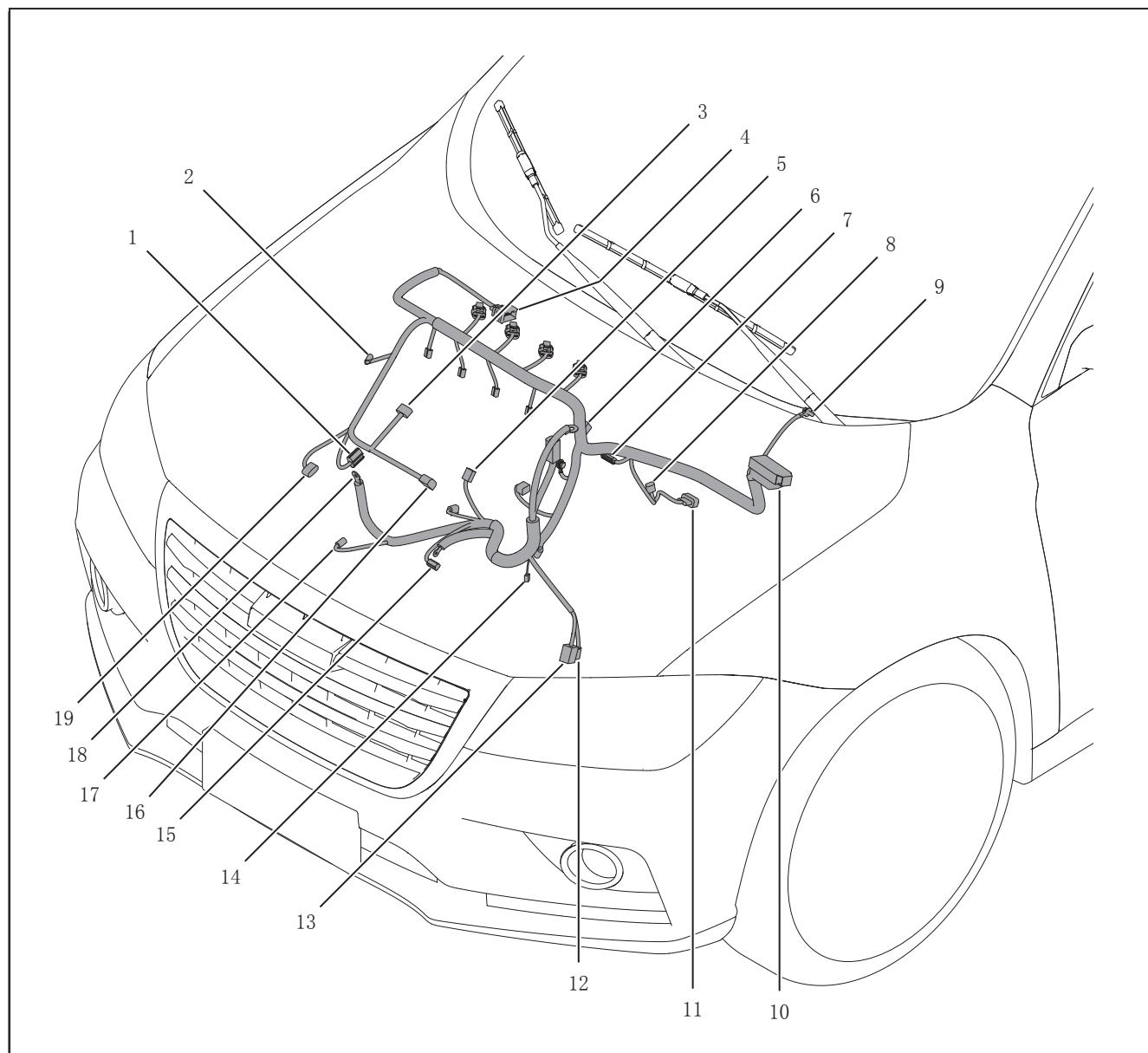
1. GY01 922 965 991 992 993 994
2. GY02 908 909 941 975 995
3. GY03 902 943 944 955 970 996
4. GY04 907

ПРОВОД "МАССЫ" ЖГУТА ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

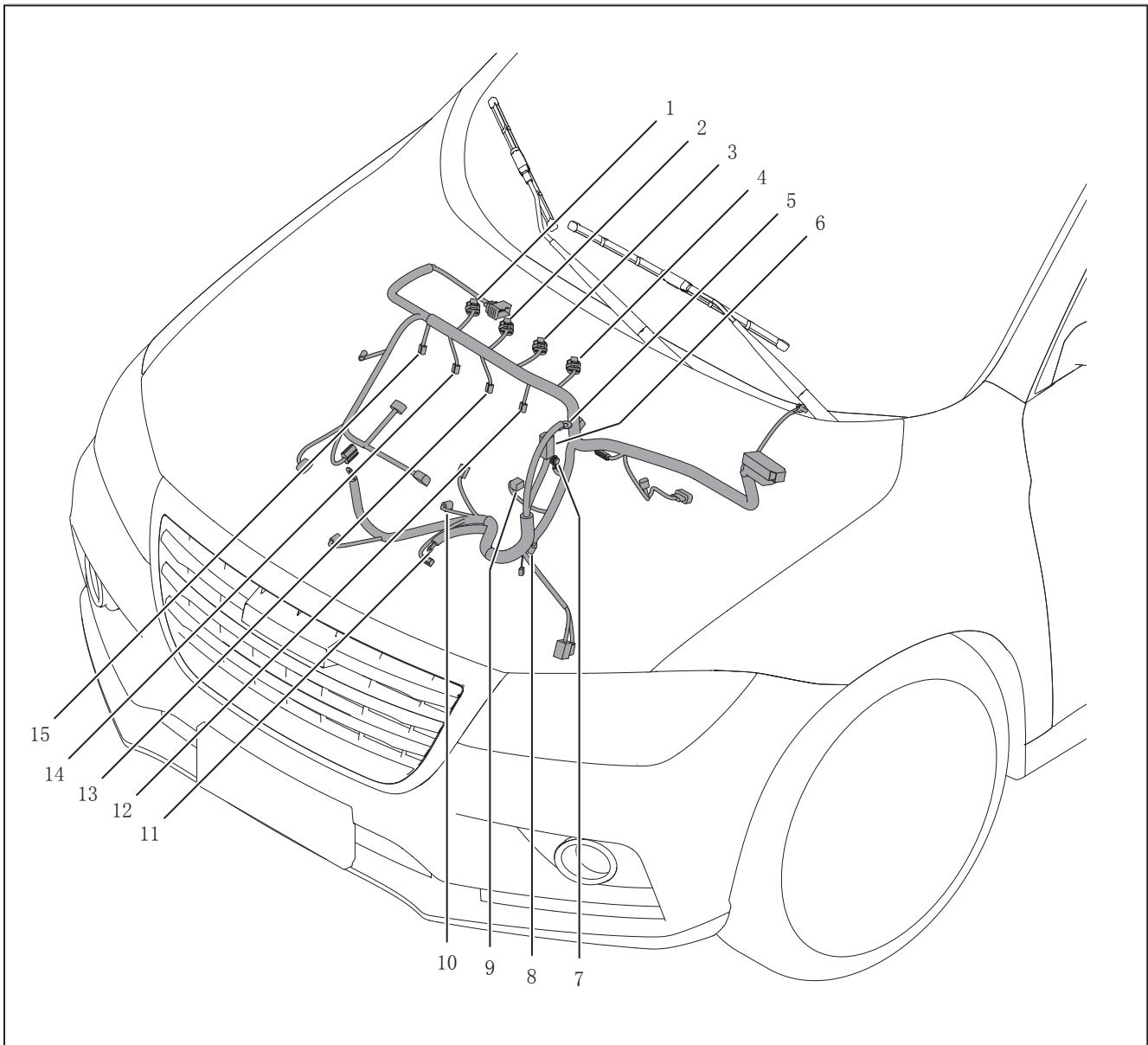
1. GC01 924 928
2. GC02 929 942 945 978
3. GC03 938 962 964 987 988 989

СХЕМА ЖГУТОВ ПРОВОДОВ

ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

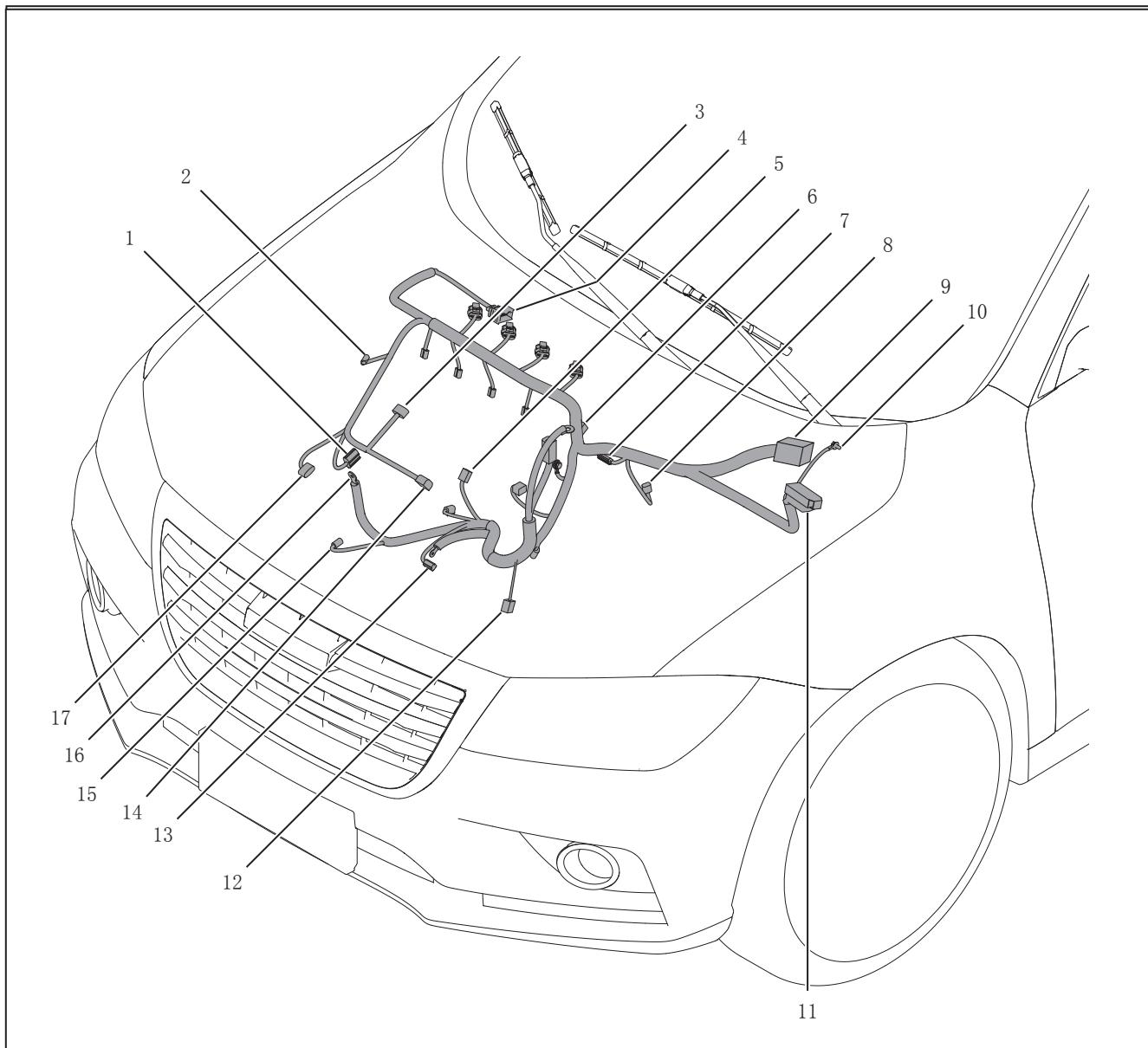


1. Подключен к электронному клапану FZ13
2. Подключен к клапану VVT FZ25
3. Подключен к возбудителю генератора FZ35
4. Подключен к верхнему кислородному датчику FZ22
5. Подключен к датчику детонации FZ14
6. Подключен к фазовому датчику FZ17
7. Подключен к жгуту проводов моторного отсека А FT1
8. Подключен к датчику температуры охлаждающей жидкости FZ21
9. Подключен к проводу "массы"
10. Подключен к ЭБУ двигателя Е FZ1
11. Подключен к клапану управления отработавшими газами FZ37
12. Подключен к датчику включения передачи заднего хода FZ23
13. Подключен к резервному датчику включения нейтральной передачи FZ40
14. Подключен к электронному вакуумному насосу FZ19
15. Подключен к возбудителю стартера FZ15
16. Подключен к датчику давления наддува FZ38
17. Подключен к компрессору FZ18
18. Подключен к выходу генератора FZ20
19. Подключен к датчику температуры и давления воздуха на впуске FZ12

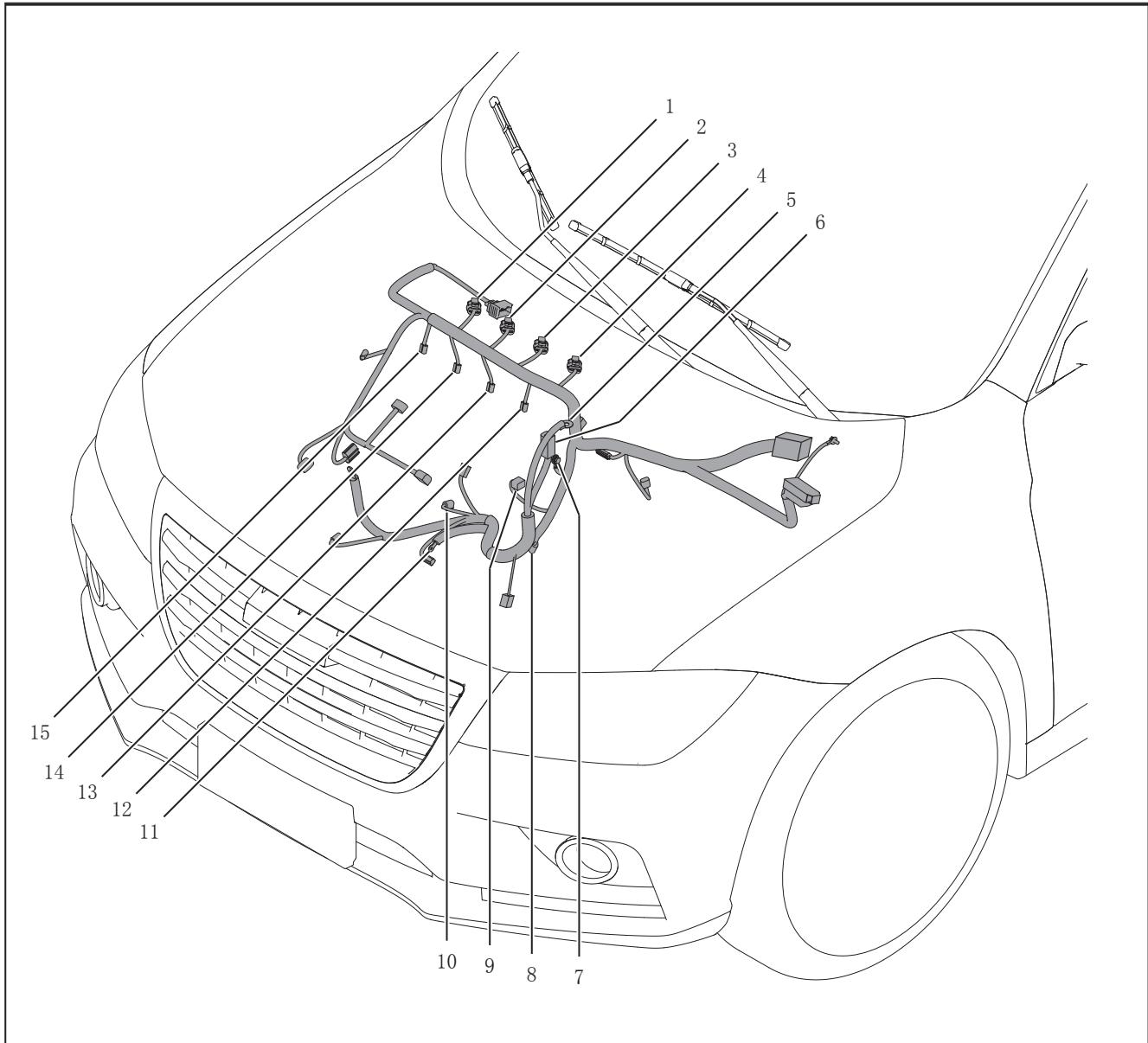


1. Подключен к катушке зажигания цилиндра 1 FZ2
2. Подключен к катушке зажигания цилиндра 2 FZ3
3. Подключен к катушке зажигания цилиндра 3 FZ4
4. Подключен к катушке зажигания цилиндра 4 FZ5
5. Подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи (стартеру) FZ27
6. Подключен к блоку предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (генератор) FZ26
7. Подключен к проводу "массы"
8. Подключен к датчику частоты вращения коленчатого вала FZ11
9. Подключен к клапану управления продувкой адсорбера FZ30
10. Подключен к датчику давления моторного масла FZ31
11. Подключен к стартеру FZ16
12. Подключен к форсунке цилиндра 4 FZ9
13. Подключен к форсунке цилиндра 3 FZ8
14. Подключен к форсунке цилиндра 2 FZ7
15. Подключен к форсунке цилиндра 1 FZ6

ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ (МОДЕЛЬ 6АТ)

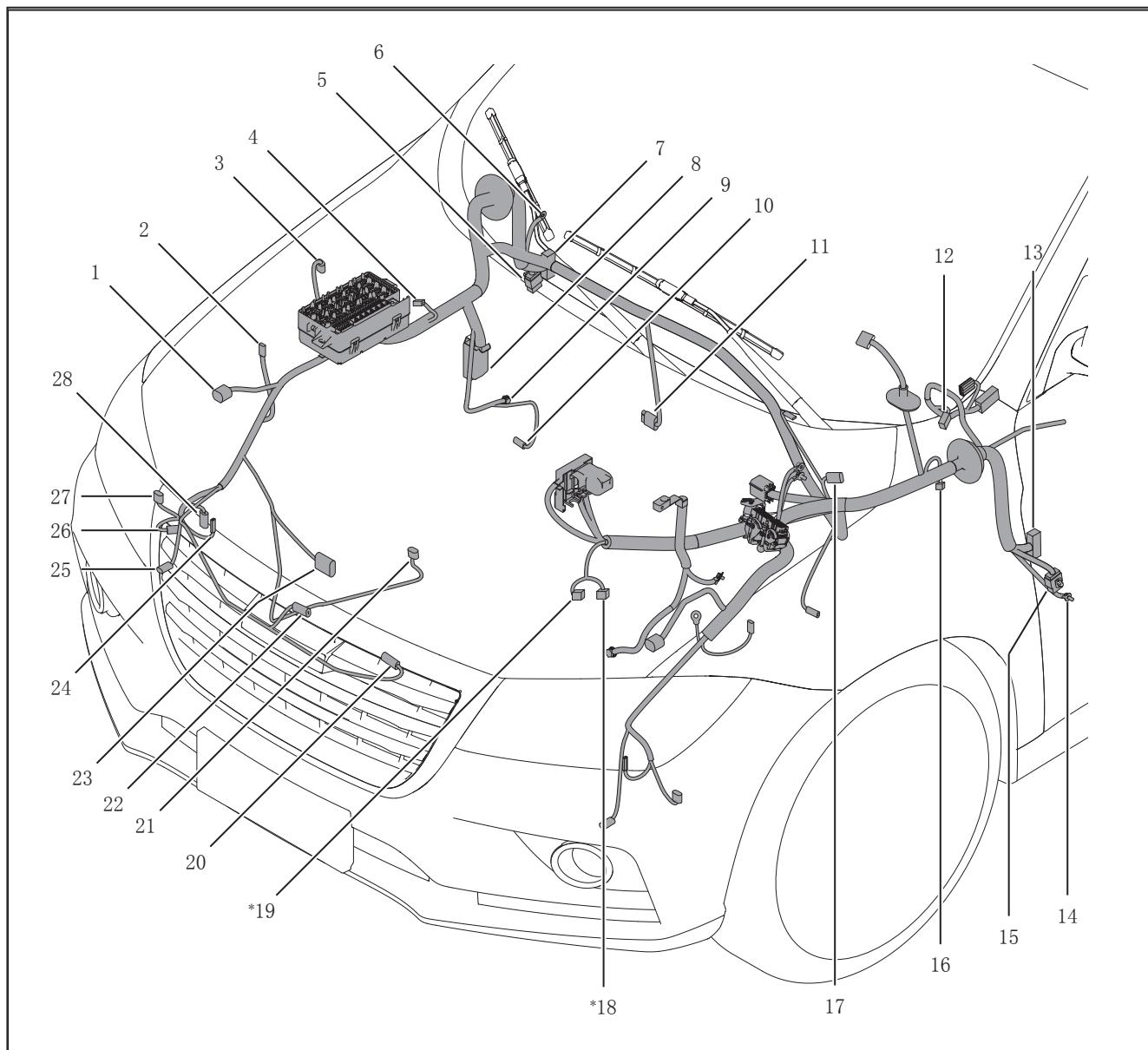


1. Подключен к электронному клапану FZ13
2. Подключен к клапану VVT FZ25
3. Подключен к возбудителю генератора FZ35
4. Подключен к верхнему кислородному датчику FZ22
5. Подключен к датчику детонации FZ14
6. Подключен к фазовому датчику FZ17
7. Подключен к клапану управления отработавшими газами FZ37
8. Подключен к датчику температуры охлаждающей жидкости FZ21
9. Подключен к жгуту проводов двигателя В FT2
10. Подключен к проводу "массы"
11. Подключен к ЭБУ двигателя Е FZ1
12. Подключен к электронному вакуумному насосу FZ19
13. Подключен к возбудителю стартера FZ15
14. Подключен к датчику давления наддува FZ38
15. Подключен к компрессору FZ18
16. Подключен к выходу генератора FZ20
17. Подключен к датчику температуры и давления воздуха на впуске FZ12



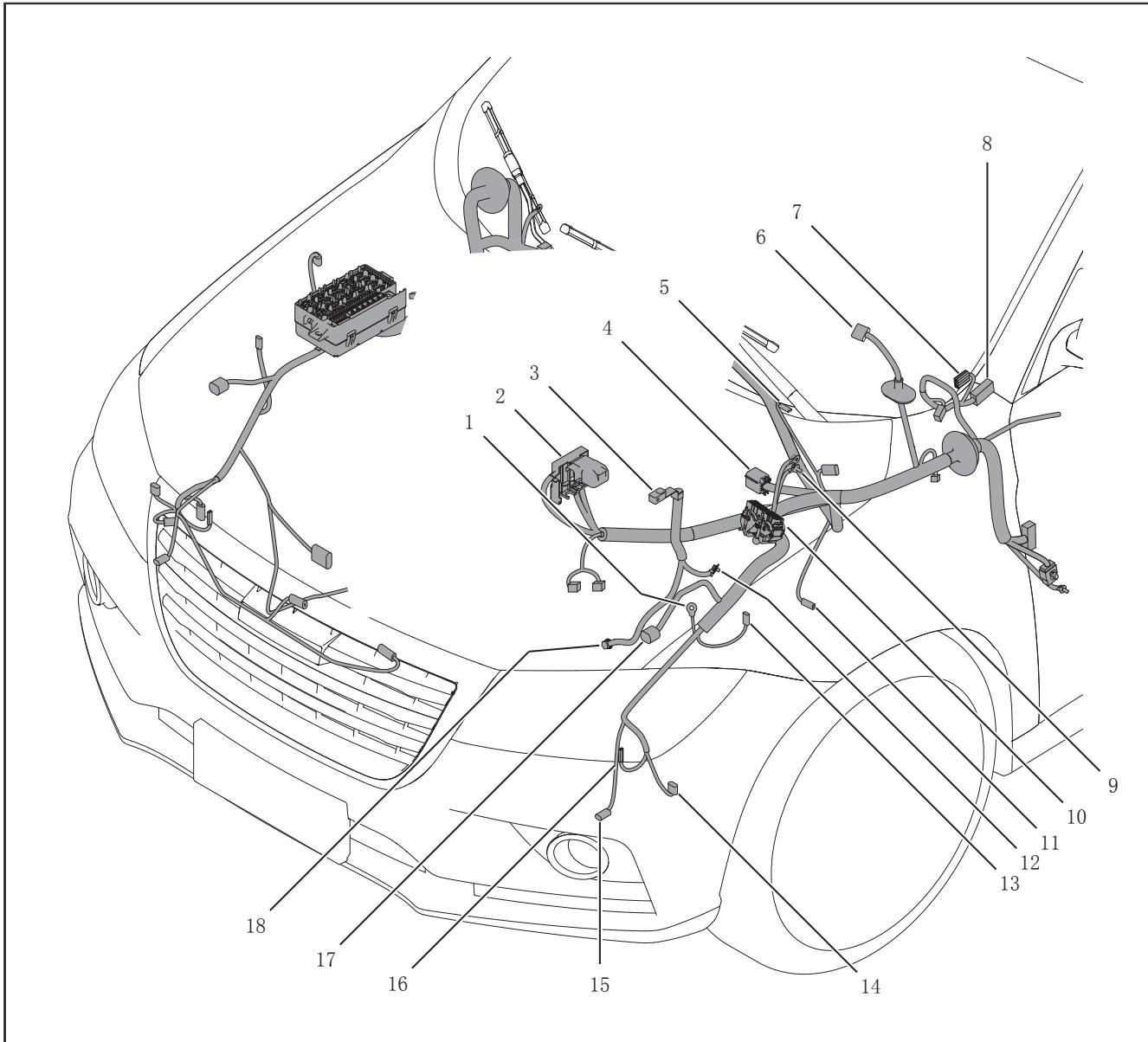
1. Подключен к катушке зажигания цилиндра 1 FZ2
2. Подключен к катушке зажигания цилиндра 2 FZ3
3. Подключен к катушке зажигания цилиндра 3 FZ4
4. Подключен к катушке зажигания цилиндра 4 FZ5
5. Подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи (стартеру) FZ27
6. Подключен к блоку предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (генератор) FZ26
7. Подключен к проводу "массы"
8. Подключен к датчику частоты вращения коленчатого вала FZ11
9. Подключен к клапану управления продувкой адсорбера FZ30
10. Подключен к датчику давления моторного масла FZ31
11. Подключен к стартеру FZ16
12. Подключен к форсунке цилиндра 4 FZ9
13. Подключен к форсунке цилиндра 3 FZ8
14. Подключен к форсунке цилиндра 2 FZ7
15. Подключен к форсунке цилиндра 1 FZ6

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПЕРЕДНЕГО ОТСЕКА



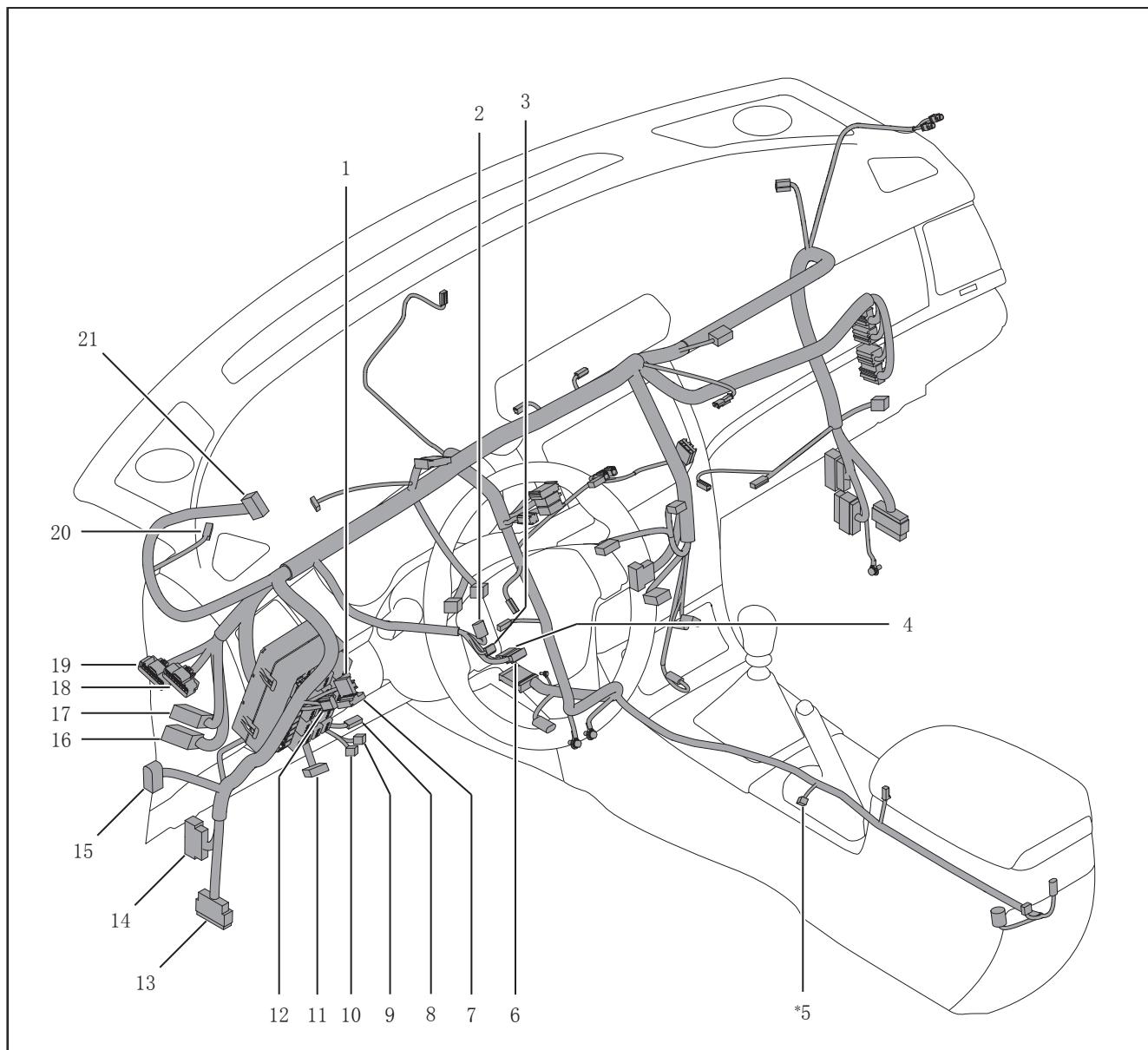
1. Подключен к правому переднему комбинированному фонарю QZ18
2. Подключен к электродвигателю регулировки правой фары ближнего света QZ25
3. Подключен к трехпозиционному реле давления QZ40
4. Подключен к датчику давления окружающей среды QZ41
5. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А QT1
6. Подключен к проводу "массы"
7. Подключен к жгуту проводов приборов А QZ11
8. Подключен к ABS QZ1
9. Подключен к проводу "массы"
10. Подключен к правому переднему датчику QZ21
11. Подключен к нижнему кислородному датчику QZ33
12. Подключен к датчику нижнего положения резервной муфты QZ43
Подключен к TCU *QZ48
13. Подключен к жгуту проводов приборов В QT11
14. Подключен к проводу "массы"
15. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В QT2
16. Подключен к датчику хода сцепления QZ44
17. Подключен к приводу коробки передач QZ46
18. Подключен к выключателю блокировки запуска двигателя QZ47
19. Подключен к датчику степени разряжения в тормозной системе QZ12
20. Подключен к низкотональному звуковому сигналу QZ8
21. Подключен к переднему датчику курсовой устойчивости автомобиля QZ9
22. Подключен к высокотональному звуковому сигналу QZ7
23. Подключен к вентилятору с электронным управлением QZ29
24. Подключен к электродвигателю омывателя ветрового стекла QZ5
25. Подключен к правому дневному ходовому фонарю QZ6
26. Подключен к правому переднему датчику столкновения QZ3
27. Подключен к правой передней противотуманной фаре QZ4
28. Подключен к насосу омывателя передних фар QZ2

Примечание: Отметка * - только для модели 6AT.



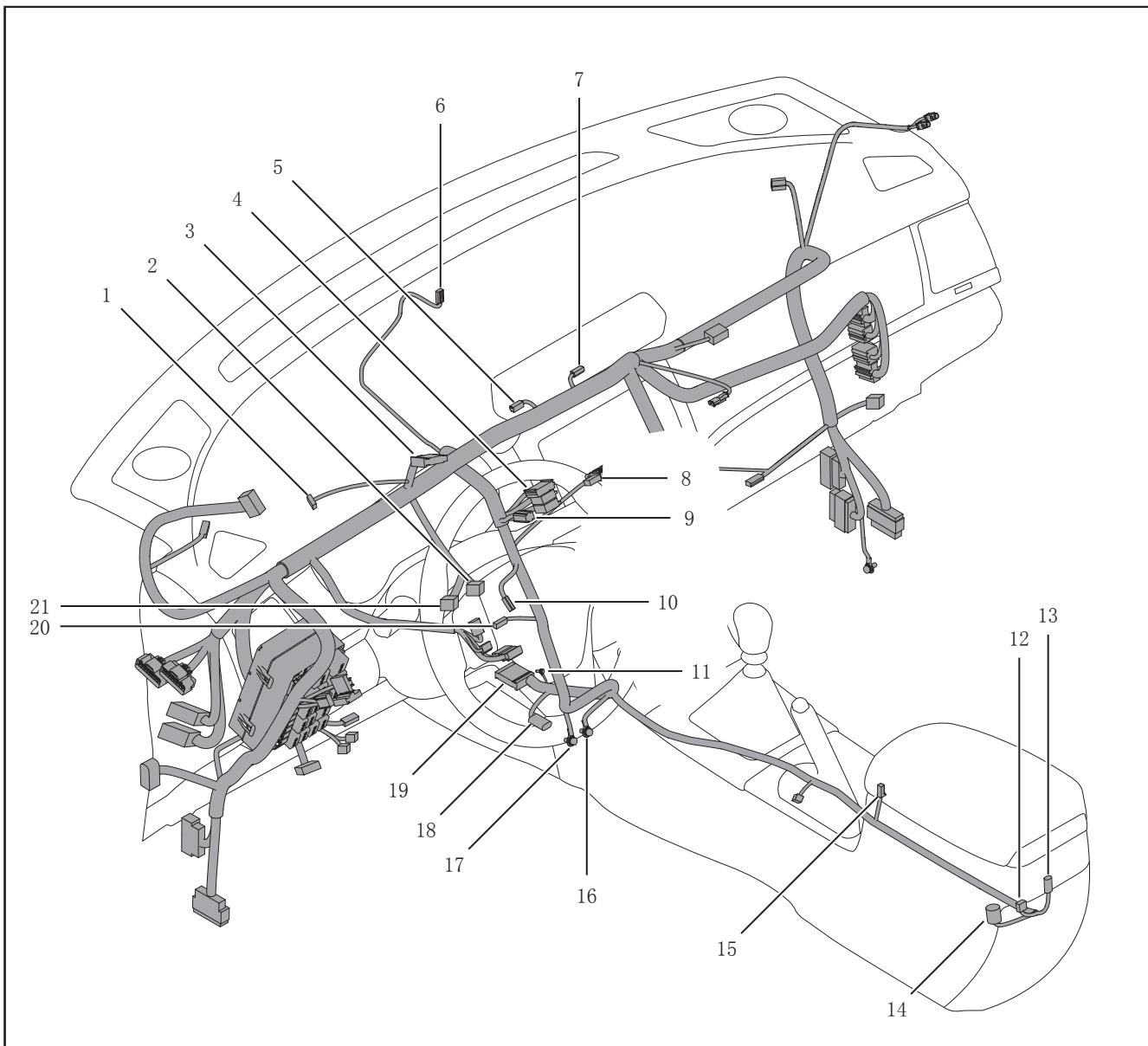
1. Подключен к проводу "массы"
2. Подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи QZ27
3. Подключен к отрицательному выводу аккумуляторной батареи X1
4. Подключен к жгуту проводов двигателя А QZ24
5. Подключен к датчику уровня тормозной жидкости QZ42
6. Подключен к электродвигателю переднего стеклоочистителя QZ31
7. Подключен к электродвигателю усилителя рулевого управления QZ30
8. Подключен к датчику тормоза QT15
9. Подключен к проводу "массы"
10. Подключен к ЭБУ двигателя V QZ28
11. Подключен к датчику частоты вращения левого переднего колеса QZ22
12. Подключен к проводу "массы" кузова автомобиля
13. Подключен к электродвигателю регулировки левой фары ближнего света QZ26
14. Подключен к левой передней противотуманной фаре QZ16
15. Подключен к левому дневному ходовому фонарю QZ17
16. Подключен к левому переднему датчику столкновения QZ15
17. Подключен к левому переднему комбинированному фонарю QZ13
18. Подключен к проводу "массы" коробки передач

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПРИБОРОВ

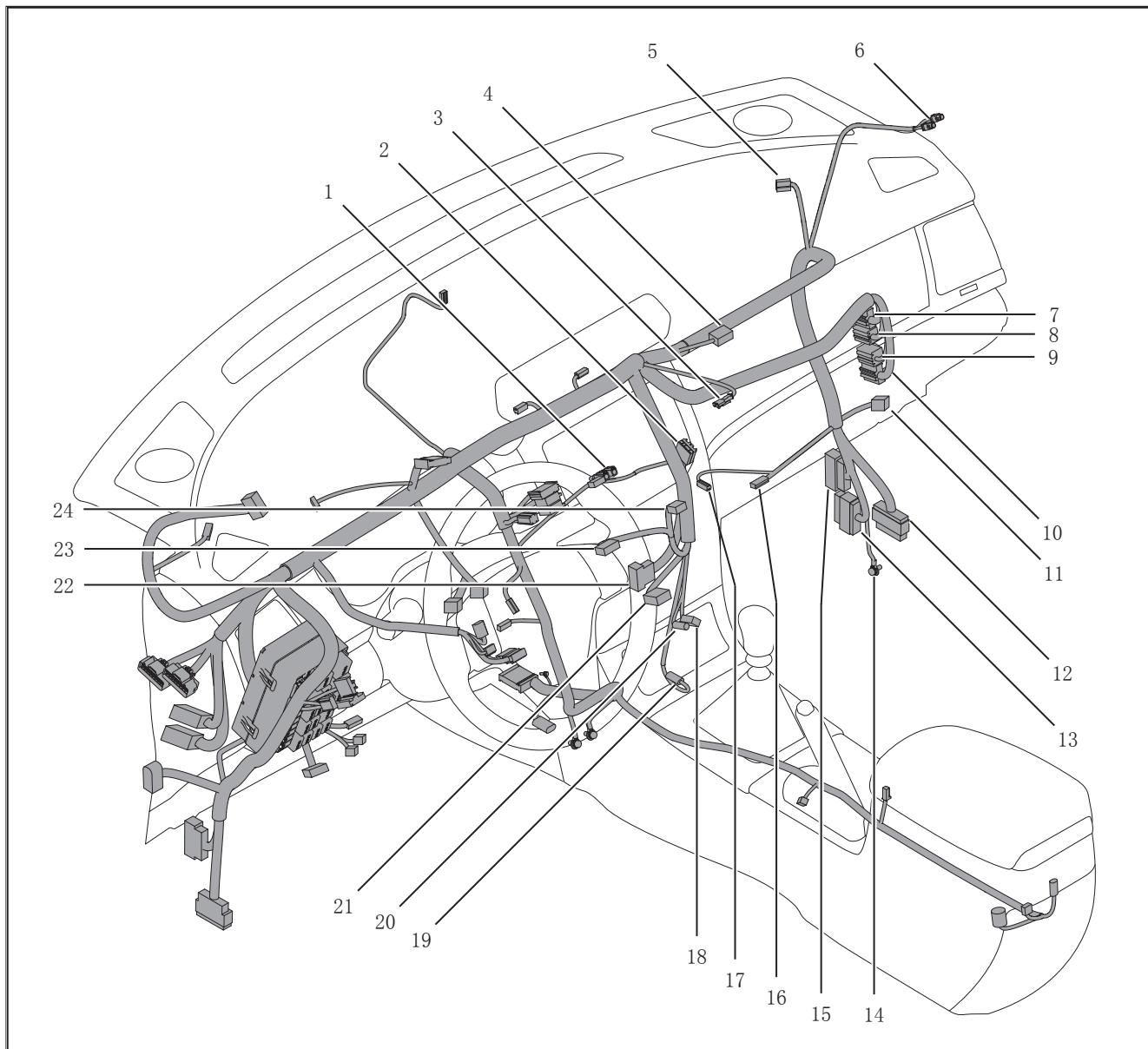


- 1. Подключен к регулятору внутреннего освещения YZ33
- 2. Подключен к комбинированному переключателю (освещение) YZ16
- 3. Подключен к датчику угла поворота YZ29
- 4. Подключен к контактной спирали 2 YZ53
- 5. Подключен к механизму управления YZ58
- 6. Подключен к контактной спирали 1 YZ54
- 7. Подключен к электрическому переключателю регулировки зеркала заднего вида YZ25
- 8. Подключен к датчику сцепления YZ43
- 9. Подключен к контроллеру усилителя рулевого управления YZ31
- 10. Подключен к лампе освещения подножки со стороны водителя YZ15
- 11. Подключен к диагностическому порту YZ28
- 12. Подключен к переключателю фар по высоте YZ50
- 13. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В YZ37
- 14. Подключен к жгуту проводов моторного отсека В YT1
- 15. Подключен к жгутам проводов А и В левой передней двери YT43, YT44
- 16. Подключен к BCM-J1 YZ11
- 17. Подключен к BCM-J2 YZ12
- 18. Подключен к BCM-J3 YZ13
- 19. Подключен к BCM-J4 YZ14
- 20. Подключен к левому высокочастотному динамику YZ10
- 21. Подключен к жгуту проводов приборной панели YT45

Примечание: Отметка * - только для модели 6AT.

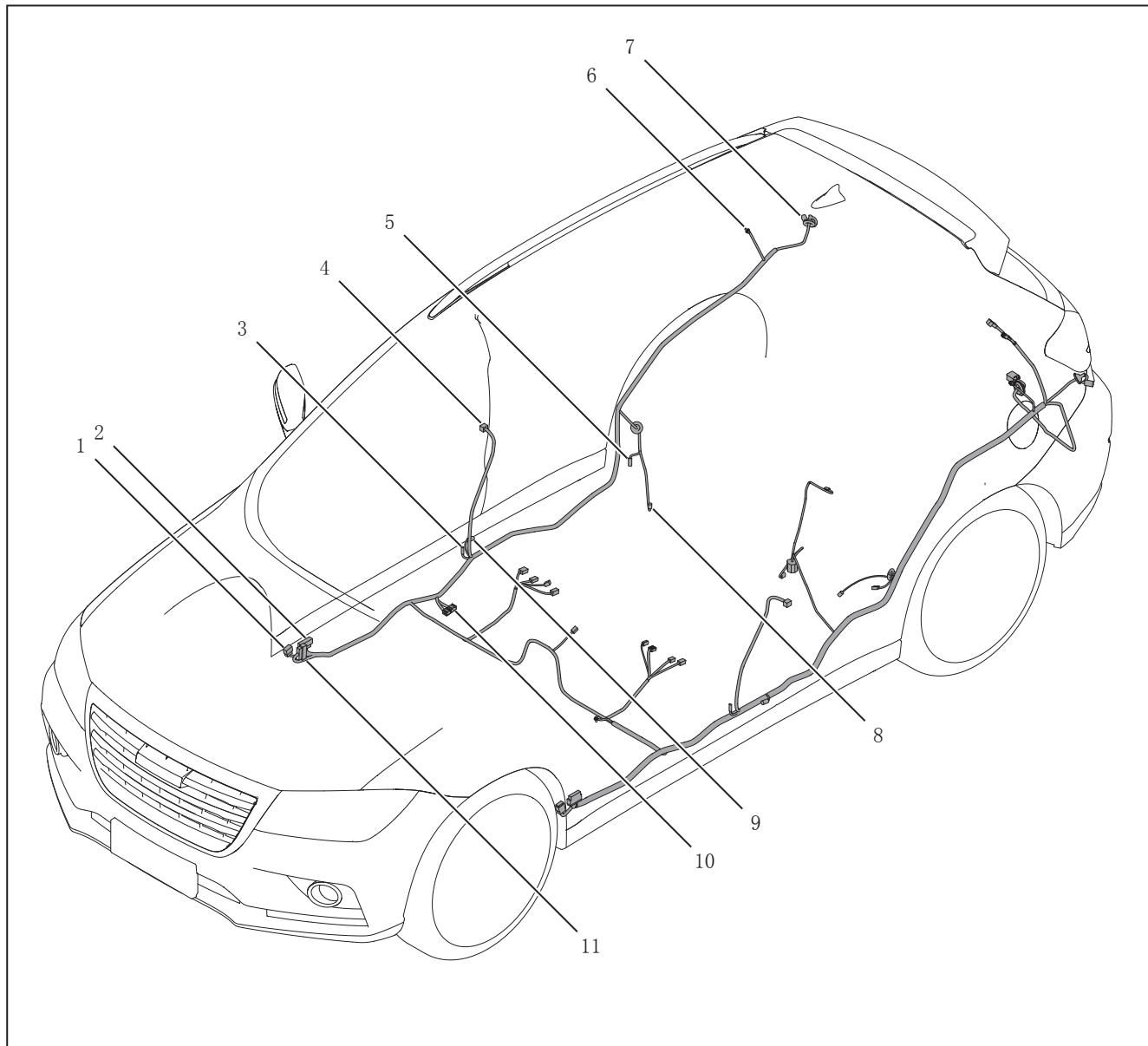


1. Подключен к педали акселератора YZ27
2. Подключен к электромеханическому замку рулевой колонки (ESCL) YZ26
3. Подключен к комбинации приборов YZ18
4. Подключен к MP5 YZ24
5. Подключен к датчику левого центрального дефлектора воздушного потока YZ44
6. Подключен к датчику солнечного излучения YZ45
7. Подключен к датчику правого центрального дефлектора воздушного потока YZ43
8. Подключен к USB-разъему
9. Подключен к кнопке пуска двигателя YZ5
10. Подключен к датчику температуры воздуха в салоне YZ51
11. Подключен к проводу "массы" (ЭБУ подушек безопасности)
12. Подключен к USB-разъему
13. Подключен к резервному источнику питания YZ20
14. Подключен к центральной низкочастотной антенне YZ8
15. Подключен к атмосферной лампе подсветки подстаканника YZ49
16. Подключен к проводу "массы"
17. Подключен к проводу "массы"
18. Подключен к датчику угла рысканья (DRS) YZ32
19. Подключен к ЭБУ подушек безопасности YZ19
20. Подключен к датчику дефлектора в левой нише для ног YZ39
21. Подключен к комбинированному переключателю (стеклоочиститель) YZ17

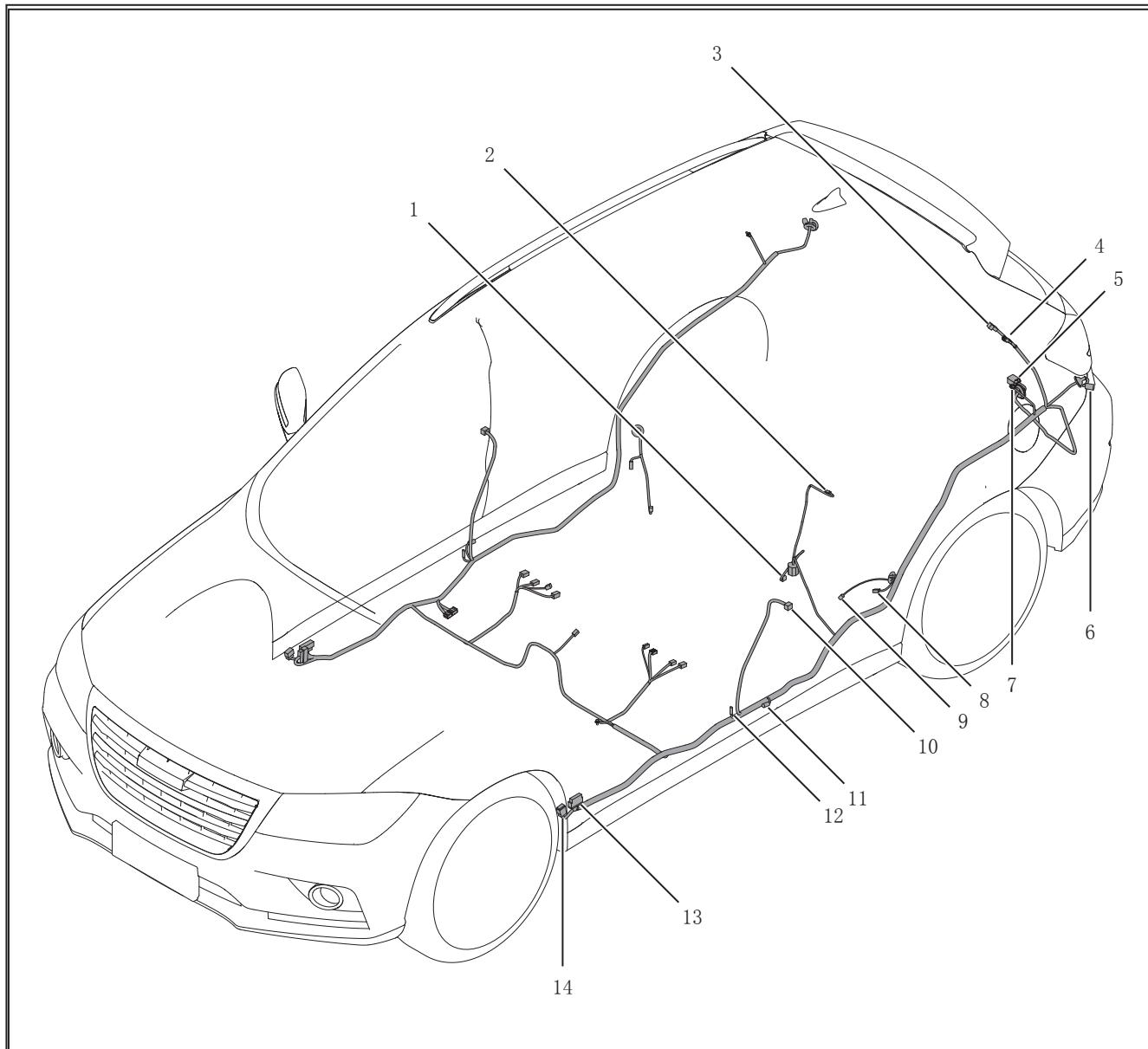


1. Подключен к жгуту проводов антенны
2. Подключен к шлюзу YZ6
3. Подключен к атмосферной лампе подсветки со стороны переднего пассажира YZ40
4. Подключен к подушке безопасности переднего пассажира YZ42
5. Подключен к правому переднему высокочастотному динамику YZ23
6. Подключен к жгуту проводов антенны
7. Подключен к PEPS J1 YZ1
8. Подключен к PEPS J2 YZ2
9. Подключен к PEPS J3 YZ3
10. Подключен к PEPS J4 YZ4
11. Подключен к лампе подсветки ниши для ног со стороны переднего пассажира YZ48
12. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля A YZ36
13. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля C YT9
14. Подключен к проводу "массы"
15. Подключен к жгуту проводов моторного отсека A YZ41
16. Подключен к жгуту проводов правой передней двери A YT7
17. Подключен к жгуту проводов правой передней двери B YT8
18. Подключен к прикуривателю (белый) YZ21
19. Подключен к передней низкочастотной антенне YZ7
20. Подключен к лампе прикуривателя YZ22
21. Подключен к панели переключателей на центральной консоли YZ56
22. Подключен к контроллеру кондиционера A YZ38
23. Подключен к HVAC YZ52 и питанию HVAC YZ46
24. Подключен к контроллеру кондиционера B YZ47

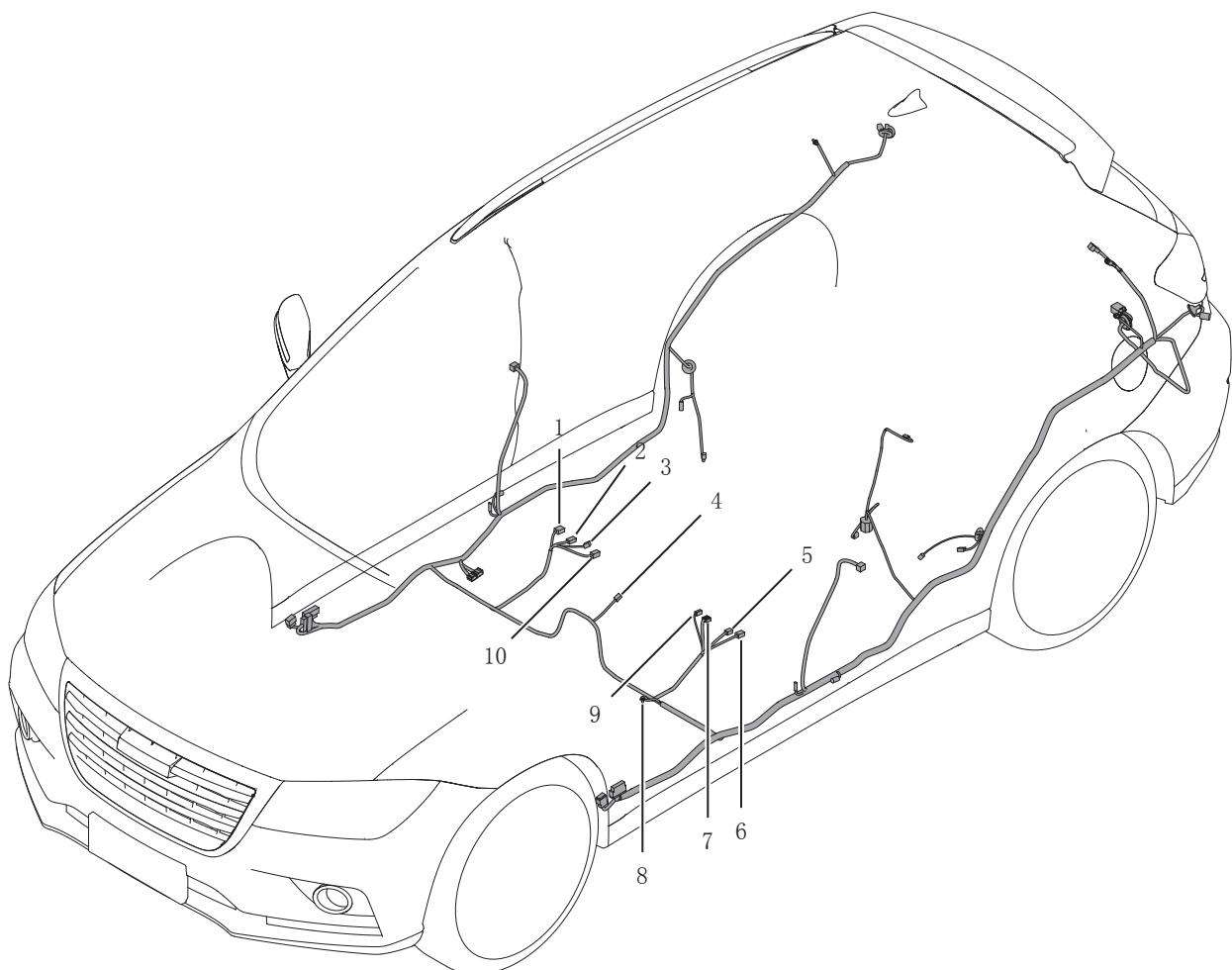
ЖГУТ ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



- Подключен к жгуту проводов передней части моторного отсека А СТ36
 - Подключен к жгуту проводов приборов А СТ16
 - Подключен к правому боковому датчику столкновения CZ20
 - Подключен к жгуту проводов правой задней двери СТ25
 - Подключен к датчику частоты вращения правого заднего колеса CZ23
 - Подключен к проводу "массы"
 - Подключен к правому заднему комбинированному фонарю CZ17
 - Подключен к правому заднему суппорту с электронным управлением CZ41
 - Подключен к натяжителю ремня безопасности переднего пассажира CZ35
 - Подключен к разъему цепи К3
 - Подключен к жгуту проводов приборов С СТ29

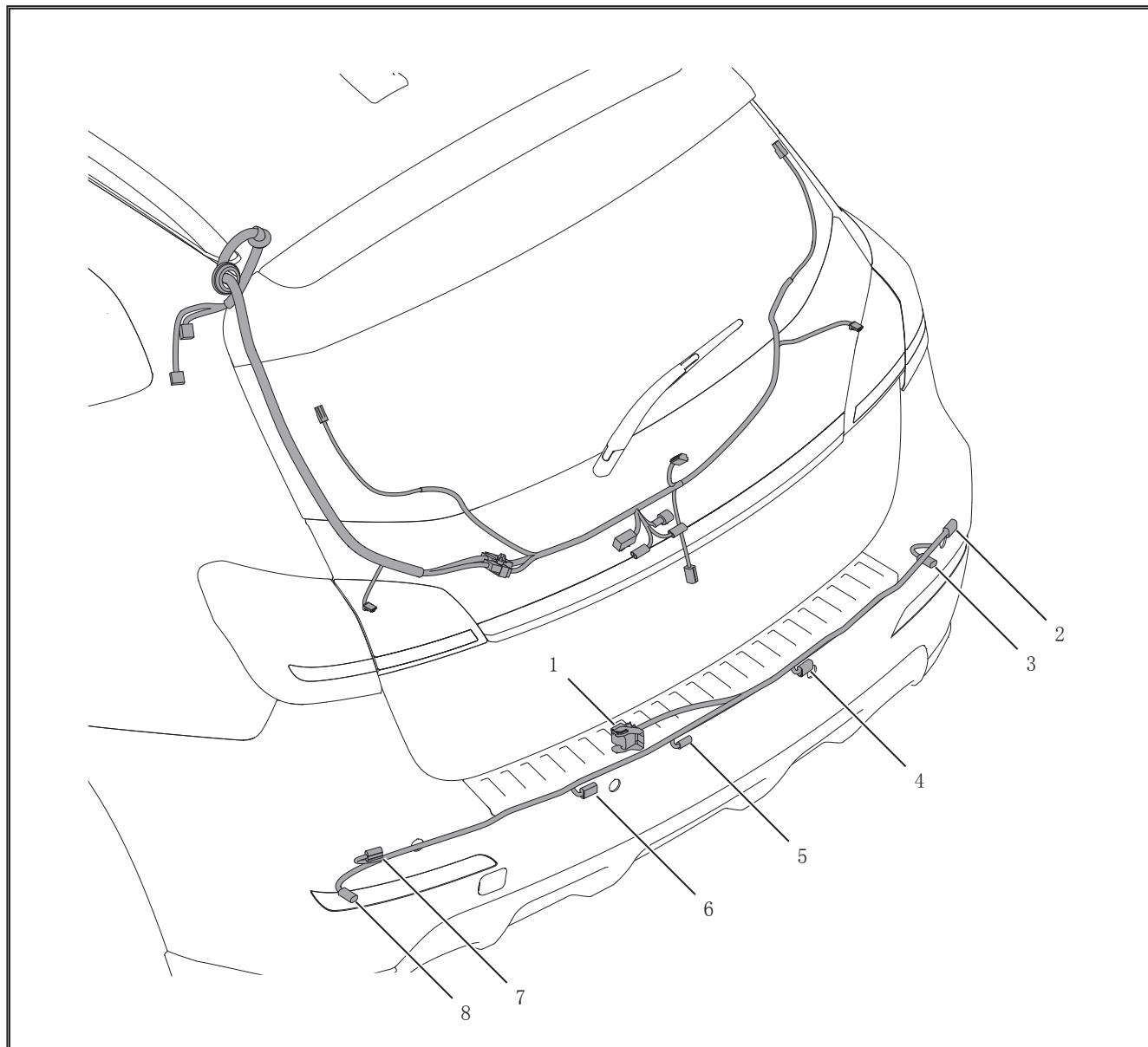


1. Подключен к топливному насосу CZ11
2. Подключен к низкочастотной антенне в багажнике CZ34
3. Подключен к жгуту проводов задней двери В СТ39
4. Подключен к жгуту проводов задней двери А СТ37
5. Подключен к жгуту проводов заднего бампера СТ32
6. Подключен к левому заднему комбинированному фонарю CZ38
7. Подключен к проводу "массы"
8. Подключен к датчику частоты вращения левого заднего колеса CZ22
9. Подключен к левому заднему суппорту с электронным управлением в сборе CZ42
10. Подключен к жгуту проводов левой задней двери СТ26
11. Подключен к натяжителю ремня безопасности водителя CZ21
12. Подключен к левому боковому датчику столкновения CZ31
13. Подключен к жгуту проводов приборной панели В СТ15
14. Подключен к жгуту проводов моторного отсека В СТ18

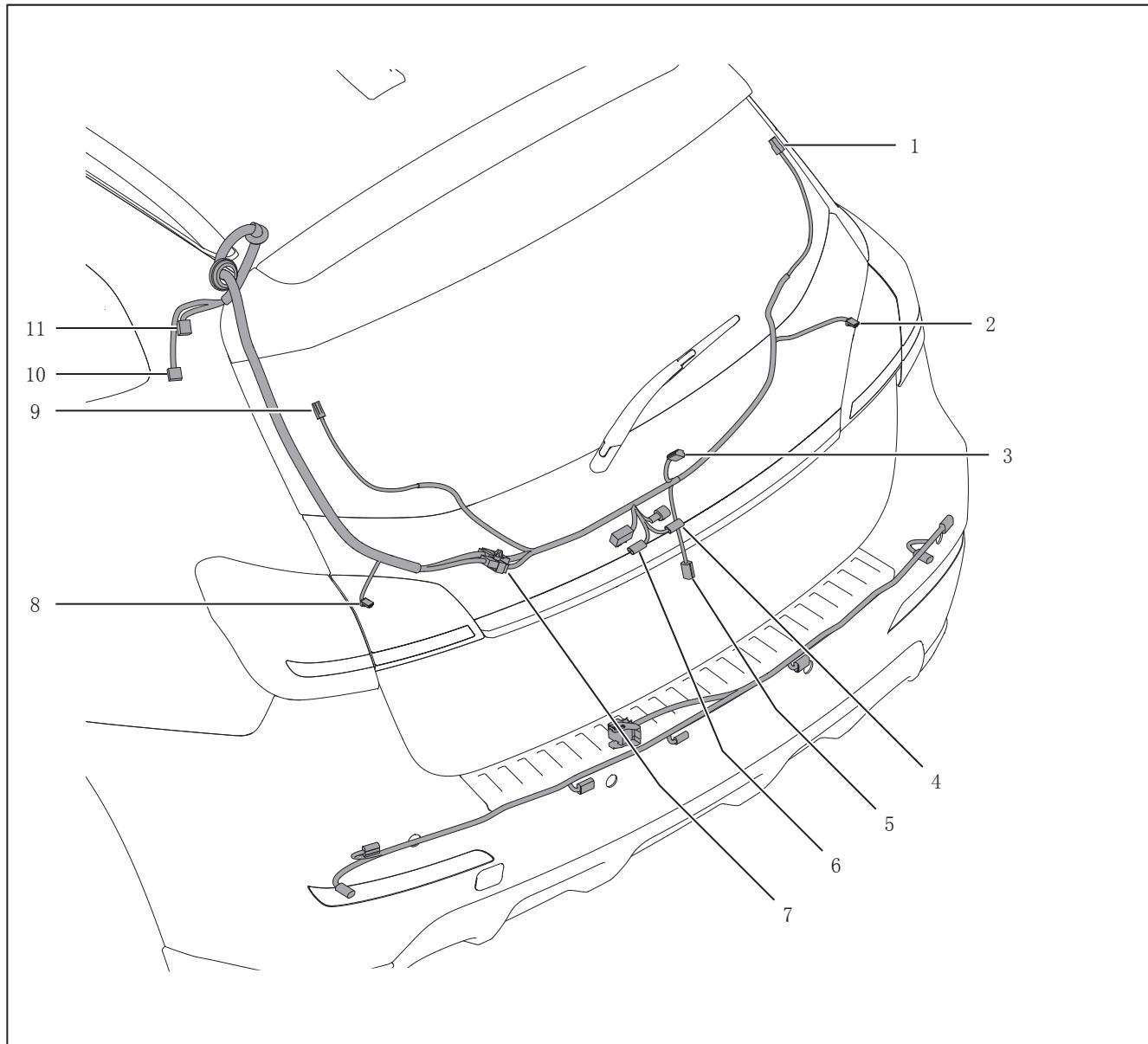


1. Подключен к правой подушке безопасности CZ40
2. Подключен к обогревателю сиденья переднего пассажира CZ19
3. Подключен к датчику ремня безопасности переднего пассажира CZ04
4. Подключен к выключателю стояночного тормоза CZ36
5. Подключен к регулятору сиденья с электроприводом CZ14
6. Подключен к левой подушке безопасности CZ30
7. Подключен к обогревателю сиденья водителя CZ27
8. Подключен к проводу "массы"
9. Подключен к датчику ремня безопасности водителя CZ28
10. Подключен к датчику сиденья переднего пассажира CZ13

ЗАДНИЙ ЖГУТ ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

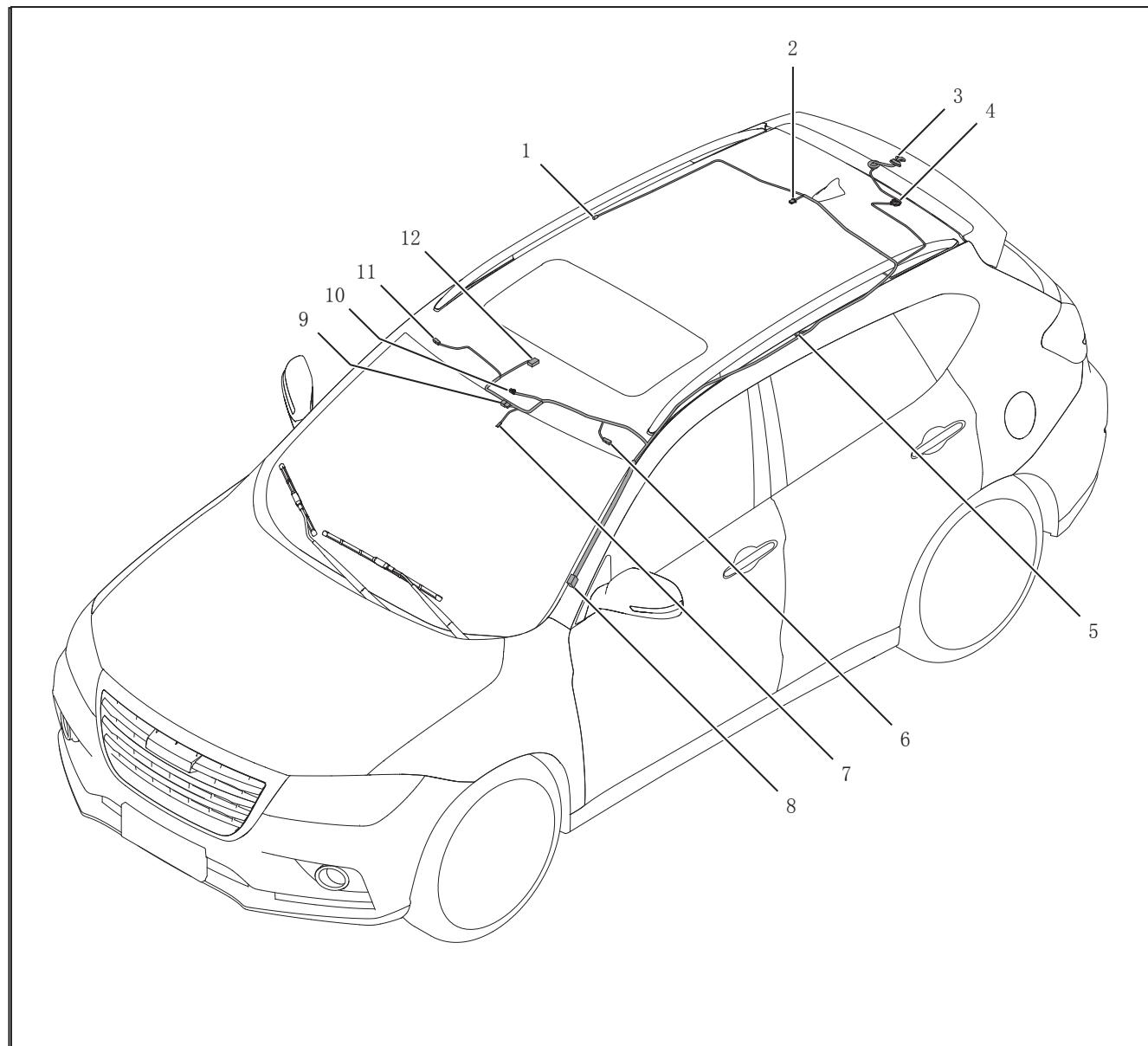


1. Подключен к жгуту проводов задней двери 1 BZ15
2. Подключен к правой задней противотуманной фаре BZ26
3. Подключен к правому заднему датчику парковки BZ24
4. Подключен к правому центральному датчику парковки BZ23
5. Подключен к антенне проема задней двери BZ27
6. Подключен к левому центральному датчику парковки BZ22
7. Подключен к левому заднему датчику парковки BZ21
8. Подключен к левой задней противотуманной фаре BZ25



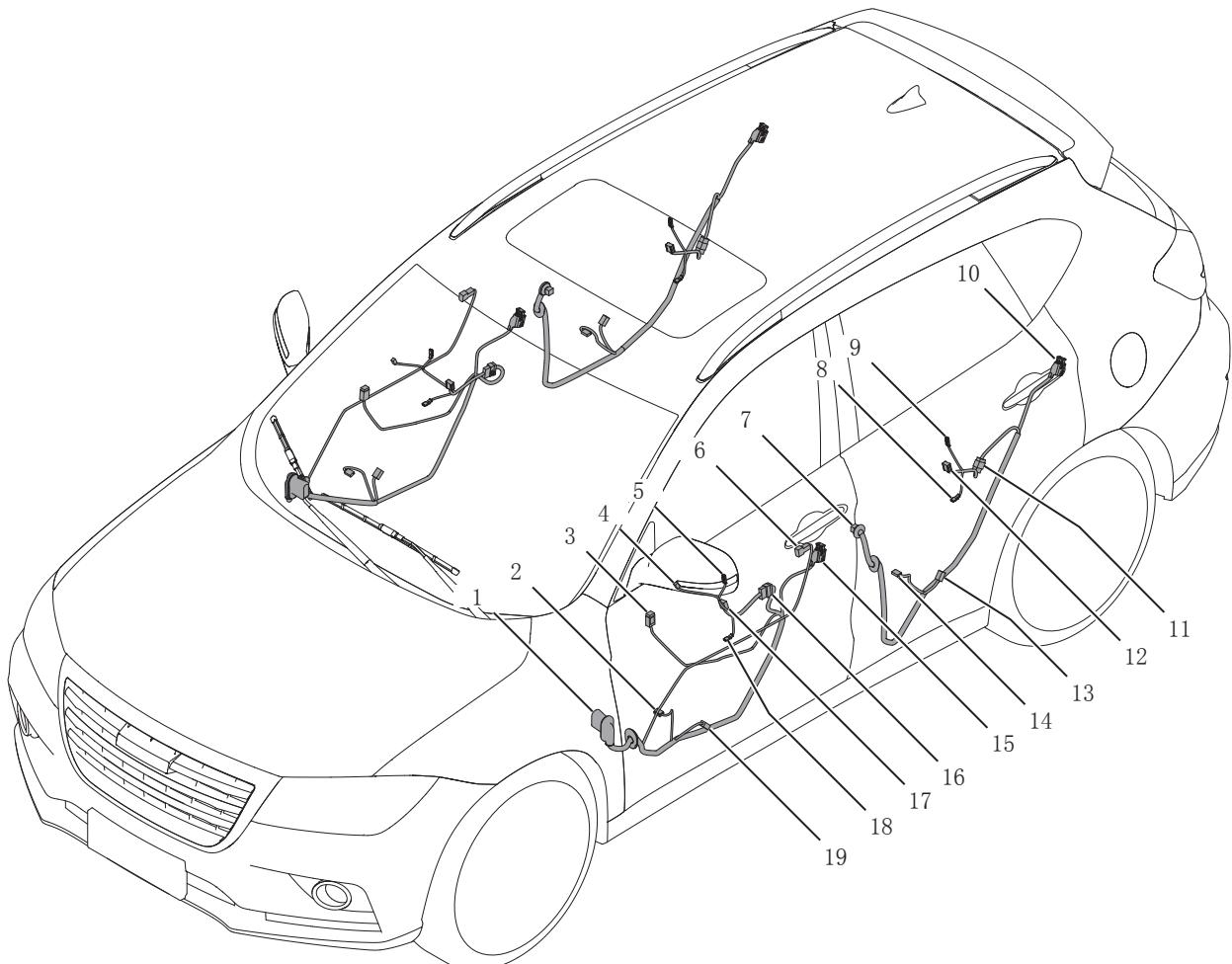
1. Подключен к переключателю обогрева заднего стекла BZ13
2. Подключен к фонарю подсветки задней двери BZ14
3. Подключен к электродвигателю заднего стеклоочистителя BZ12
4. Подключен к правому фонарю освещения регистрационного знака BZ9
5. Подключен к электродвигателю блокировки задней двери BZ11
6. Подключен к левому фонарю освещения регистрационного знака BZ8
7. Подключен к жгуту проводов задней двери А BZ1
8. Подключен к левому фонарю подсветки задней двери BZ6
9. Подключен к переключателю обогрева заднего стекла BZ5
10. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В BZ4
11. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А BZ3

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

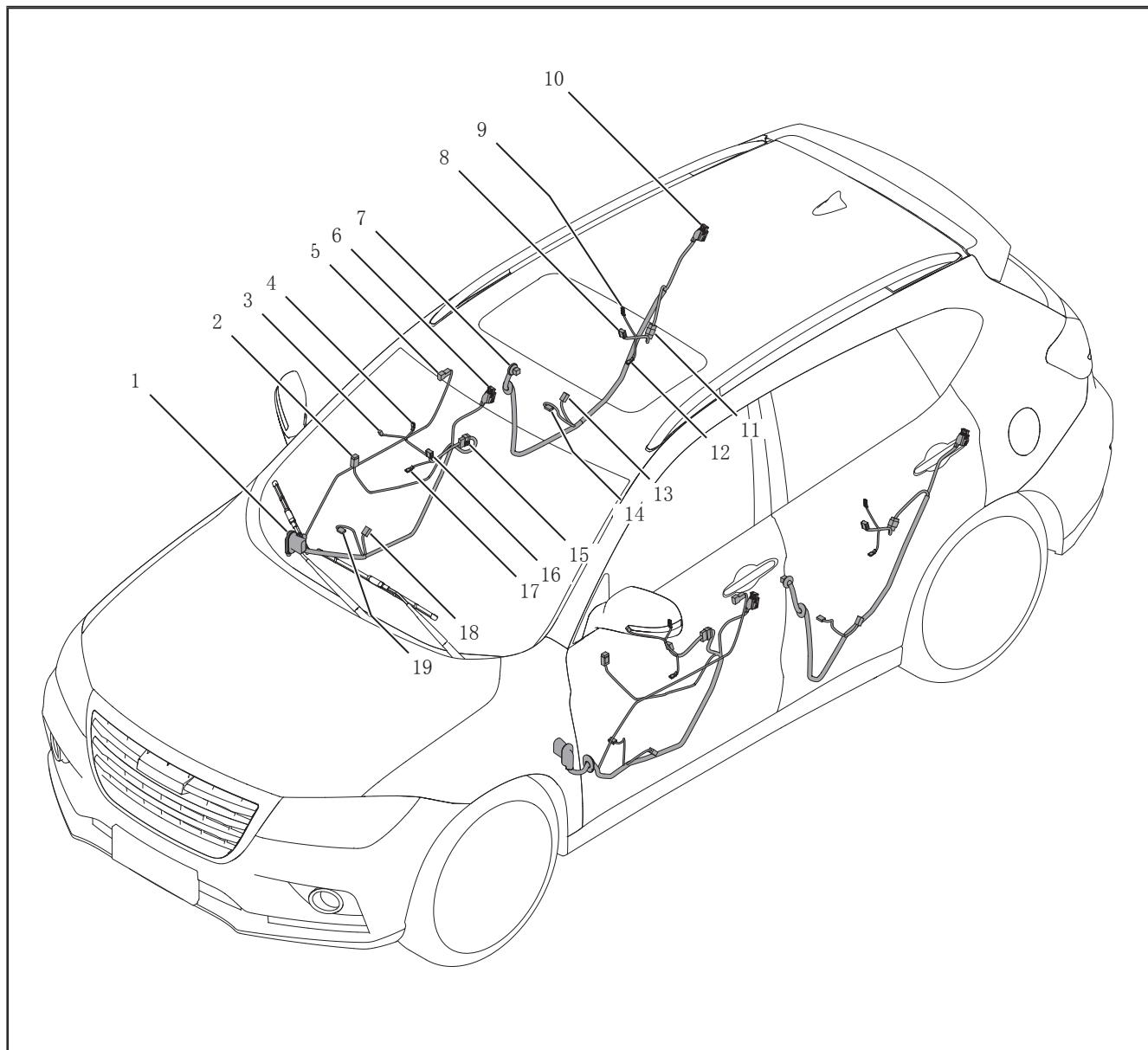


1. Подключен к правой боковой шторке безопасности DZ10
2. Подключен к лампе подсветки приборной панели DZ9
3. Подключен к дополнительному стоп-сигналу DZ8
4. Соединение жгута проводов приборной панели и жгута проводов дополнительного стоп-сигнала DZ12 и DZ13
5. Подключен к левой боковой шторке безопасности DZ7
6. Подключен к жгуту проводов приборной панели DZ1
7. Подключен к лампе подсветки левого косметического зеркала DZ2
8. Подключен к датчику дождя/солнечного излучения DZ3
9. Подключен к внутреннему зеркалу заднего вида DZ4
10. Подключен к лампе для чтения DZ11
11. Подключен к лампе подсветки правого косметического зеркала DZ6
12. Подключен к электродвигателю люка крыши DZ5

ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВЕРИ

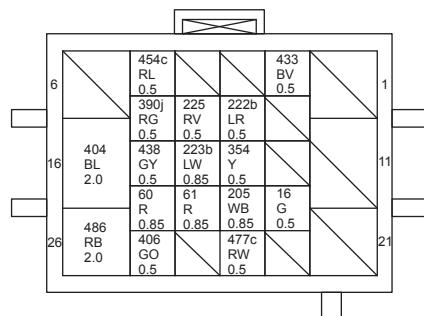


1. Подключен к жгутам проводов приборной панели А и В ZQ1, ZQ2
2. Подключен к динамику левой передней двери ZQ4
3. Подключен к левому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом ZQ5
4. Подключен к центральному переключателю управления ZQ11
5. Подключен к левой передней верхней атмосферной лампе ZQ9
6. Подключен к наружной ручке левой передней двери (датчик перемещения) ZQ7
7. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля ZH1
8. Подключен к нижней атмосферной лампе ZH7
9. Подключен к верхней атмосферной лампе ZH9
10. Подключен к замку левой задней двери ZH4
11. Соединение между жгутом проводов задней двери и жгутом проводов защитной пластины задней двери ZH5 и ZH6
12. Подключен к переключателю стеклоподъемника ZH8
13. Подключен к электродвигателю левого заднего стеклоподъемника ZH2
14. Подключен к динамику левой задней двери ZH3
15. Подключен к замку левой передней двери ZH4
16. Соединение между жгутом проводов левой передней двери и жгутом проводов защитной панели двери ZQ6 и ZQ13
17. Подключен к переключателю левого переднего стеклоподъемника 1 ZQ12
18. Подключен к левой передней нижней атмосферной лампе ZQ10
19. Подключен к электродвигателю левого переднего стеклоподъемника ZQ3

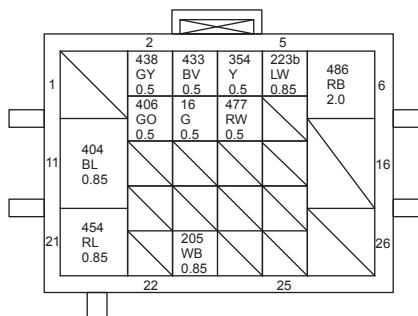


1. Подключен к жгутам проводов приборной панели А и В YQ1, YQ2
2. Подключен к правому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом YQ5
3. Подключен к правому переключателю центрального замка YQ11
4. Подключен к правой передней верхней атмосферной лампе YQ9
5. Подключен к наружной ручке правой передней двери (датчик перемещения) YQ7
6. Подключен к замку правой передней двери YQ8
7. Подключен к жгуту проводов кузова автомобиля YH1
8. Подключен к переключателю стеклоподъемника YH8
9. Подключен к верхней атмосферной лампе YH9
10. Подключен к замку правой задней двери YH4
11. Соединение между жгутом проводов правой задней двери и жгутом проводов защитной панели двери YH5 и YH6
12. Подключен к нижней атмосферной лампе YH7
13. Подключен к электродвигателю правого заднего стеклоподъемника YH2
14. Подключен к динамику правой задней двери YH3
15. Соединение между жгутом проводов правой передней двери и жгутом проводов защитной панели двери YQ6 и YQ13
16. Подключен к переключателю правого переднего стеклоподъемника 1 YQ12
17. Подключен к правой передней нижней атмосферной лампе YQ10
18. Подключен к электродвигателю правого переднего стеклоподъемника YQ3
19. Подключен к динамику правой передней двери YQ4

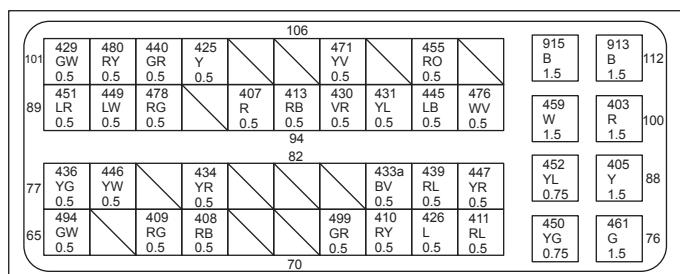
СХЕМА ШТЕКЕРНОГО РАЗЪЕМА ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ FZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



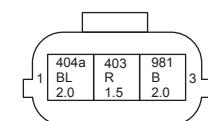
FT1 подключен к жгуту проводов моторного отсека А



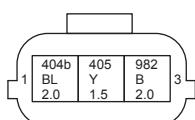
FT2 подключен к жгуту проводов моторного отсека А



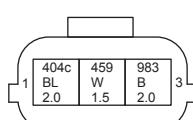
FZ1 подключен к блоку ЭБУ моторного отсека Е



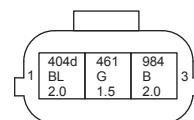
FZ2 подключен к катушке зажигания цилиндра 1



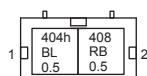
FZ3 подключен к катушке зажигания цилиндра 2



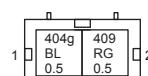
FZ4 подключен к катушке зажигания цилиндра 3



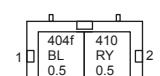
FZ5 подключен к катушке зажигания цилиндра 4



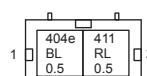
FZ6 подключен к форсунке 1 (цилиндр 1)



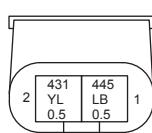
FZ7 подключен к форсунке 2 (цилиндр 2)



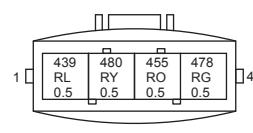
FZ8 подключен к форсунке 3 (цилиндр 3)



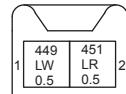
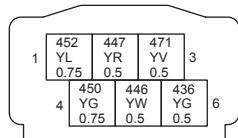
FZ9 подключен к форсунке 4 (цилиндр 4)



FZ11 подключен к датчику частоты вращения коленчатого вала



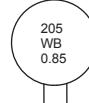
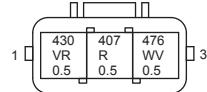
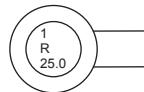
FZ12 подключен к датчику температуры и давления воздуха на впуске



FZ13 подключен к электронному клапану

FZ14 подключен к датчику детонации

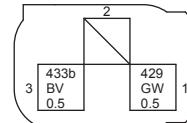
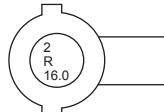
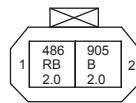
FZ15 подключен к возбудителю стартера



FZ16 подключен к стартеру

FZ17 подключен к фазовому датчику

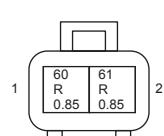
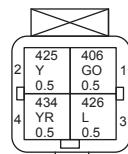
FZ18 подключен к компрессору



FZ19 подключен к электронному вакуумному насосу

FZ19 подключен к электронному вакуумному насосу

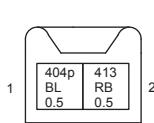
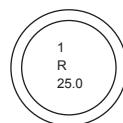
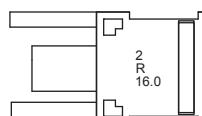
FZ21 подключен к датчику температуры охлаждающей жидкости



FZ22 подключен к верхнему кислородному датчику

FZ23 подключен к датчику включения передачи заднего хода

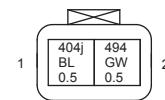
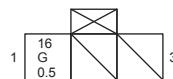
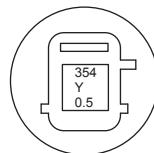
FZ25 подключен к клапану VVT



FZ26 подключен к блоку предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (генератор)

FZ27 подключен к положительному выводу аккумуляторной батареи (стартеру)

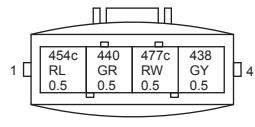
FZ29 подключен к клапану управления продувкой адсорбера



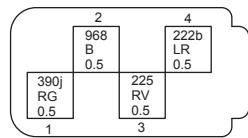
FZ31 подключен к датчику давления моторного масла

FZ35 подключен к возбудителю генератора

FZ37 подключен к клапану управления отработавшими газами

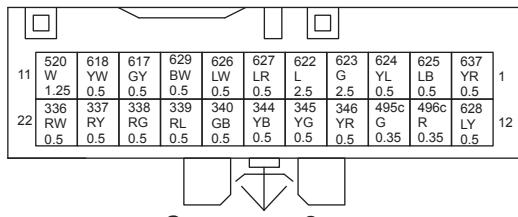


FZ38 подключен к датчику давления и температуры наддува

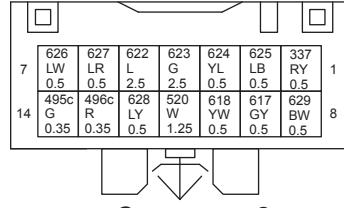


FZ40 подключен к резервному датчику нейтрального положения

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ QZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПЕРЕДНЕГО ОТСЕКА ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ

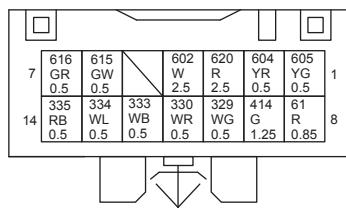


Состояние 2

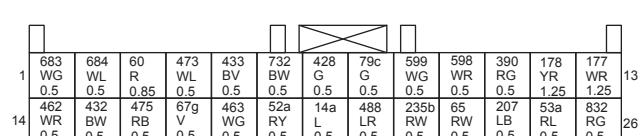


Состояние 2

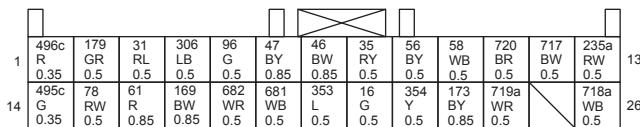
QT1 подключен к жгуту
проводов
кузова автомобиля А



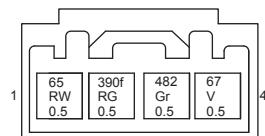
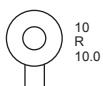
QT2 подключен к жгуту проводов
кузова автомобиля В



QT11 подключен к жгуту проводов приборной панели В



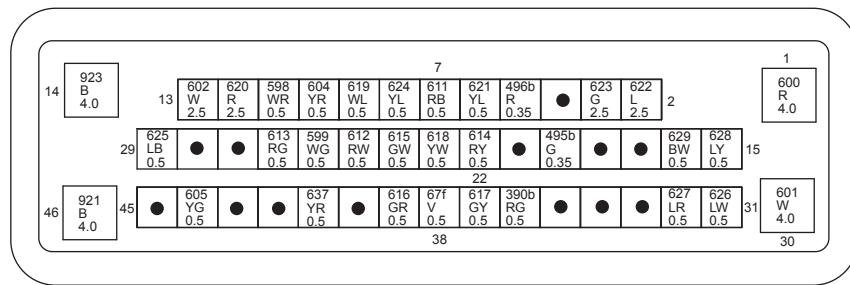
QZ11 подключен к
жгуту проводов приборной
панели А



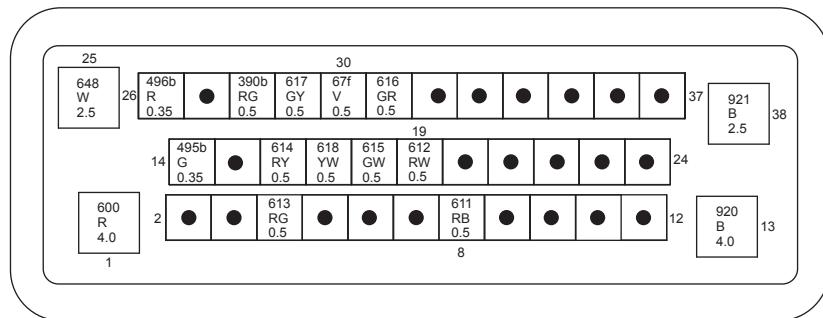
QT3 подключен к источнику питания блока предохранителей в отделении для водителя

QT4 подключен к источнику питания блока предохранителей в моторном отсеке

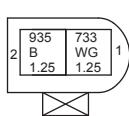
QT5 датчик тормоза



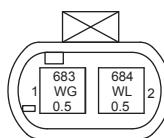
QZ1 接 ESP



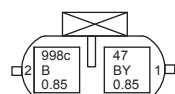
QZ1 接 ABS



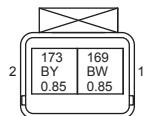
QZ2 насос омывателя передних фар



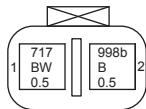
QZ3 правый передний датчик столкновения



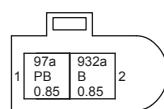
QZ4 правая передняя противотуманная фара



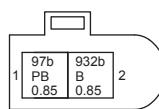
QZ5 электродвигатель омывателя ветрового стекла



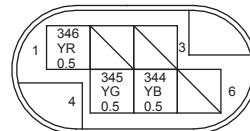
QZ6 правый дневной ходовой фонарь



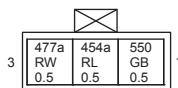
QZ7 высокотональный звуковой сигнал



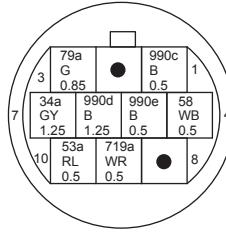
QZ8 низкотональный звуковой сигнал



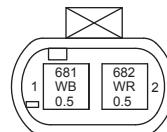
QZ9 передний датчик курсовой устойчивости автомобиля



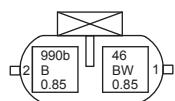
QZ12 датчик степени разряжения в тормозной системе



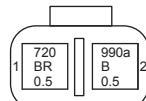
QZ13 левый комбинированный фонарь



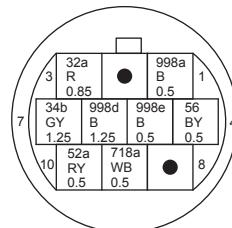
QZ15 левый передний датчик столкновения



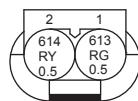
QZ12 датчик степени разряжения в тормозной системе



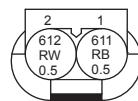
QZ13 левый комбинированный фонарь



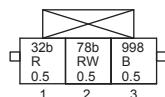
QZ15 левый передний датчик столкновения



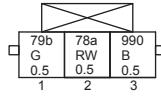
QZ21 подключен к датчику частоты вращения правого переднего колеса



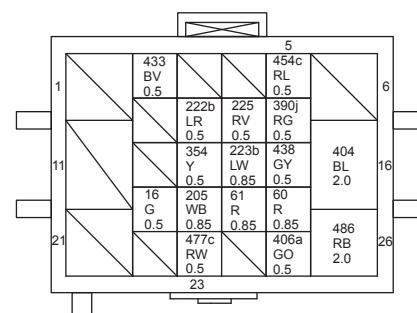
QZ22 подключен к датчику частоты вращения левого переднего колеса



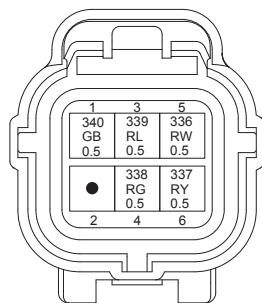
QZ25 подключен к электродвигателю регулировки правой фары ближнего света



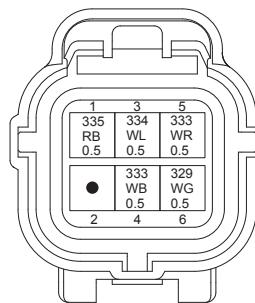
QZ26 подключен к электродвигателю регулировки левой фары ближнего света



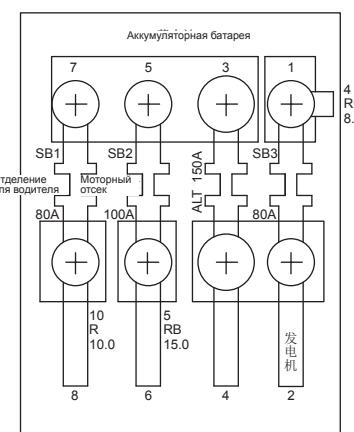
QZ24 подключен к жгуту проводов двигателя А



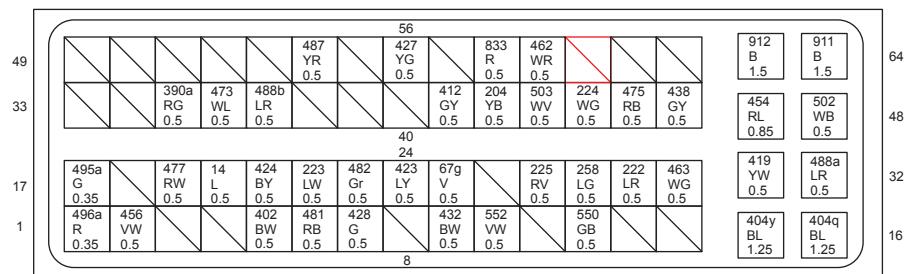
QZ25 подключен к шаговому двигателю DHL (правому)



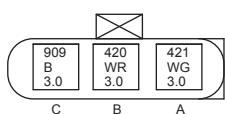
QZ26 подключен к шаговому двигателю DHL (левому)



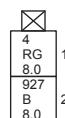
QZ27 подключен к положительному проводу аккумуляторной батареи



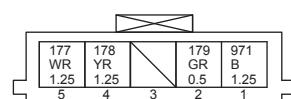
QZ28 подключен к ЭБУ двигателя V



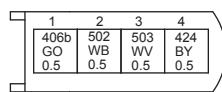
QZ29 электрический вентилятор



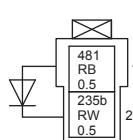
QZ30 подключен к
электродвигателю усилителя
рулевого управления



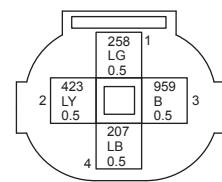
QZ31 электродвигатель переднего
стеклоочистителя



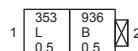
QZ33 подключен к нижнему
кислородному датчику



QZ34 подключен к штекерному
разъему диода

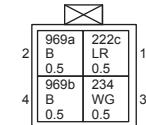


QZ40 подключен к трехпозиционному
реле

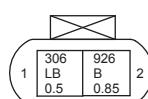
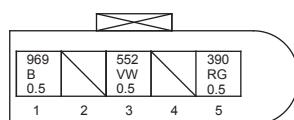


QZ41 подключен к датчику
давления окружающей среды

QZ42 подключен к датчику уровня
тормозной жидкости

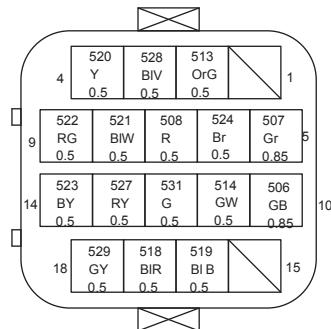


QZ43 подключен к датчику нижнего
положения резервной муфты

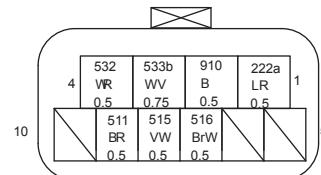


QZ44 подключен к датчику хода
сцепления

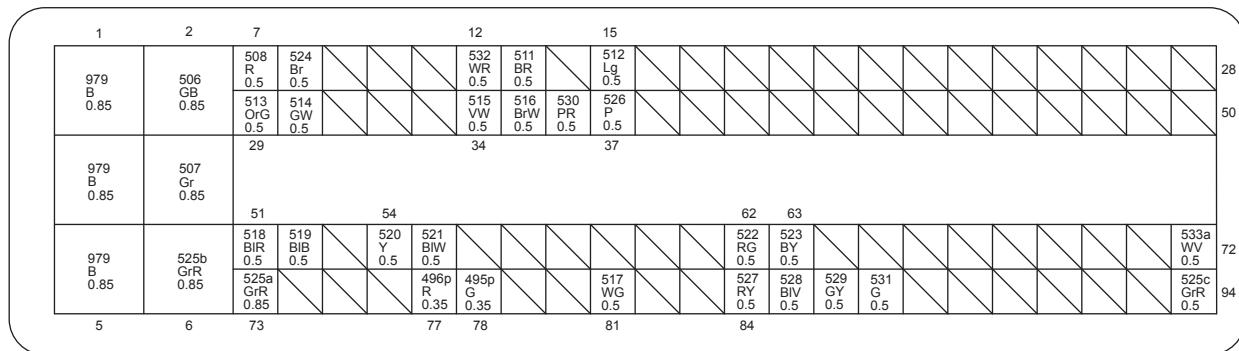
QZ45 подключен к переключателю
капота



QZ46 подключен к
приводу коробки передач

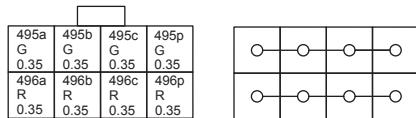


QZ47 подключен к
выключателю блокировки
запуска двигателя

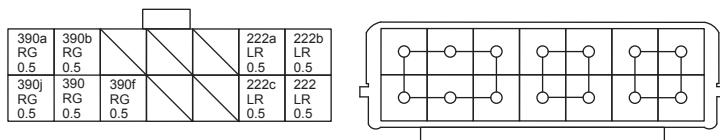


QZ48 подключен к TCU

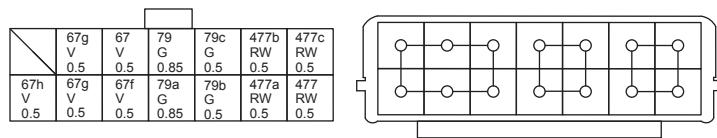
РАЗЪЕМ ЦЕПИ К3



Разъем 1 цепи К3

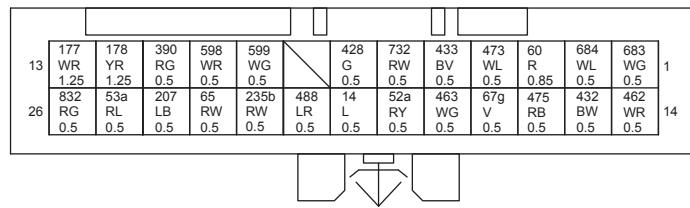


Разъем 2 цепи К3

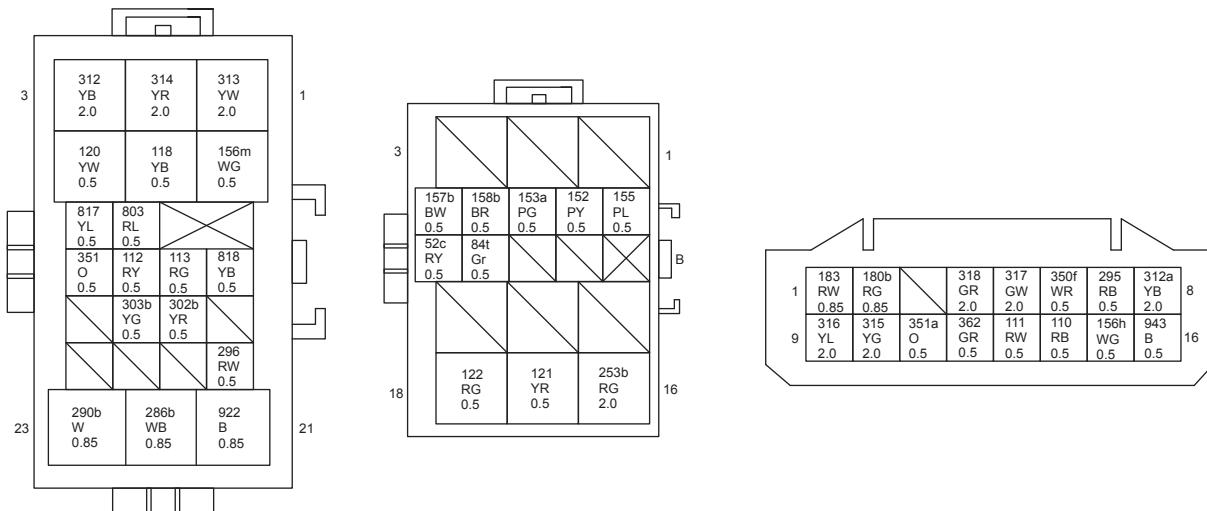


Разъем 3 цепи К3

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ YZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРИБОРОВ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



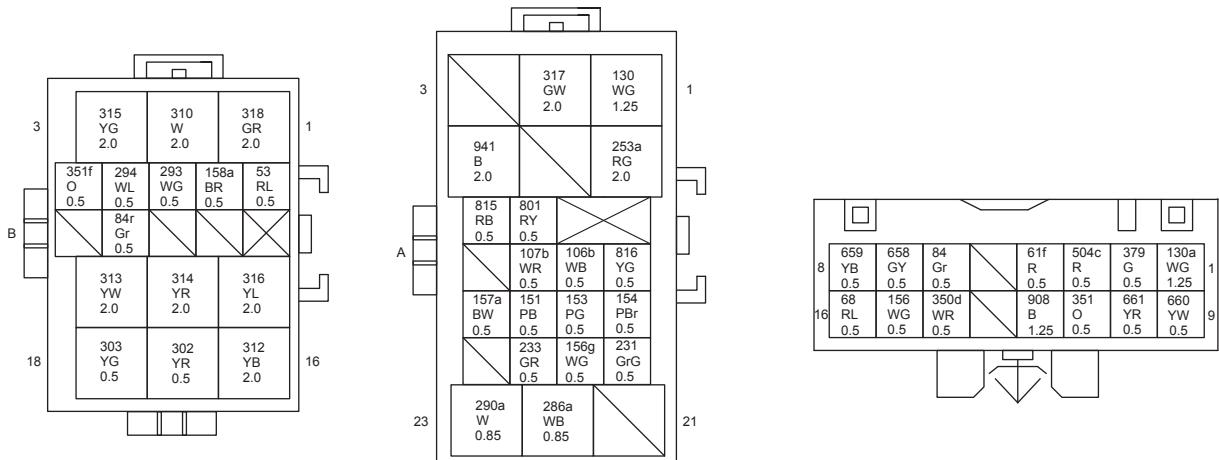
YT1 подключен к жгуту проводов моторного отсека В



YT7 подключен к жгуту проводов правой передней двери А

YT8 подключен к жгуту проводов правой передней двери В

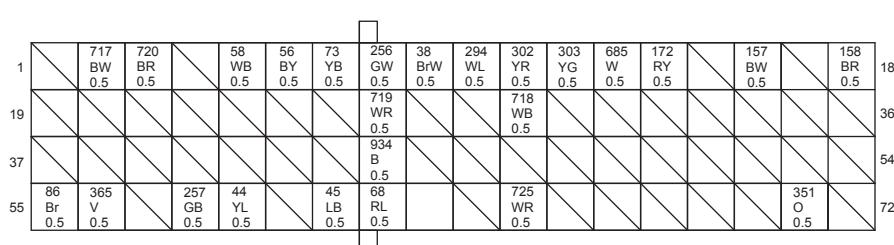
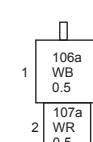
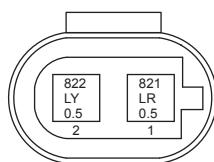
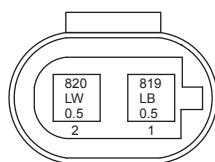
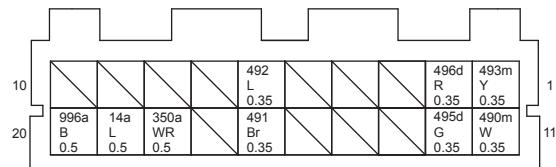
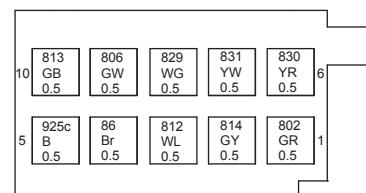
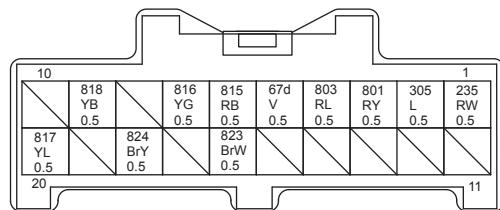
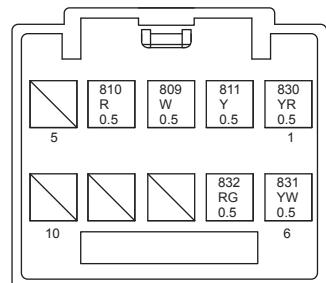
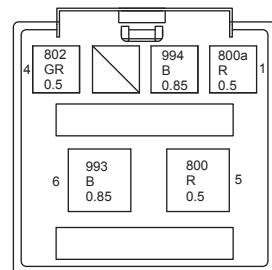
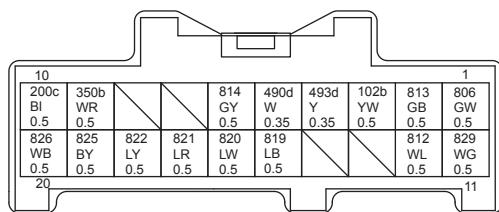
YT9 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля С

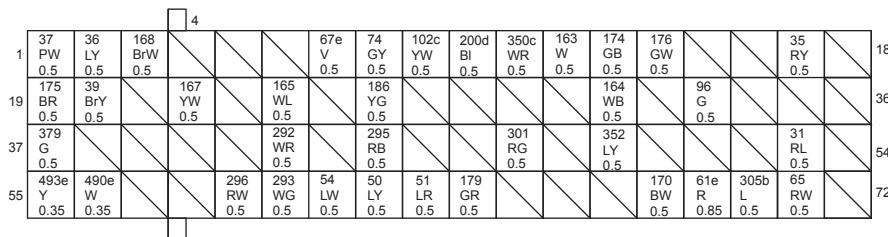


YT43 жгут проводов левой передней двери В

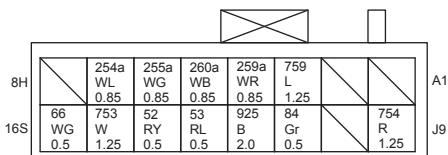
YT44 подключен к жгуту проводов левой передней двери А

YT45 подключен к жгуту проводов приборной панели

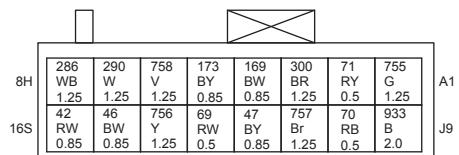




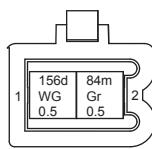
YZ12 BCM J2 (серый)



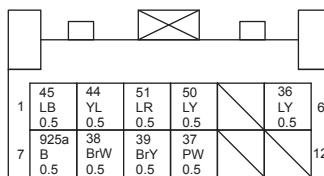
YZ13 BCM J3 (серый)



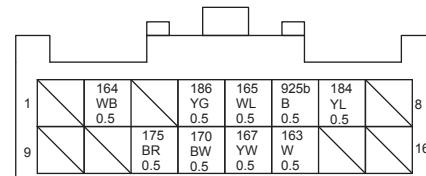
YZ14 BCM J4 (черный)



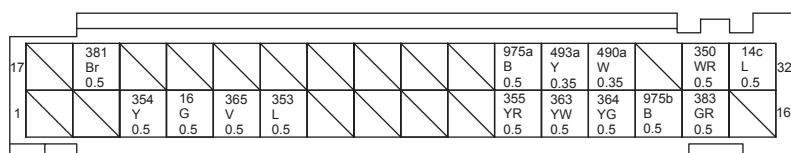
YZ15 лампа освещения подножки со стороны водителя



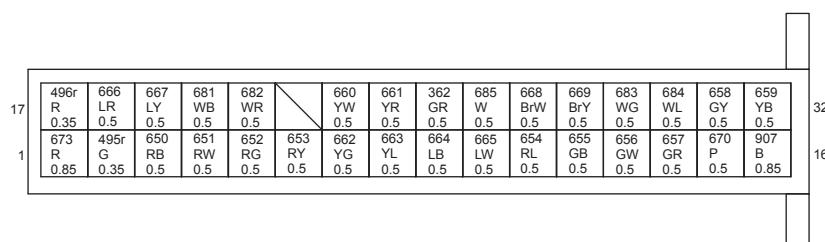
YZ16 комбинированный переключатель (освещение)



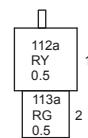
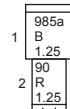
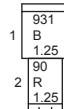
YZ17 комбинированный переключатель (стеклоочиститель)



YZ18 комбинация приборов



YZ19 ЭБУ подушек безопасности

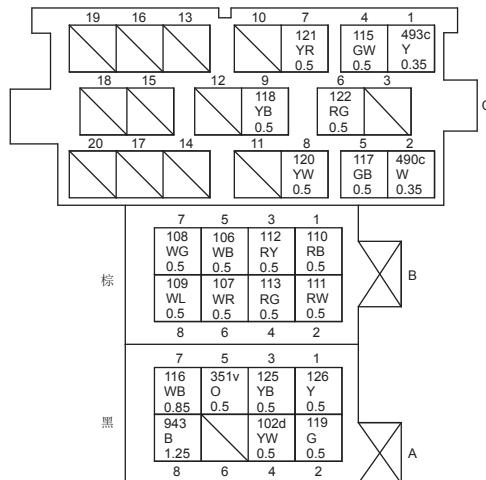


YZ20 резервный источник питания

YZ21 подключен к прикуривателю (белый)

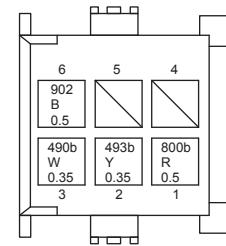
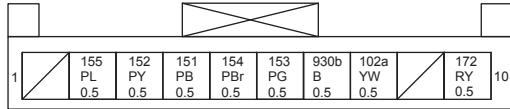
YZ22 подключен к прикуривателю (подсветка)

YZ23 подключен к правому переднему высокочастотному динамику

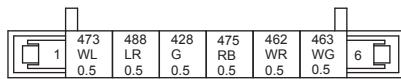


YZ24 MP5

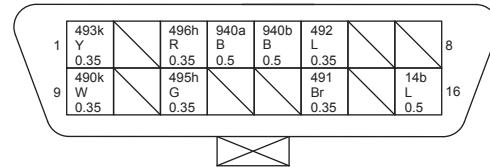
YZ25 переключатель наружного зеркала заднего вида с электроприводом



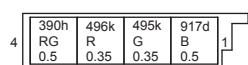
YZ26 электромеханический замок рулевой колонки (ESCL)



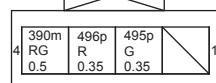
YZ27 подключен к педали акселератора



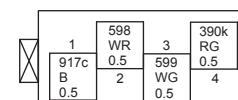
YZ28 подключен к диагностическому порту



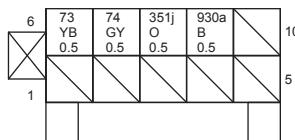
YZ29 датчик угла поворота



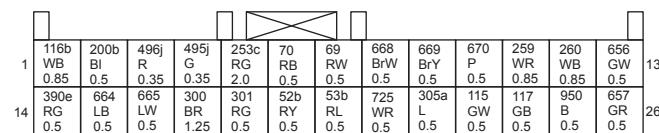
YZ31 контроллер усилителя рулевого управления



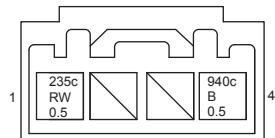
YZ32 датчик угла рысканья (DRS)



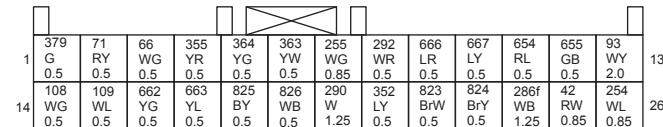
YZ33 переключатель регулировки освещения
в салоне



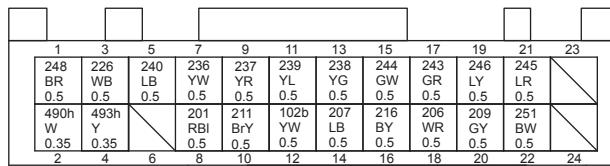
YZ36 подключен к жгуту проводов кузова
автомобиля А



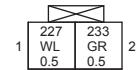
YZ34 датчик сцепления



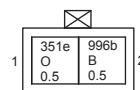
YZ37 подключен к жгуту проводов кузова
автомобиля В



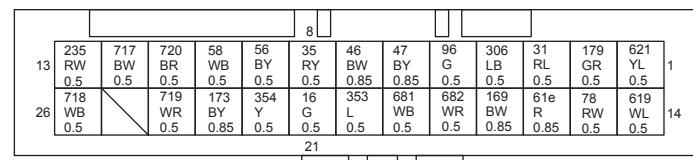
YZ38 контроллер кондиционера А



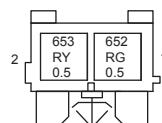
YZ39 датчик дефлектора в левой нише для ног



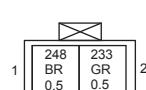
YZ40 подключен к атмосферной лампе
подсветки со стороны переднего
пассажира



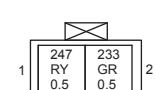
YZ41 подключен к жгуту проводов моторного отсека
А



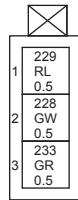
YZ42 дополнительная подушка
безопасности



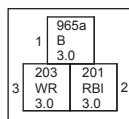
YZ43 датчик правого
центрального дефлектора
воздушного потока



YZ44 датчик левого
центрального дефлектора
воздушного потока



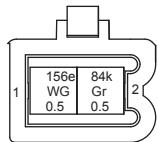
YZ45 датчик солнечного излучения



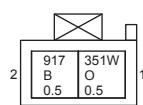
YZ46 подключен к источнику питания HVAC

1	3	5	7	9	11	13	15	16
351y O 0.5	230 RB 0.5	232 WG 0.5	234 GY 0.5	242 LY 0.5	241 LW 0.5	504d R 0.5	200a BI 0.5	
944 B 0.5	227 WL 0.5	247 RY 0.5	228 GW 0.5	229 RL 0.5	231 GrG 0.5	233 GR 0.5	996c B 0.5	
2	4	6	8	10	12	14	15	

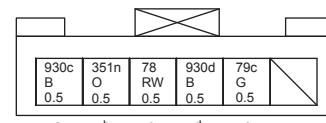
YZ47 контроллер кондиционера В



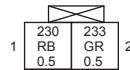
YZ48 лампа подсветки ниши для ног со стороны переднего пассажира



YZ49 атмосферная лампа подсветки подстаканника



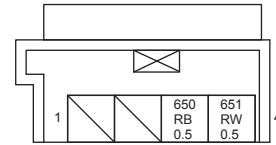
YZ50 подключен к переключателю регулировки фар по высоте



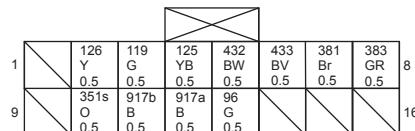
YZ51 датчик температуры воздуха в салоне

233 GR 0.5	233 GR 0.5	241 LW 0.5	240 LB 0.5	233 GR 0.5	234 GY 0.5	239 YL 0.5	238 YG 0.5	216 BY 0.5	206 WR 0.5
227 WL 0.5	226 WB 0.5	243 GR 0.5	244 GW 0.5	242 LY 0.5	232 WG 0.5	245 LR 0.5	246 LY 0.5	237 YR 0.5	236 YW 0.5

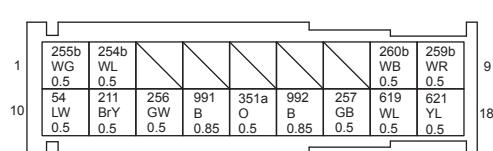
YZ52 подключен к HVAC



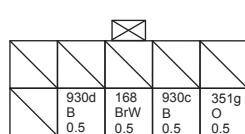
YZ53 контактная спираль 2



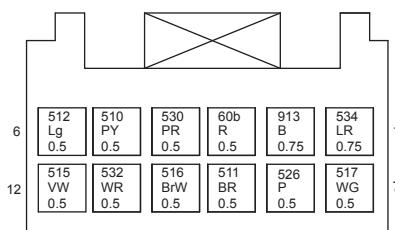
YZ54 контактная спираль 1



YZ56 панель переключателей на центральной консоли

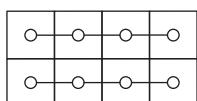


YZ57 подключен к переключателю омывателя передних фар

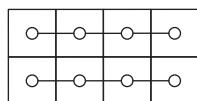


YZ58 подключен к механизму управления

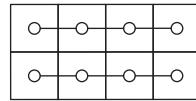
РАЗЪЕМ ЦЕПИ К3



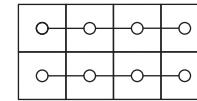
495p G 0.35	495h G 0.35	495g G 0.35	495k G 0.35
496p R 0.35	496h R 0.35	496g R 0.35	496k R 0.35



495p G 0.35	495h G 0.35	495g G 0.35	
496p R 0.35	496h R 0.35	496g R 0.35	



495g G 0.35	495d G 0.35	495r G 0.35	495j G 0.35
496g R 0.35	496d R 0.35	496r R 0.35	496j R 0.35

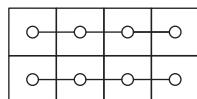


493a Y 0.35	493e Y 0.35	493b Y 0.35	493f Y 0.35
490a W 0.35	490e W 0.35	490b W 0.35	490f W 0.35

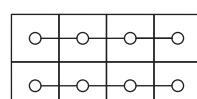
Разъем 1 цепи К3

Разъем 2 цепи К3

Разъем 3 цепи К3



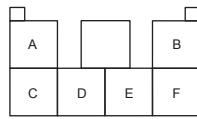
493f Y 0.35	493c Y 0.35	493h Y 0.35	493g Y 0.35
490f W 0.35	490c W 0.35	490h W 0.35	490g W 0.35



493g Y 0.35	493d Y 0.35	493m Y 0.35	493k Y 0.35
490g W 0.35	490d W 0.35	490m W 0.35	490k W 0.35

Разъем 4 цепи К3

Разъем 5 цепи К3



A:917 925 930 940 960

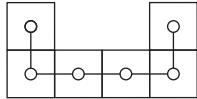
B:931

C:933

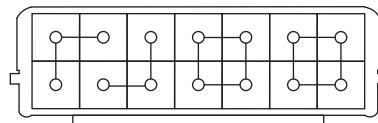
D:985a

E:Запасной

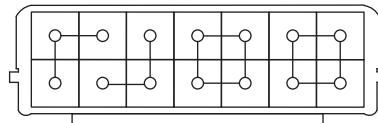
F:Запасной



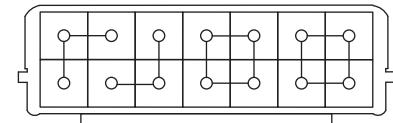
Разъем 6 цепи К3



255 WG 0.85	255a WG 0.85	254a WL 0.85	286a WB 0.85	286 WB 1.25	14 L 0.5	14b L 0.85
255b WG 0.5	254 WL 0.5	254b WL 1.25	286f WB 0.85	286b WB 0.5	14a L 0.5	14c L 0.5

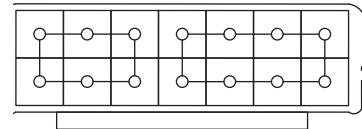
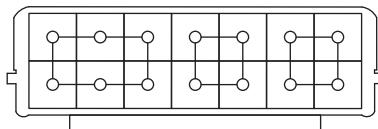
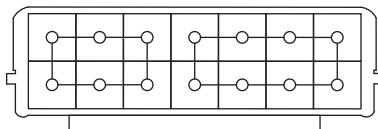


					14a L 0.5	14c L 0.5
					14b L 0.85	

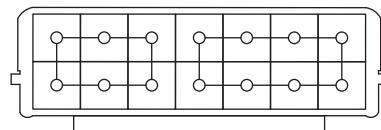
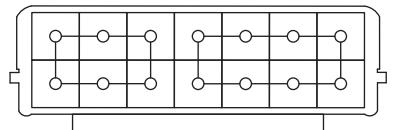


					286a WB 0.85	286 WB 1.25
					254a WL 0.85	254b WL 0.5

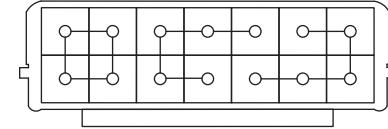
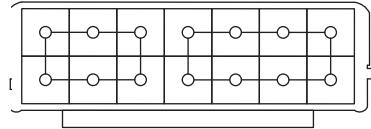
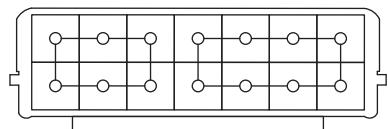
Разъем 7 цепи К3



Разъем 8 цепи К3

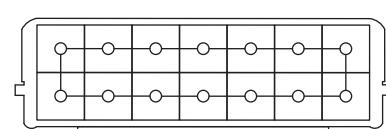
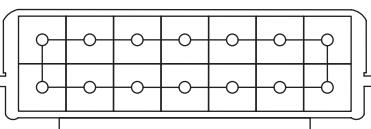
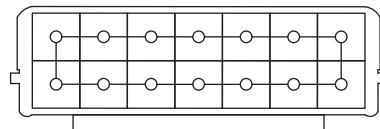


Разъем 9 цепи К3



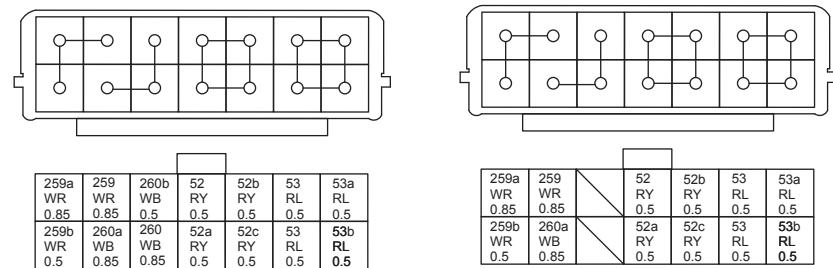
Разъем 10 цепи К3

Разъем 11 цепи К3

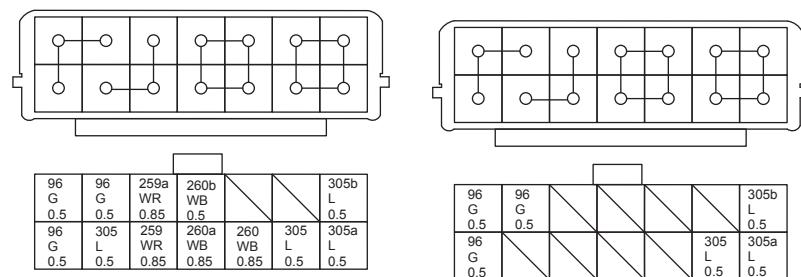


Разъем 12 цепи К3

Разъем 13 цепи К3

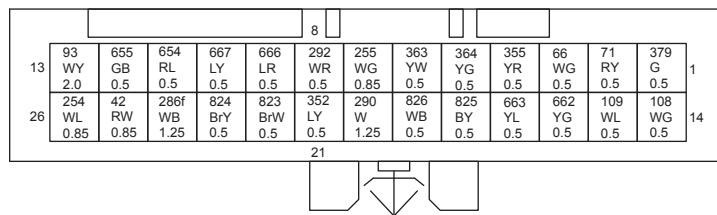


Разъем 14 цепи К3

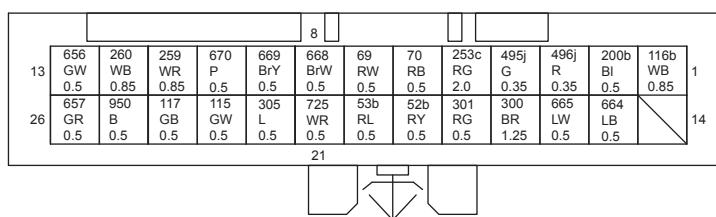


Разъем 15 цепи К3

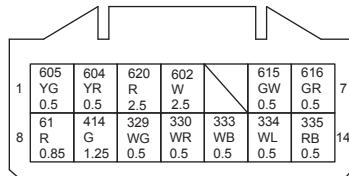
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ С/З ЖГУТА ПРОВОДОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



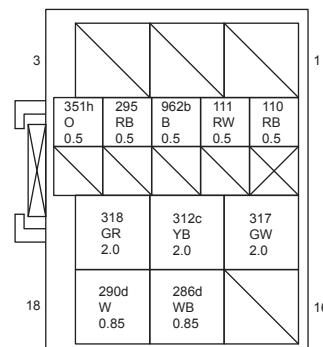
СТ15 подключен к жгуту
проводов приборной панели В



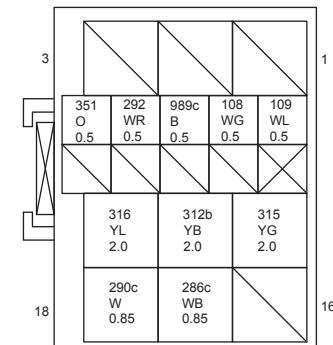
СТ16 подключен к жгуту
проводов приборной панели А



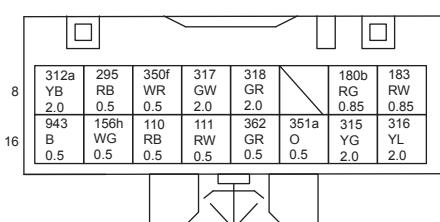
СТ18 подключен к жгуту
проводов моторного отсека В



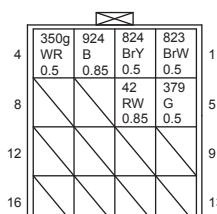
СТ25 подключен к жгуту
проводов правой задней двери



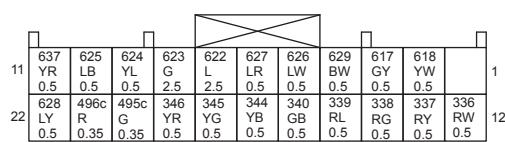
СТ26 подключен к жгуту
проводов левой задней двери



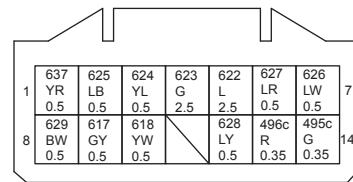
СТ29 подключен к жгуту
проводов приборной панели С



СТ32 подключен к жгуту проводов заднего бампера

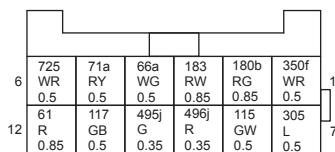


Состояние 1 状态 1



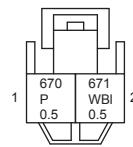
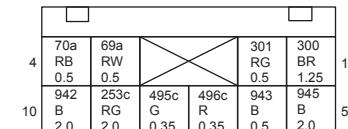
Состояние 2 状态 2

СТ36 подключен к жгуту проводов моторного отсека А

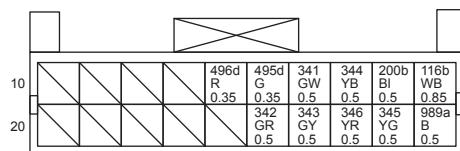


СТ37 подключен к жгуту проводов задней двери А

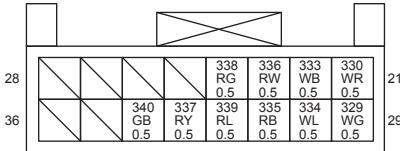
СТ39 подключен к жгуту проводов задней двери В



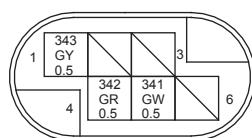
CZ04 подключен
к датчику ремня
безопасности пассажира



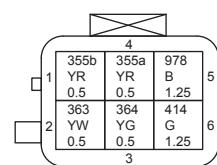
CZ08 подключен к контроллеру 1
ALS



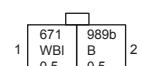
CZ09 подключен к контроллеру 2
ALS



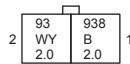
CZ10 подключен к заднему
датчику курсовой устойчивости
автомобиля



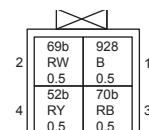
CZ11 подключен к топливному
насосу



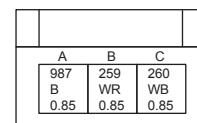
CZ13 подключен к датчику
сиденья пассажира



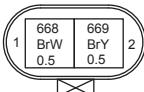
CZ14 подключен к регулятору
сиденья с электроприводом



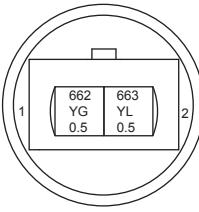
CZ17 подключен к правому
заднему комбинированному
фонарю



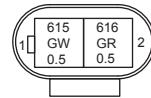
CZ19 подключен к обогревателю
сиденья переднего пассажира



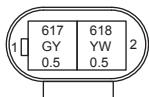
CZ20 правый боковой датчик столкновения



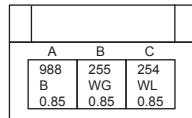
CZ21 подключен к натяжителю ремня безопасности водителя



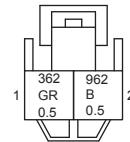
CZ22 датчик частоты вращения левого заднего колеса



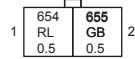
CZ23 датчик частоты вращения правого заднего колеса



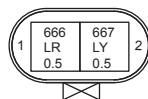
CZ27 подключен к подогреву сиденья водителя



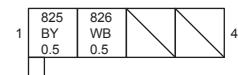
CZ28 подключен к переключателю ремня безопасности водителя



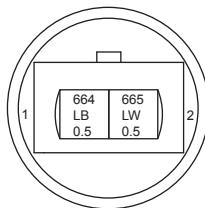
CZ30 подключен к левой подушке безопасности



CZ31 левый боковой датчик столкновения



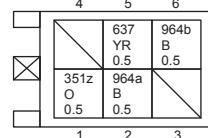
CZ34 подключен к низкочастотной антенне в багажнике



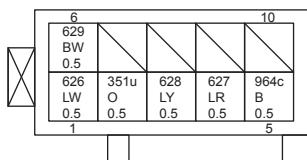
CZ35 подключен к натяжителю ремня безопасности переднего пассажира



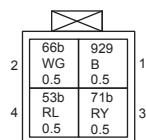
CZ36 подключен к переключателю AUTO HOLD (Автоматическое удержание)



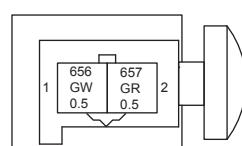
CZ36 подключен к выключателю стояночного тормоза



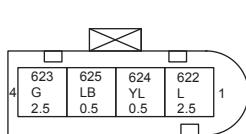
CZ37 подключен к выключателю EPB



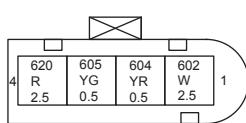
CZ38 подключен к левому заднему комбинированному фонарю



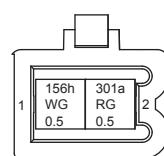
CZ40 подключен к правой подушке безопасности



CZ41 правый задний суппорт с электронным управлением в сборе

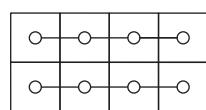


CZ42 левый задний суппорт с электронным управлением в сборе



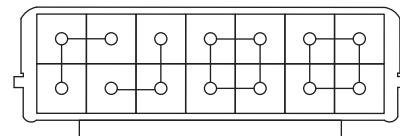
CZ43 подключен к лампе подсветки багажника

РАЗЪЕМ ЦЕПИ К3



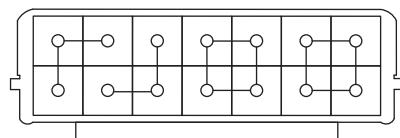
	495e G 0.35	495d G 0.35	495j G 0.35
	496e R 0.35	496d R 0.35	496j R 0.35

Разъем 1 цепи К3



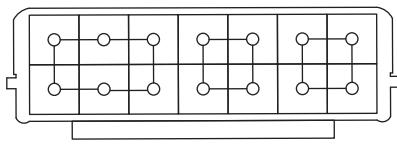
355 YR 0.5	355a YR 0.5	66 WG 0.5	286c WB 0.85		71a RY 0.5	71b RY 0.5
355b YR 0.5	66a WG 0.5	66b WG 0.5	286f WB 1.25	286d WB 0.85		71 RY 0.5

Разъем 2 цепи К3



351h O 0.5	351 O 0.5	290c W 0.85	69 RW 0.5		70 RB 0.5	70a RB 0.5
351a O 0.5	351z O 0.5	351u O 0.5	69a RW 0.5	69b RW 0.5	70b RB 0.5	

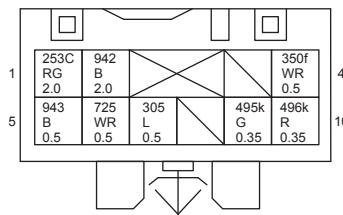
Разъем 3 цепи К3



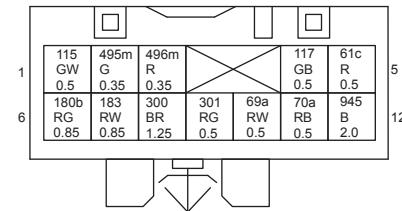
351h O 0.5	351 O 0.5		69 RW 0.5		70 RB 0.5	70a RB 0.5
351a O 0.5	351z O 0.5	351u O 0.5	69a RW 0.5	69b RW 0.5	70b RB 0.5	

Разъем 3 цепи К3 (благородный + ESP)

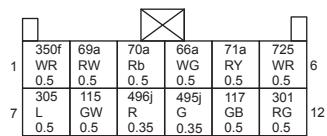
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ВЗ ЗАДНЕГО ЖГУТА ПРОВОДОВ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



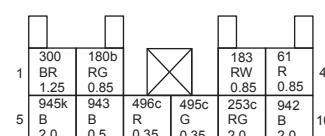
BZ1 подключен к жгуту проводов задней двери А



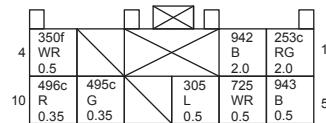
BZ2 подключен к жгуту проводов задней двери В



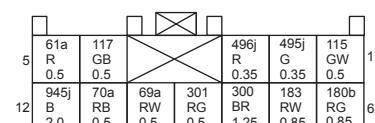
BZ3 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля А



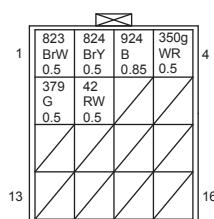
BZ4 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля В



BZ15 подключен к жгуту проводов задней двери 1



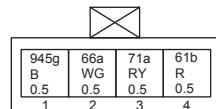
BZ16 подключен к жгуту проводов задней двери 2



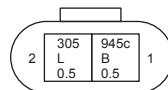
BZ28 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля



BZ5 подключен к переключателю обогрева заднего стекла



BZ6 подключен к левому фонарю подсветки задней двери



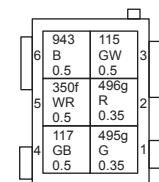
BZ7 подключен к кнопке открытия багажника



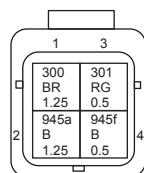
BZ8 подключен к левому фонарю освещения регистрационного знака



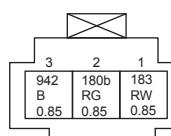
BZ9 подключен к правому фонарю освещения регистрационного знака



BZ10 подключен к камере



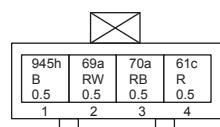
BZ11 подключен к электродвигателю блокировки задней двери



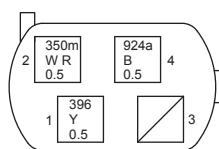
BZ12 подключен к электродвигателю заднего стеклоочистителя



BZ13 подключен к переключателю обогрева заднего стекла



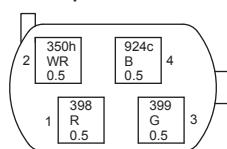
BZ14 подключен к правому фонарю подсветки задней двери



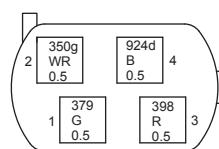
BZ21 подключен к левому заднему датчику парковки



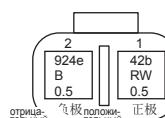
BZ22 подключен к левому центральному датчику парковки



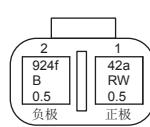
BZ23 подключен к правому центральному датчику парковки



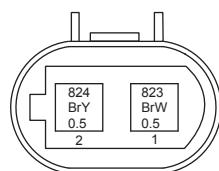
BZ24 подключен к правому заднему датчику парковки



BZ25 подключен к левой задней противотуманной фаре



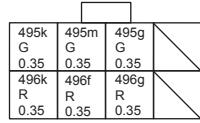
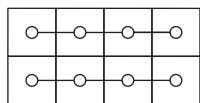
BZ26 подключен к правой задней противотуманной фаре



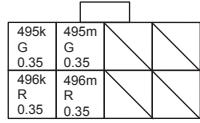
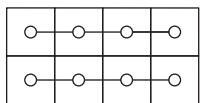
BZ27 подключен к антенне проема задней двери

Снабжен функцией резервного копирования

BZ10 подключен к камере

РАЗЪЕМ ЦЕПИ К3

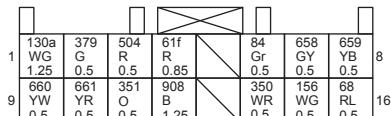
Снабжен камерой заднего
вида



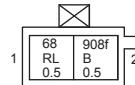
Снабжен радаром заднего хода

Разъем 1 цепи К3

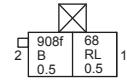
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ DZ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



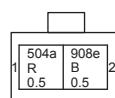
DZ1 подключен к жгуту проводов приборной панели



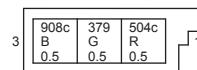
DZ12 подключен к жгуту проводов дополнительного стоп-сигнала



DZ13 подключен к жгуту проводов приборной панели

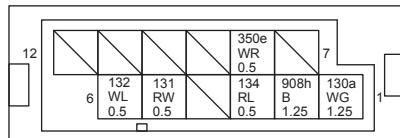


DZ2 подключен к лампе подсветки левого косметического зеркала

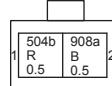


DZ3 подключен к датчику дождя/солнечного излучения

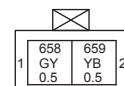
DZ4 подключен к внутреннему зеркалу заднего вида



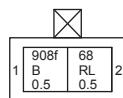
DZ5 подключен к электродвигателю люка крыши



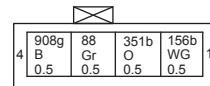
DZ6 подключен к лампе подсветки правого косметического зеркала



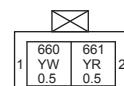
DZ7 подключен к левой боковой шторке безопасности



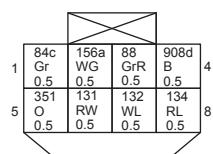
DZ8 подключен к дополнительному стоп-сигналу



DZ9 подключен к лампе подсветки приборной панели

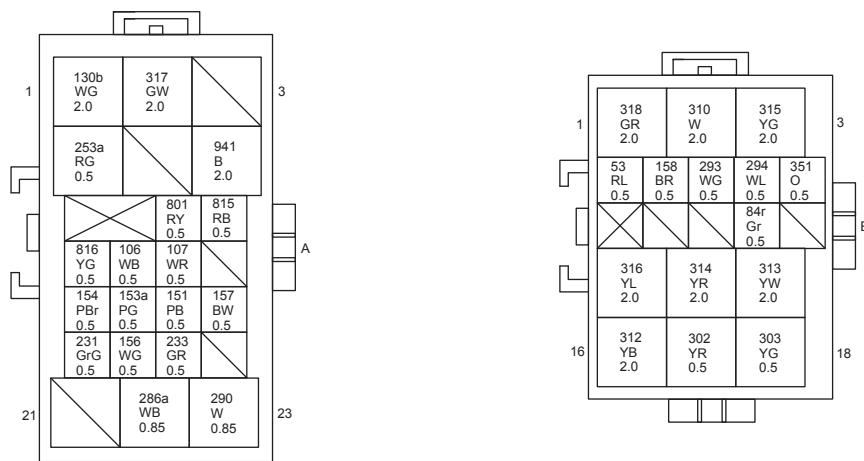


DZ10 подключен к правой боковой шторке безопасности



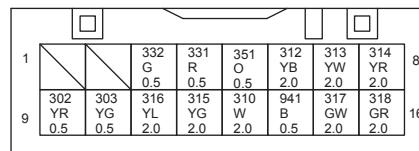
DZ11 подключен к лампе для чтения

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ZQ ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ

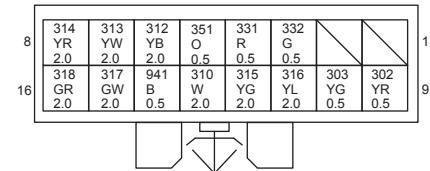


ZQ6 подключен к жгуту проводов защитной панели левой передней двери в сборе

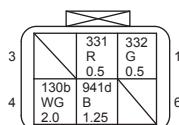
ZQ13 подключен к жгуту проводов левой передней двери



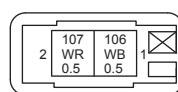
ZQ1 подключен к жгуту проводов приборной панели А



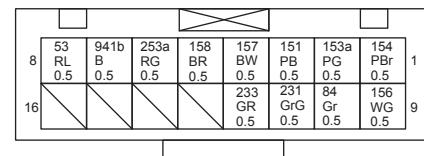
ZQ2 подключен к жгуту проводов приборной панели В



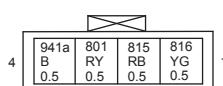
ZQ3 подключен к электродвигателю левого переднего стеклоподъемника



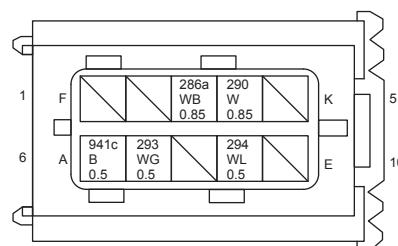
ZQ4 подключен к динамику левой передней двери



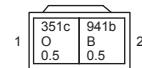
ZQ5 подключен к левому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом



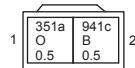
ZQ7 подключен к наружной ручке левой передней двери (датчик перемещения)



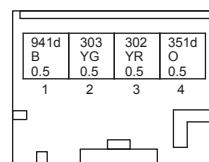
ZQ8 подключен к замку левой передней двери



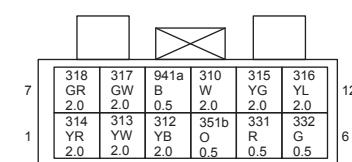
ZQ9 подключен к левой передней верхней атмосферной лампе



ZQ10 подключен к левой передней нижней атмосферной лампе

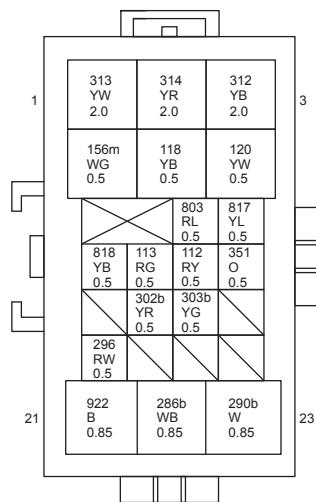


ZQ11 подключен к переключателю центрального замка

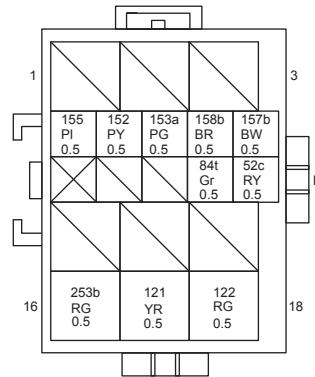


ZQ12 подключен к переключателю левого переднего стеклоподъемника 1

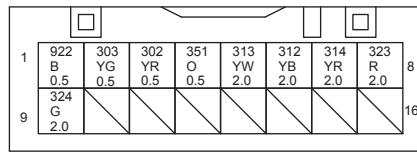
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ YQ ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



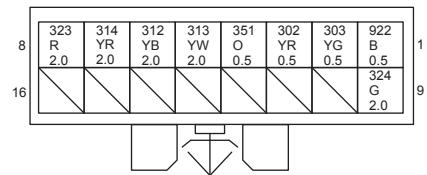
YQ1 подключен к жгуту проводов приборной панели А



YQ2 подключен к жгуту проводов приборной панели В

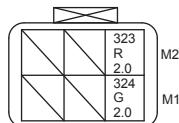


YQ6 подключен к жгуту проводов защитной панели правой передней двери в сборе

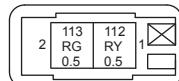


YQ13 подключен к жгуту проводов правой передней двери

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



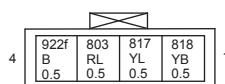
YQ3 подключен к
электродвигателю правого
переднего стеклоподъемника



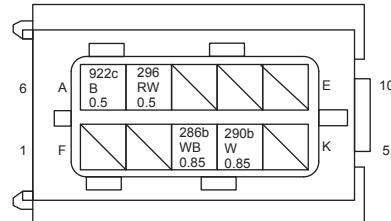
YQ4 подключен к
динамику правой
передней двери

8	52c RY 0.5	922a B 0.5	253b RG 0.5	158b BR 0.5	157b BW 0.5	152 PY 0.5	153a PG 0.5
16	118 YB 0.5	120 YW 0.5	121 YR 0.5	122 RG 0.5		84t Gr 0.5	155 PI 0.5
						156m WG 0.5	9

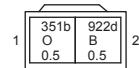
YQ5 подключен к правому наружному зеркалу заднего вида с электроприводом



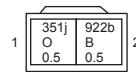
YQ7 подключен к наружной ручке правой передней двери (датчик перемещения)



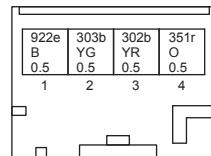
YQ8 подключен к замку правой
передней двери



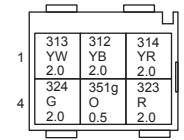
YQ9 подключен к правой
передней верхней
атмосферной лампе



YQ10 подключен к правой передней нижней атмосферной лампе



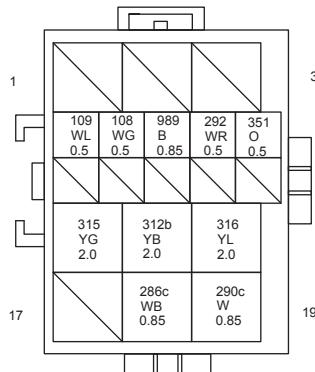
YQ11 подключен к правому
переключателю центрального
замка



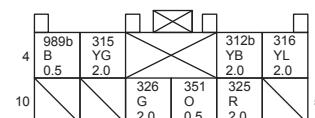
YQ12 подключен к
переключателю правого
переднего стеклоподъемника

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ZH ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

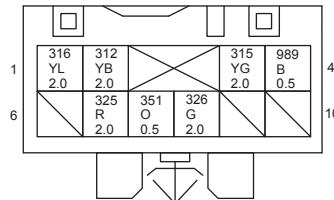
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



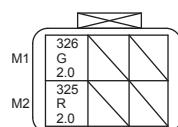
ZH1 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля



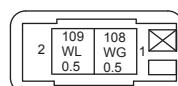
ZH5 подключен к жгуту проводов защитной пластины задней двери



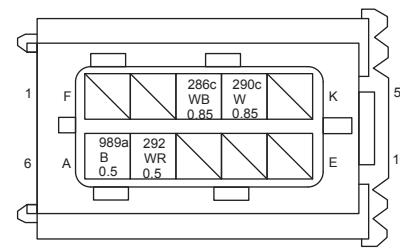
ZH6 подключен к жгуту проводов задней двери



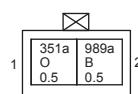
ZH2 подключен к электродвигателю левого заднего стеклоподъемника



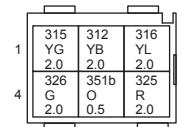
ZH3 подключен к динамику левой задней двери



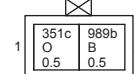
ZH4 подключен к замку левой задней двери



ZH7 подключен к нижней атмосферной лампе



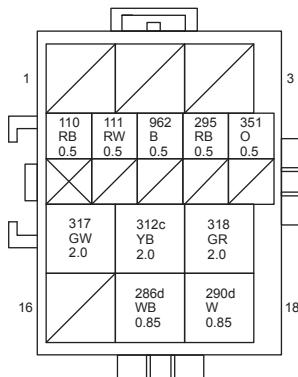
ZH8 подключен к переключателю стеклоподъемника



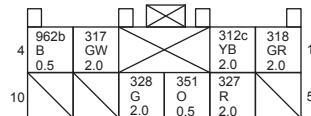
ZH9 подключен к верхней атмосферной лампе

ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ YH ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

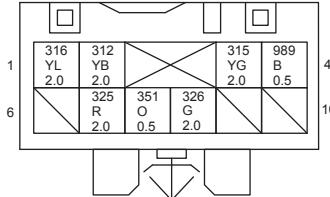
ШТЕКЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



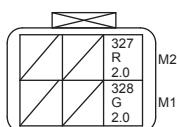
YH1 подключен к жгуту проводов кузова автомобиля



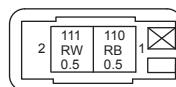
YH5 подключен к жгуту проводов защитной пластины задней двери



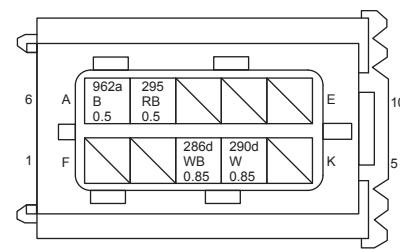
YH6 подключен к жгуту проводов задней двери



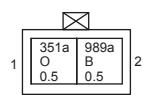
YH2 подключен к электродвигателю левого заднего стеклоподъемника



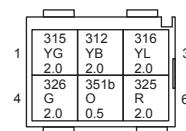
YH3 подключен к динамику правой задней двери



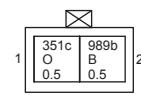
YH4 подключен к замку правой задней двери



YH7 подключен к нижней атмосферной лампе

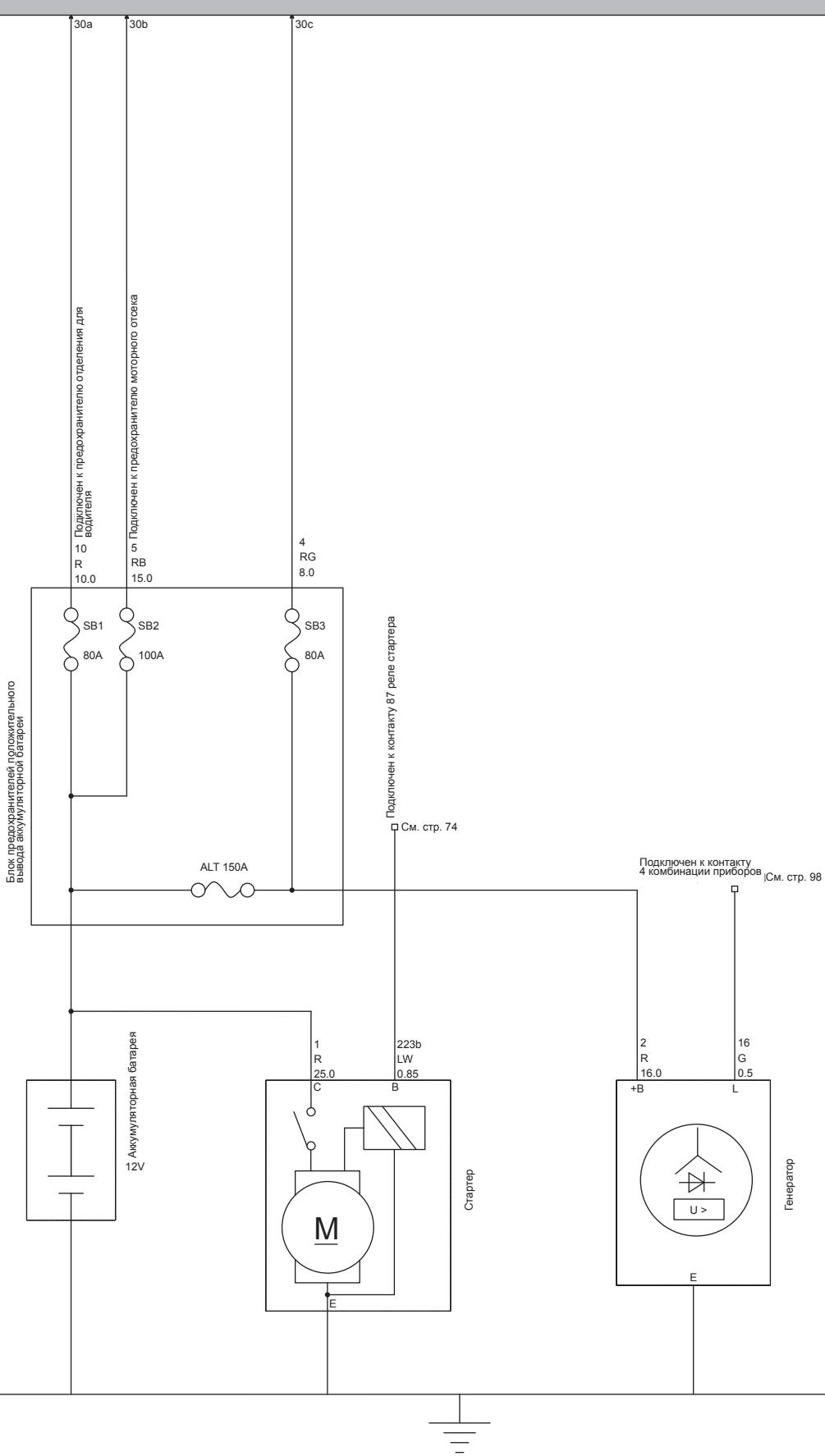


YH8 подключен к переключателю стеклоподъемника

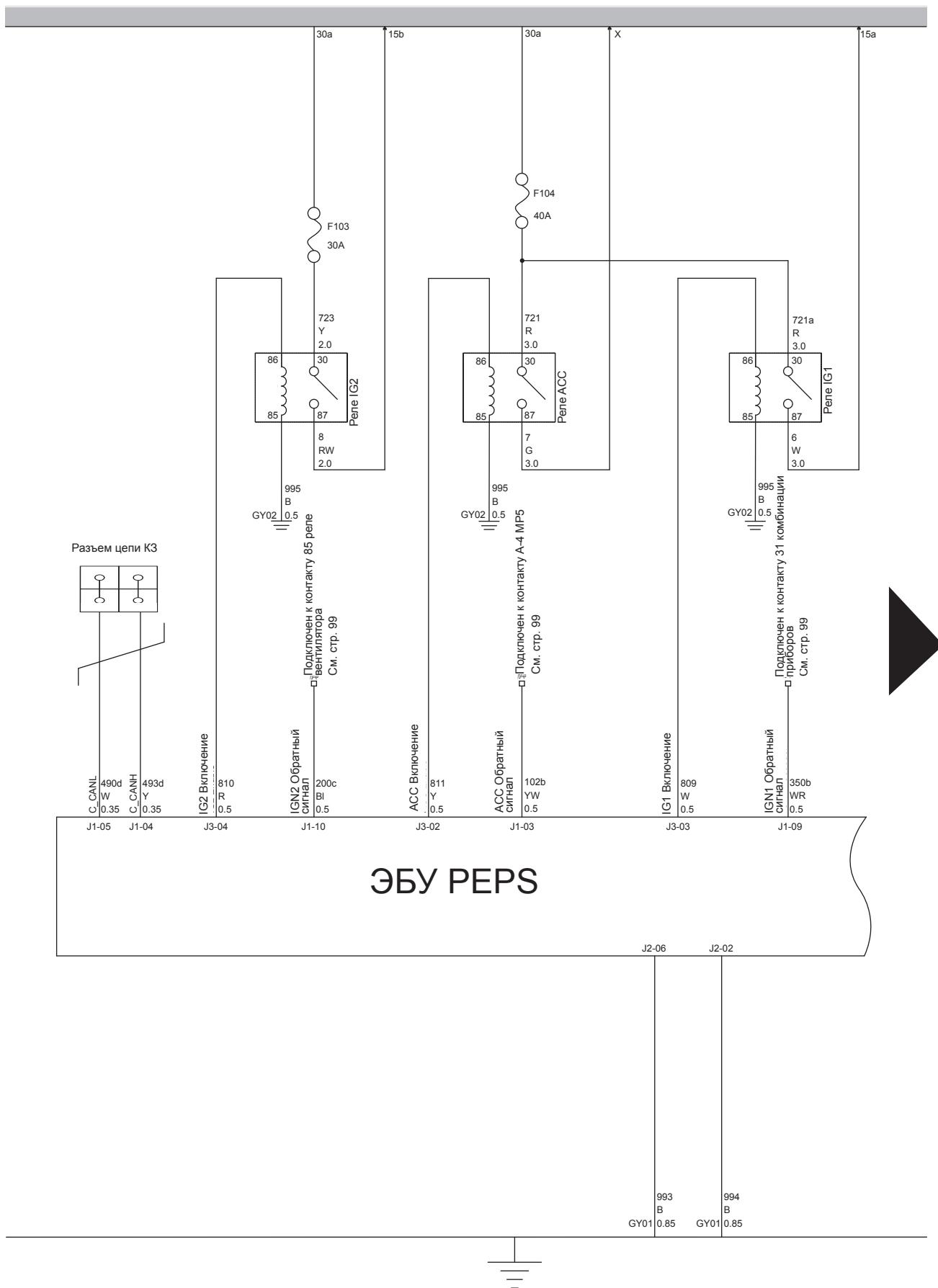


YH9 подключен к верхней атмосферной лампе

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ СИСТЕМА ПИТАНИЯ, ПУСКА И ЗАРЯДКИ



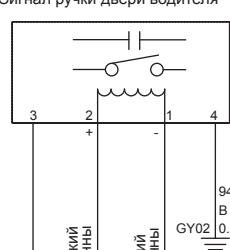
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ PEPS



30a См. стр. 70

F117
15A

Сигнал ручки двери водителя

800a
R 0.5

BAT (AKБ)

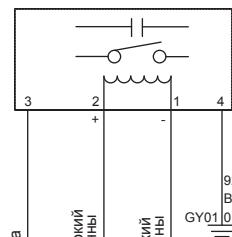
800

R 0.5

Сигнал ручки двери водителя
801 RY 0.35
815 RB 0.35
Ручка двери водителя, высокий
сигнал низкочастотной антенны
816 YG 0.35
Ручка двери водителя, низкий
сигнал низкочастотной антенны

J2-01 J2-05 J4-03 J4-06 J4-07

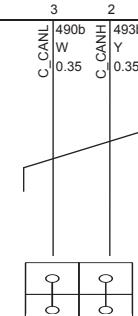
Сигнал ручки двери пассажира

803 RL 0.35
817 YL 0.35
Ручка двери пассажира, высокий
сигнал низкочастотной антенны
818 YB 0.35
Ручка двери пассажира, низкий
сигнал низкочастотной антенны

J4-04

J4-20

J4-09

800b
BAT
R 0.51
ESCL
(электромеханический
замок рулевой колонки)

Разъем цепи K3

J2-01

J4-04

J4-20

ЭБУ PEPS

J1-15

819

LB

0.5

J1-16

820

LW

0.5

J1-17

821

LR

0.5

J1-18

822

LY

0.5

J4-16

823

BrW

0.5

J4-18

824

BrY

0.5

J1-19

825

BY

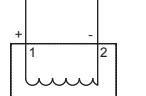
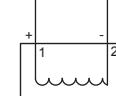
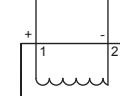
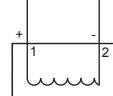
0.5

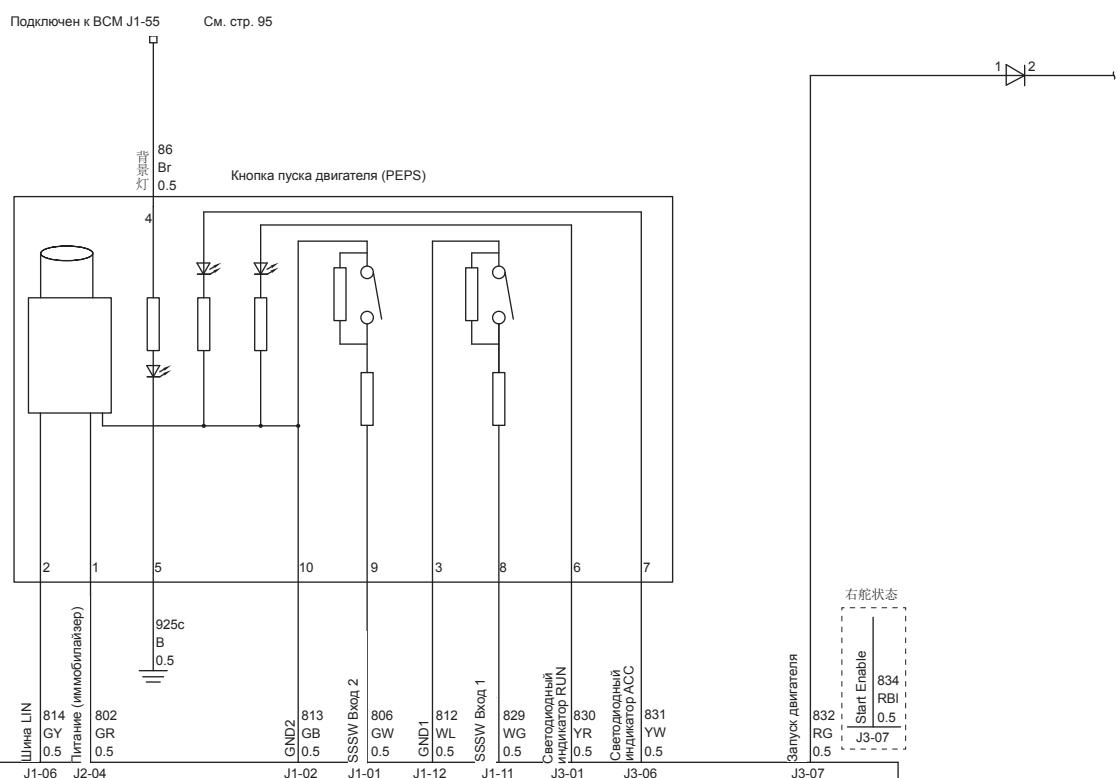
J1-20

826

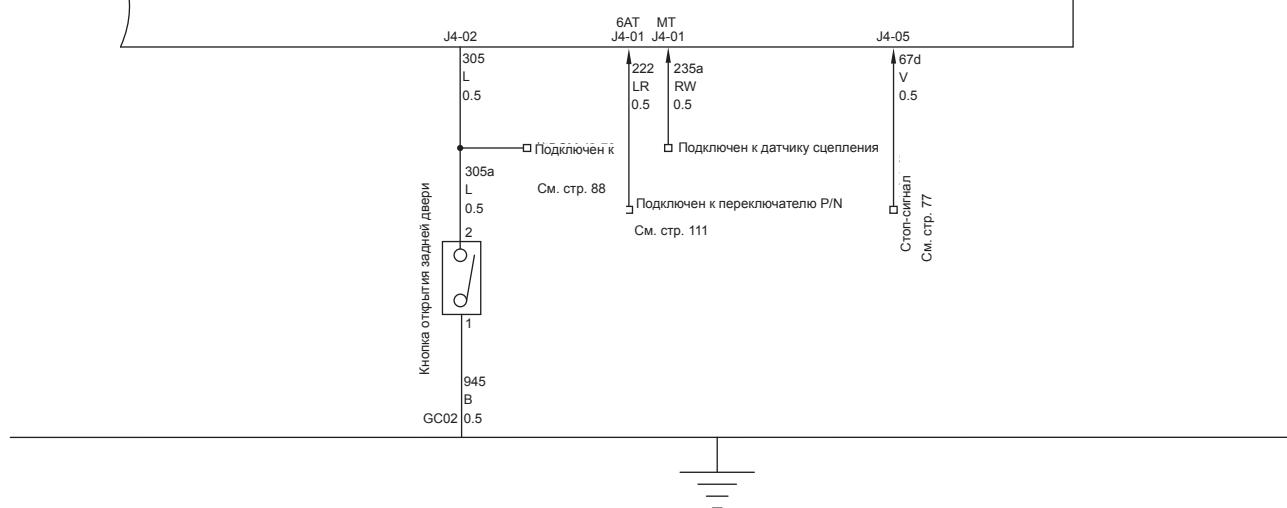
WB

0.5



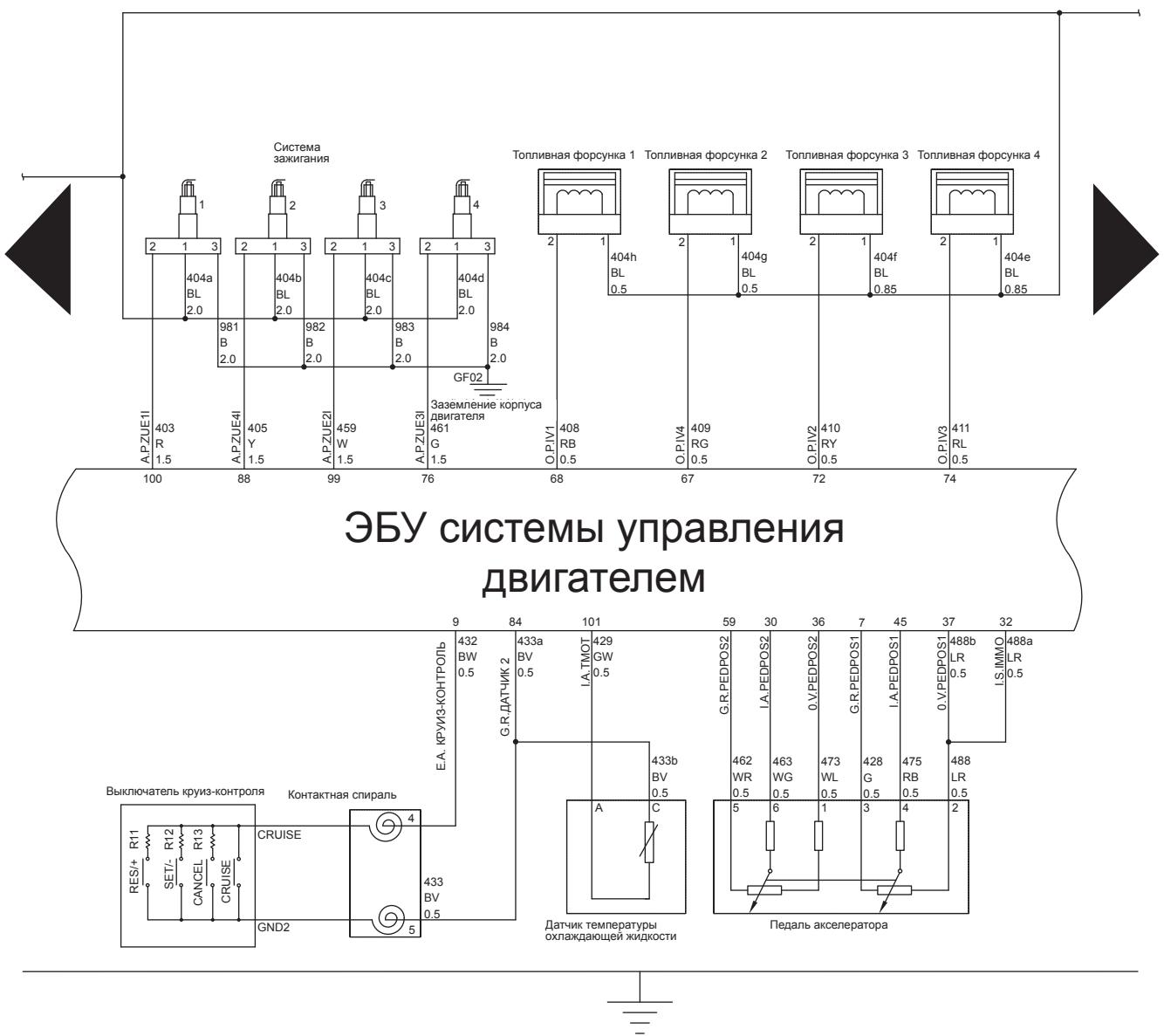


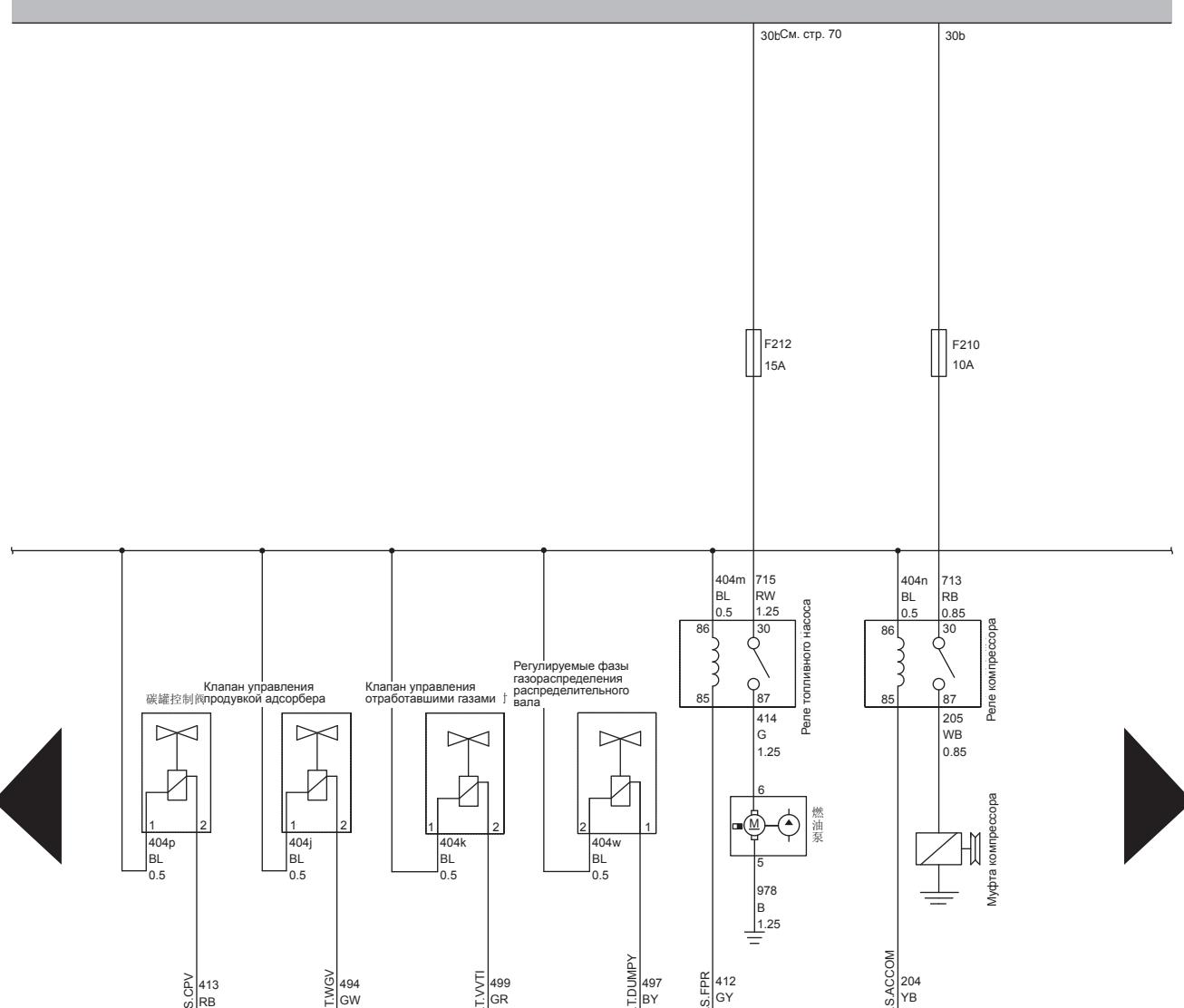
ЭБУ PEPS



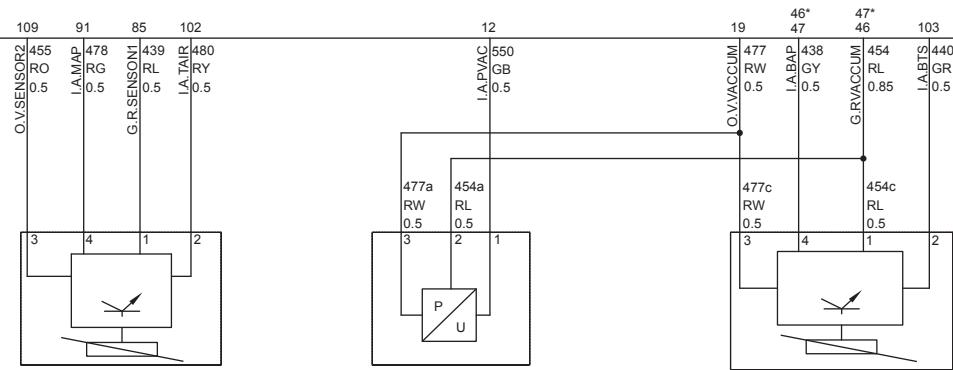
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА







ЭБУ системы управления двигателем

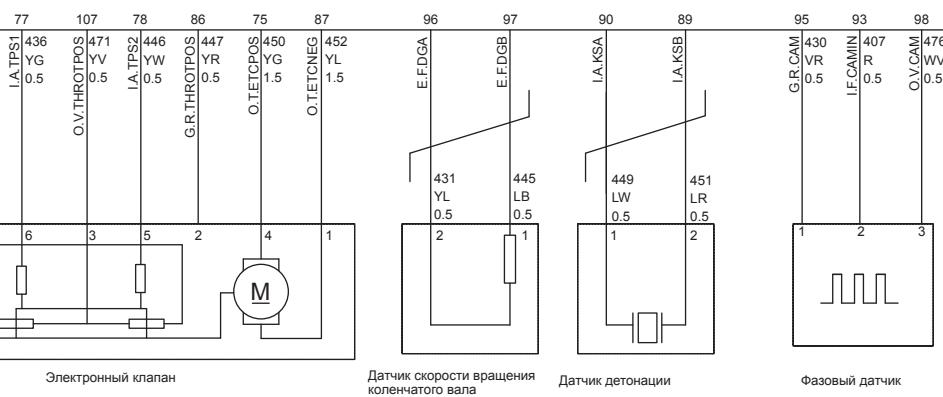
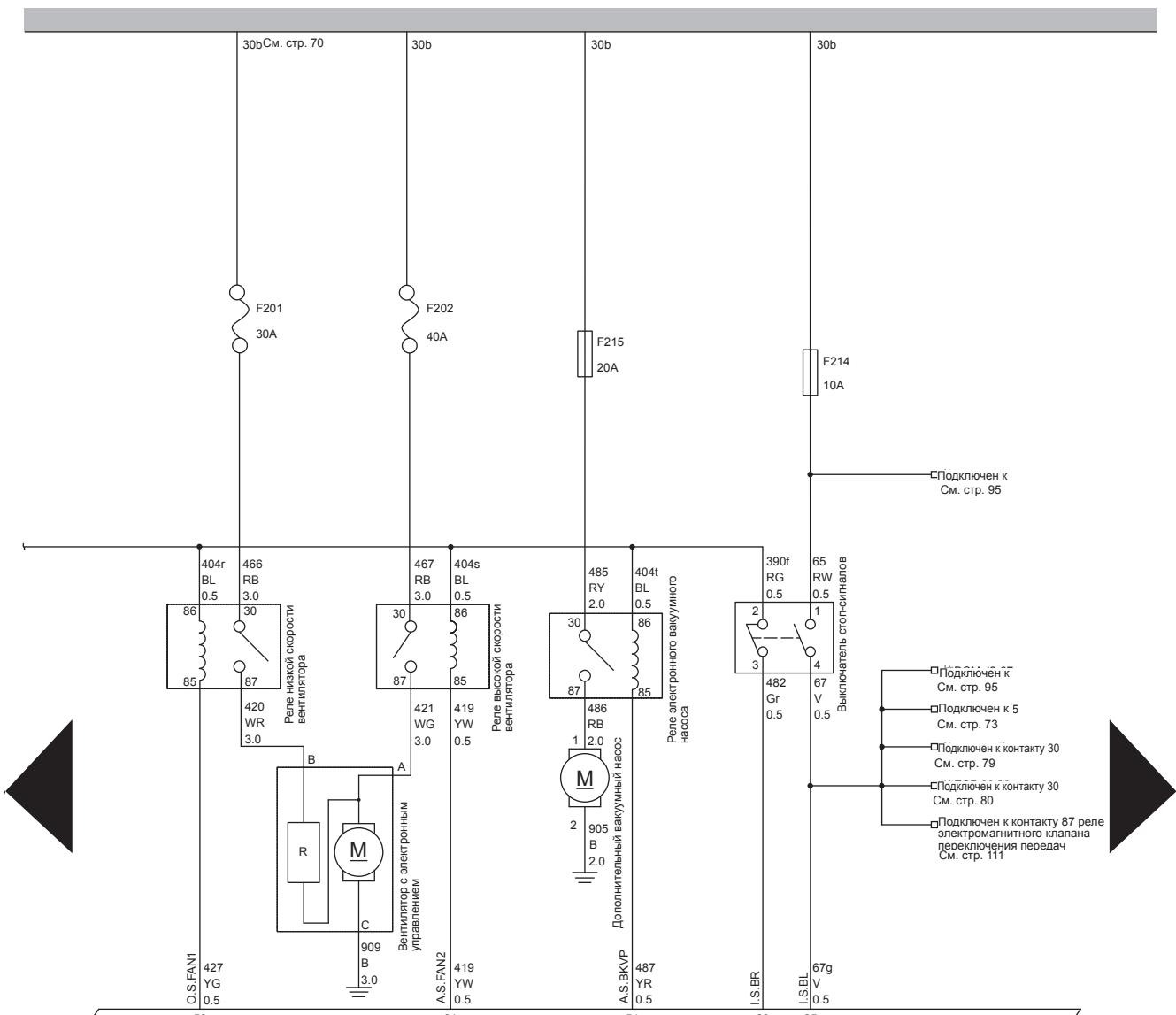


Датчик температуры/давления воздуха на впуске

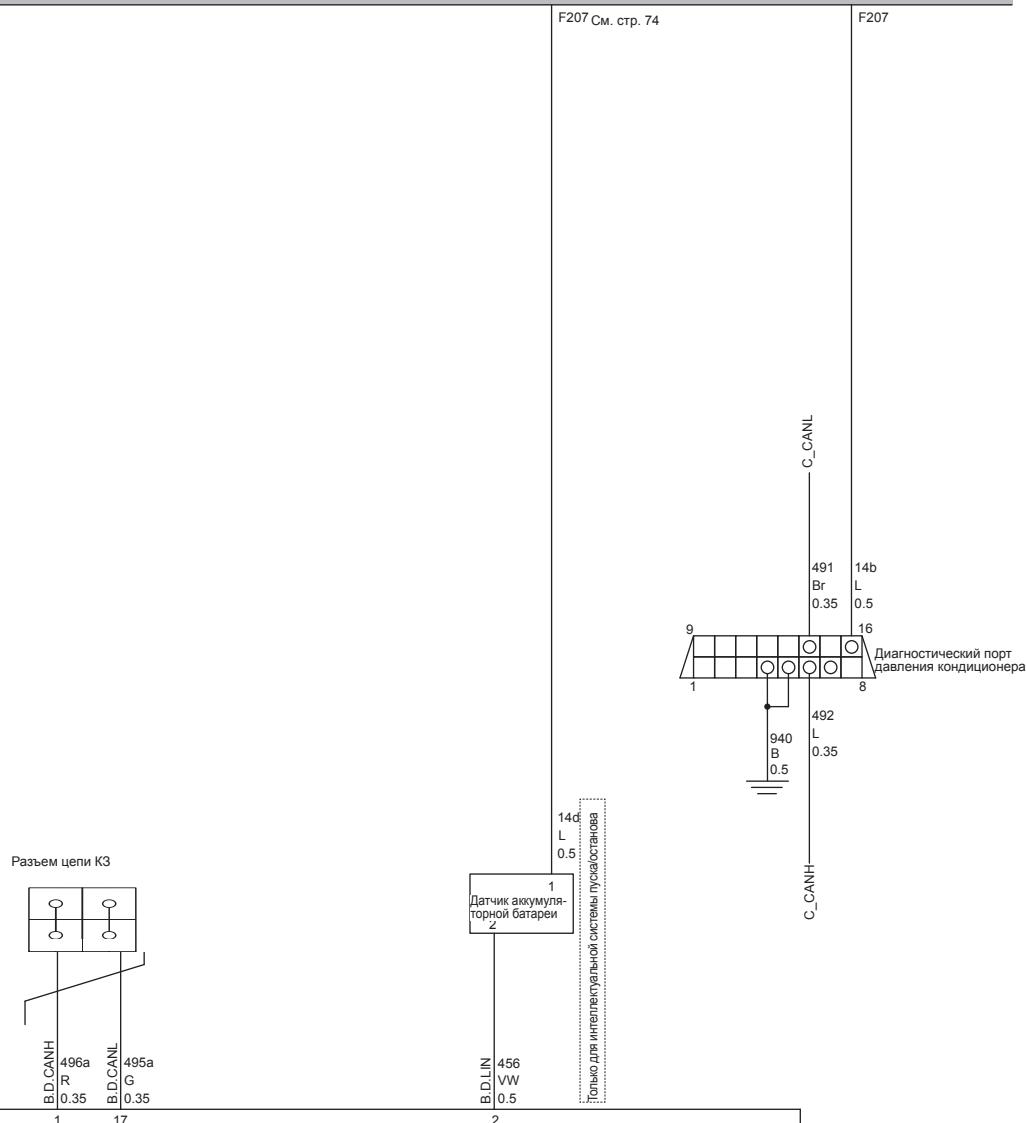
Датчик степени разряжения в тормозной системе

Датчик давления/температуры наддува

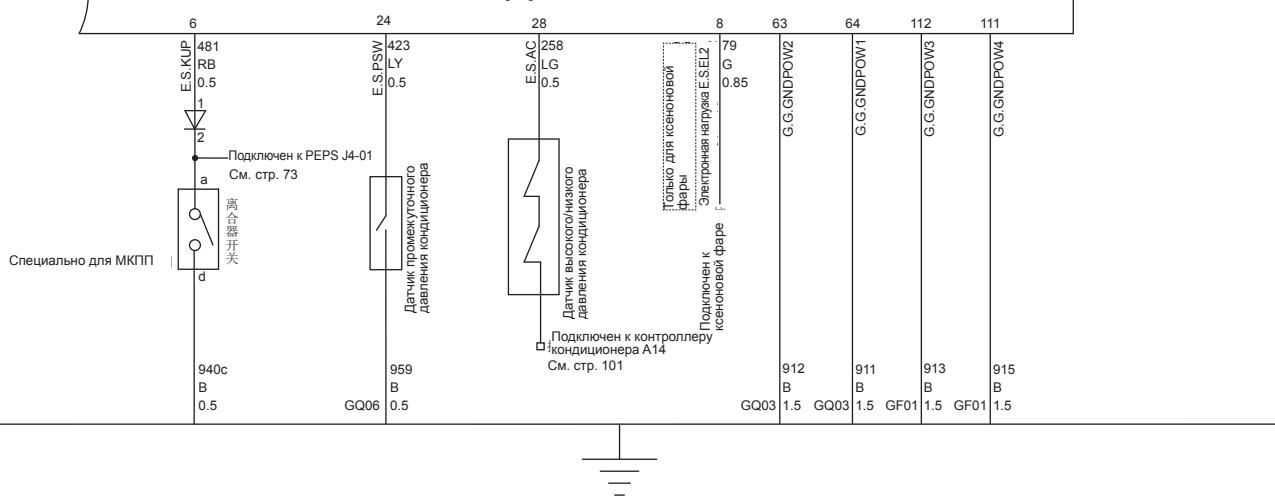
注1: 带“*”标记处为右舵车型状态



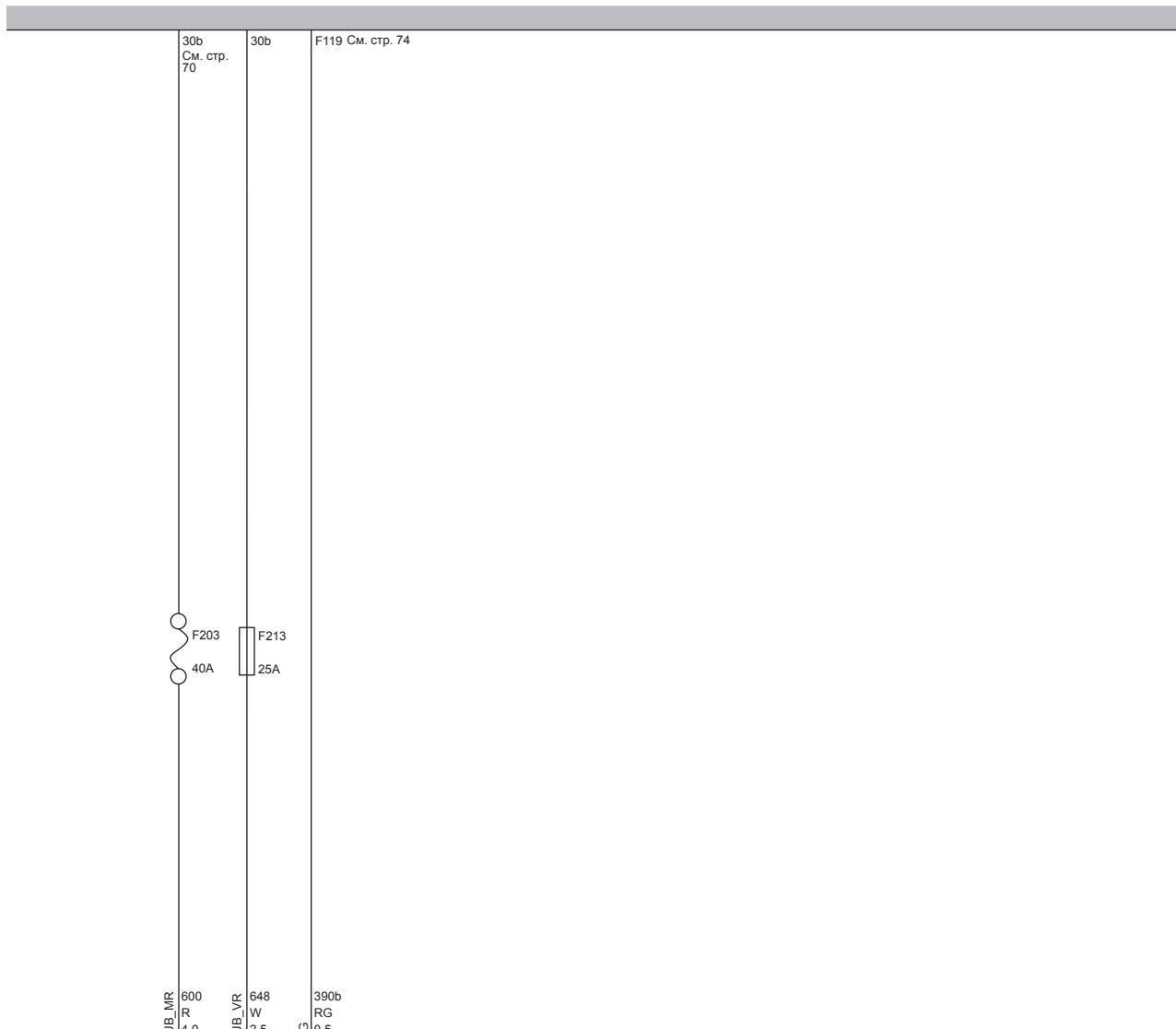
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПОРТ



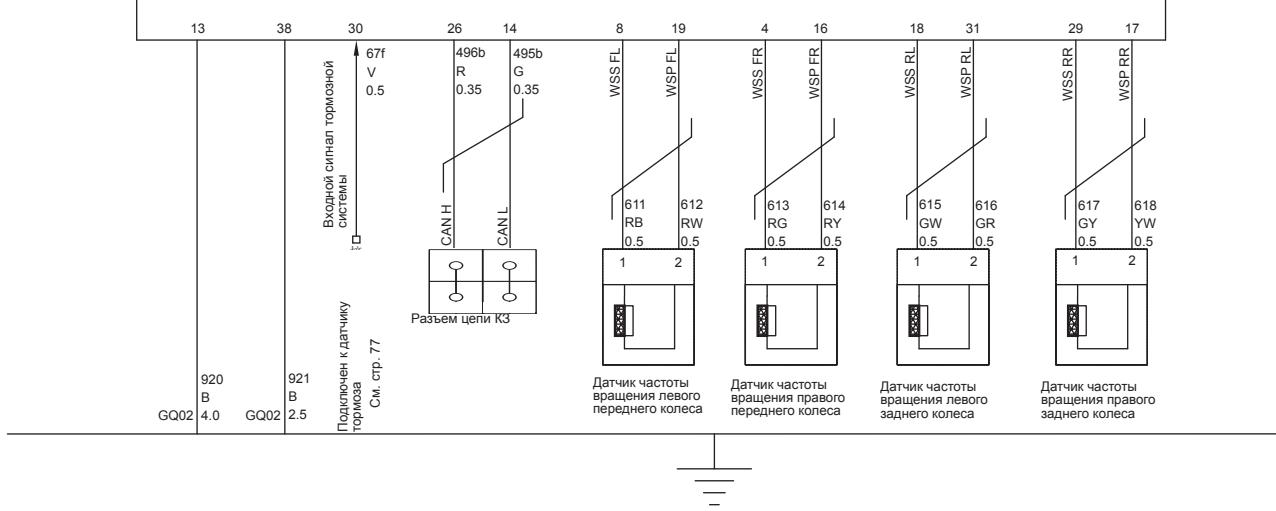
ЭБУ системы управления двигателем



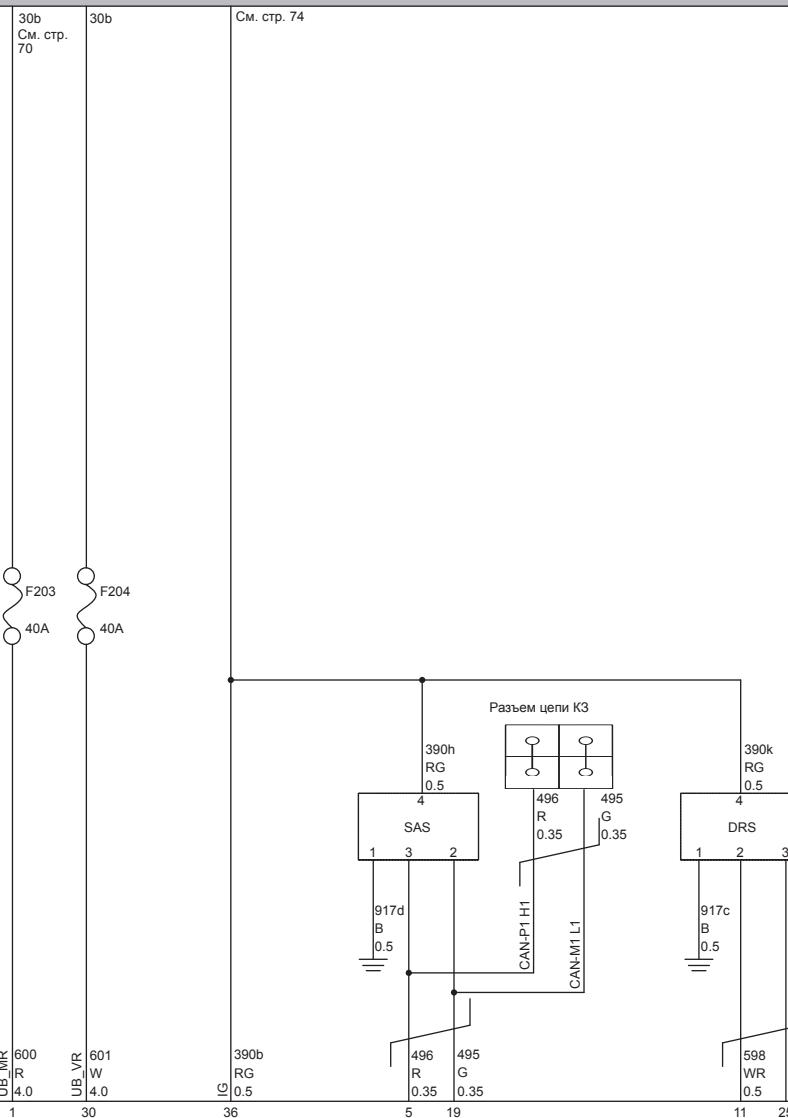
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ABS (БЕЗ ESP)



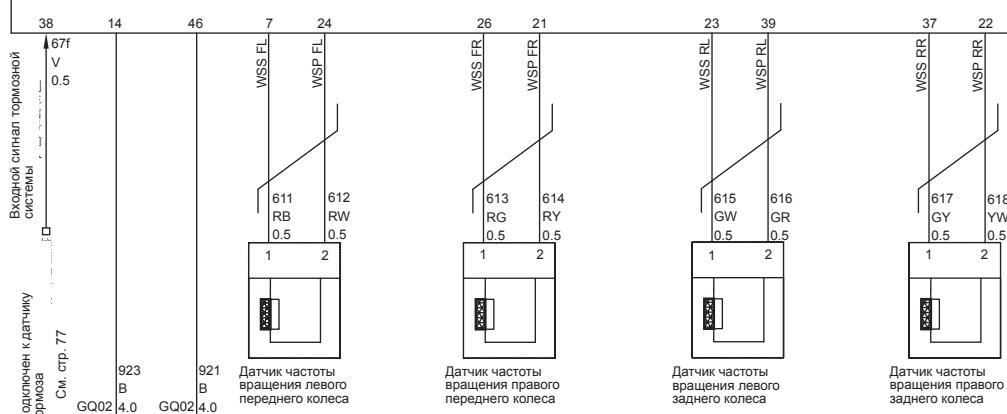
Система управления ABS



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ABS (С ESP)



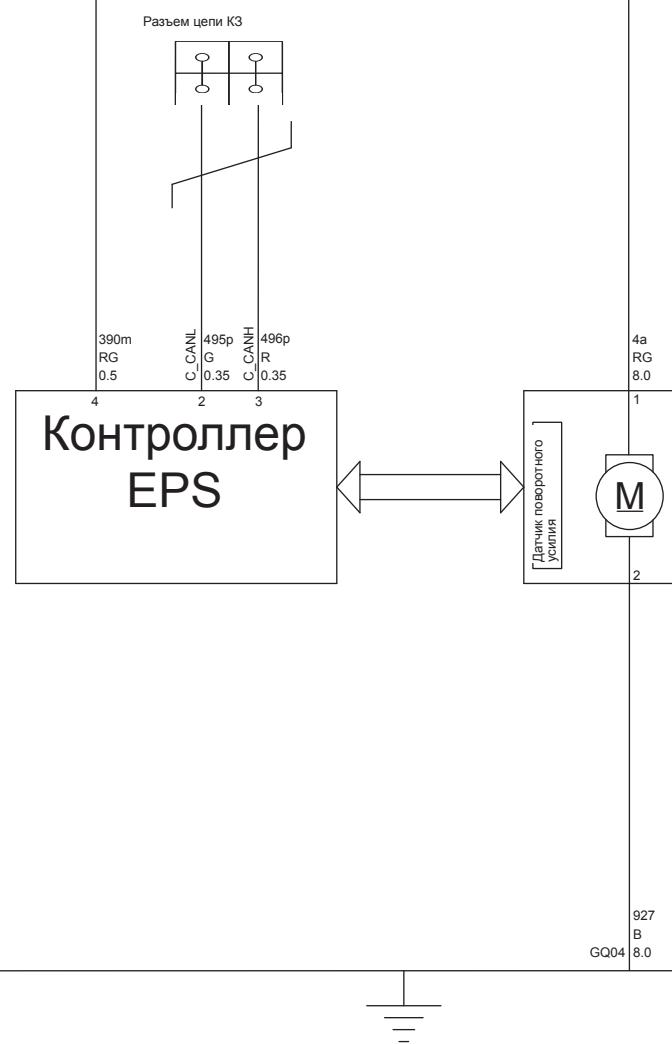
Система управления ABS



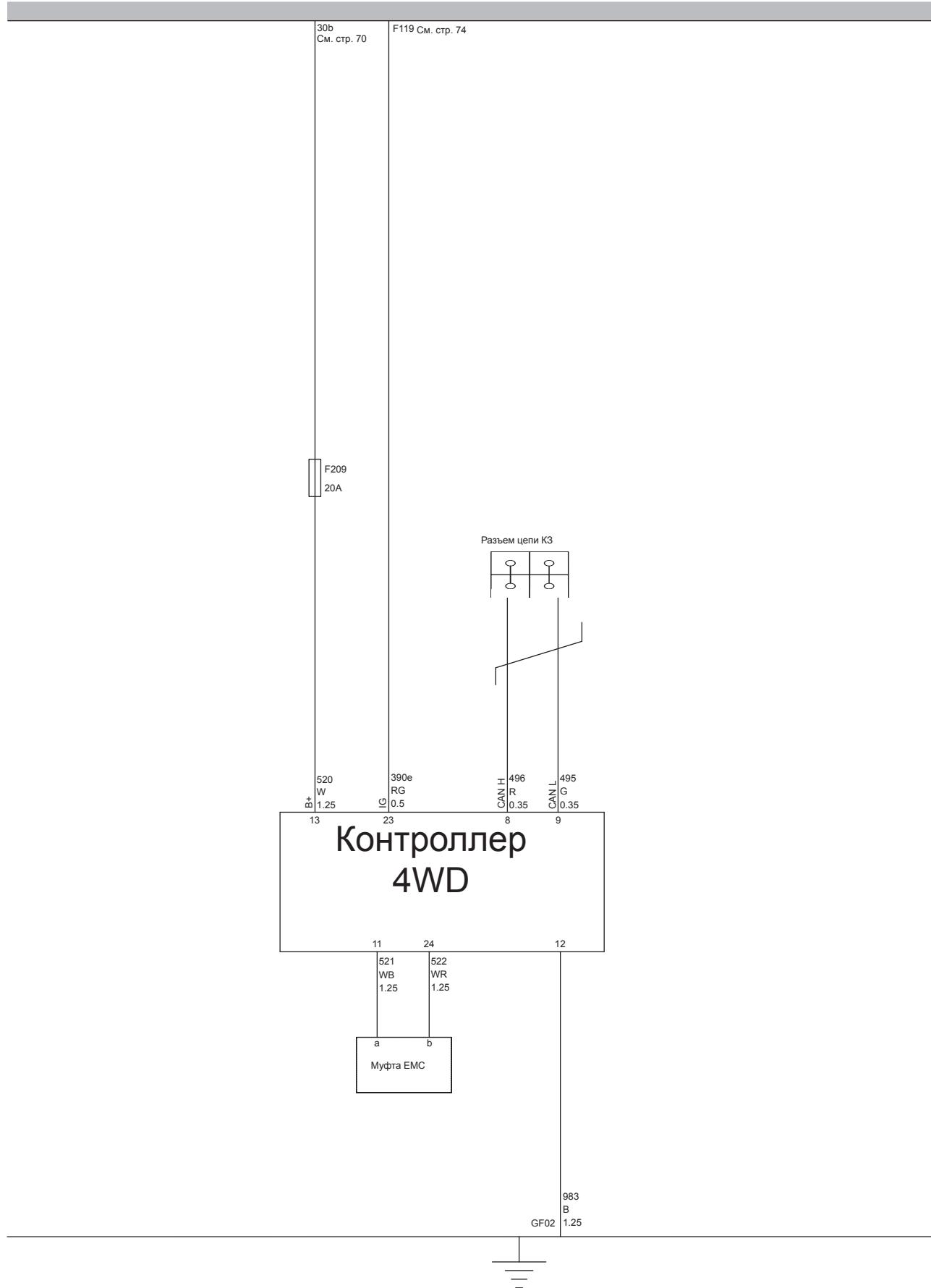


F119 См. стр. 74

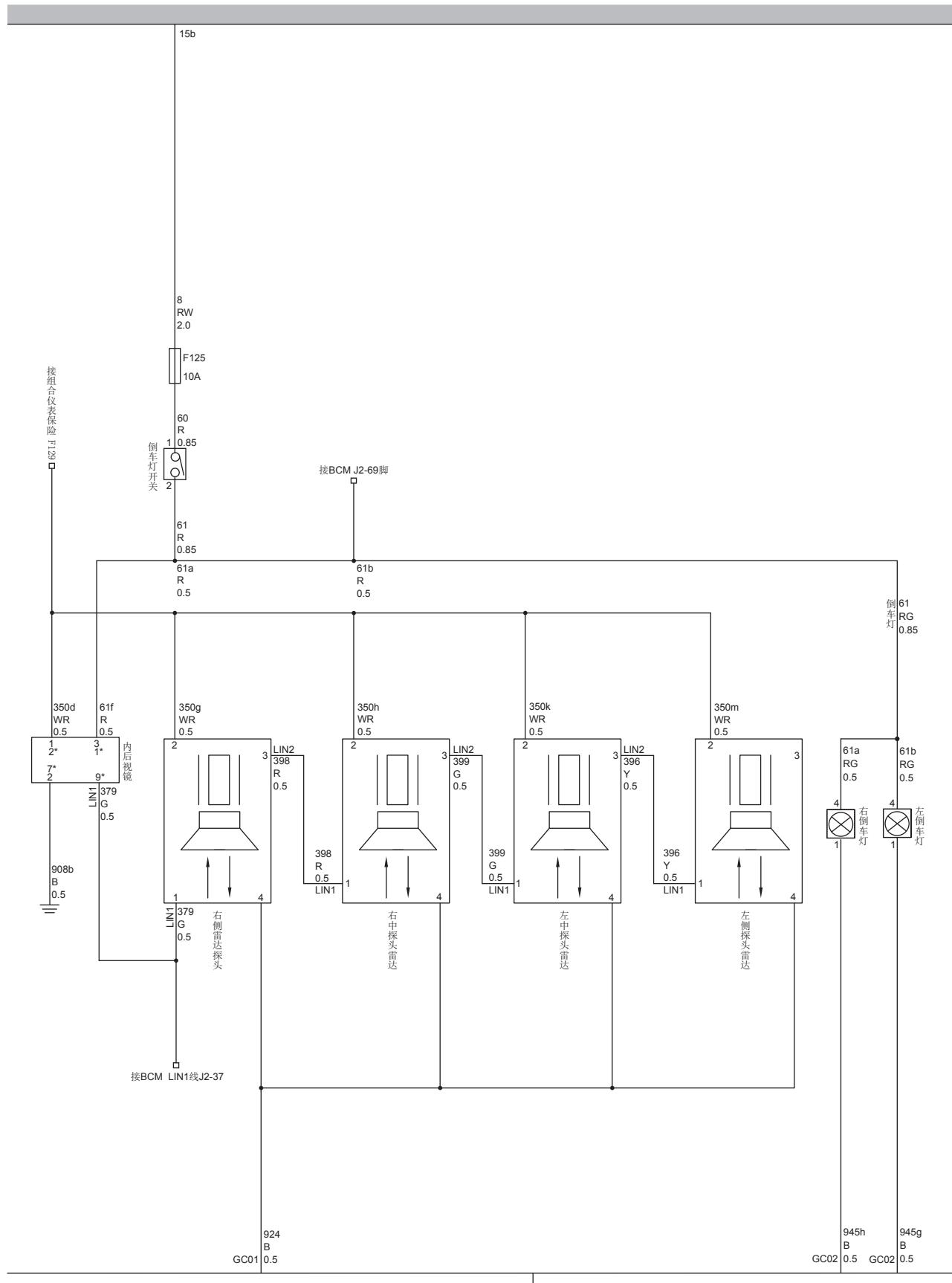
30с См. стр. 70



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ 4WD

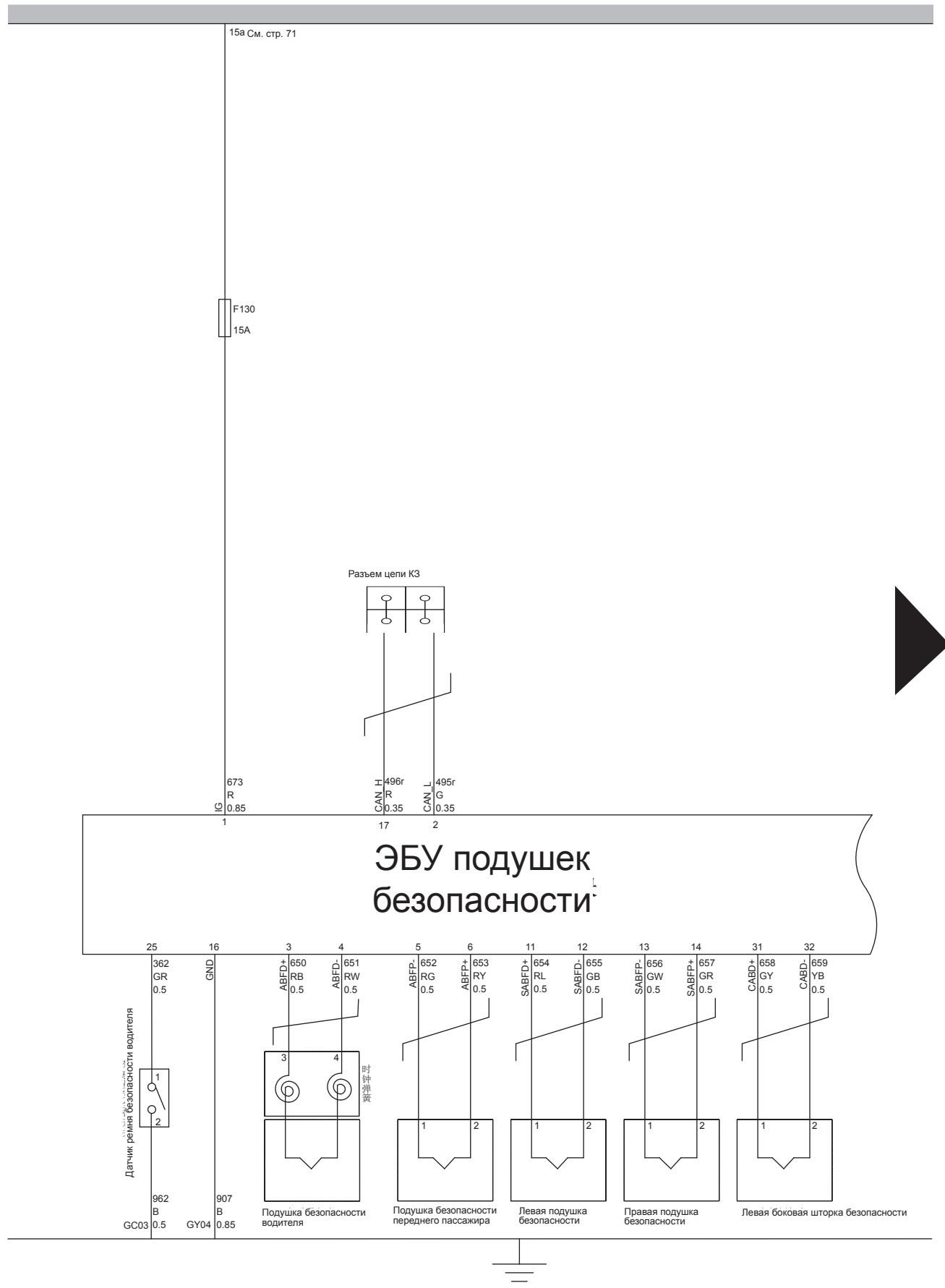


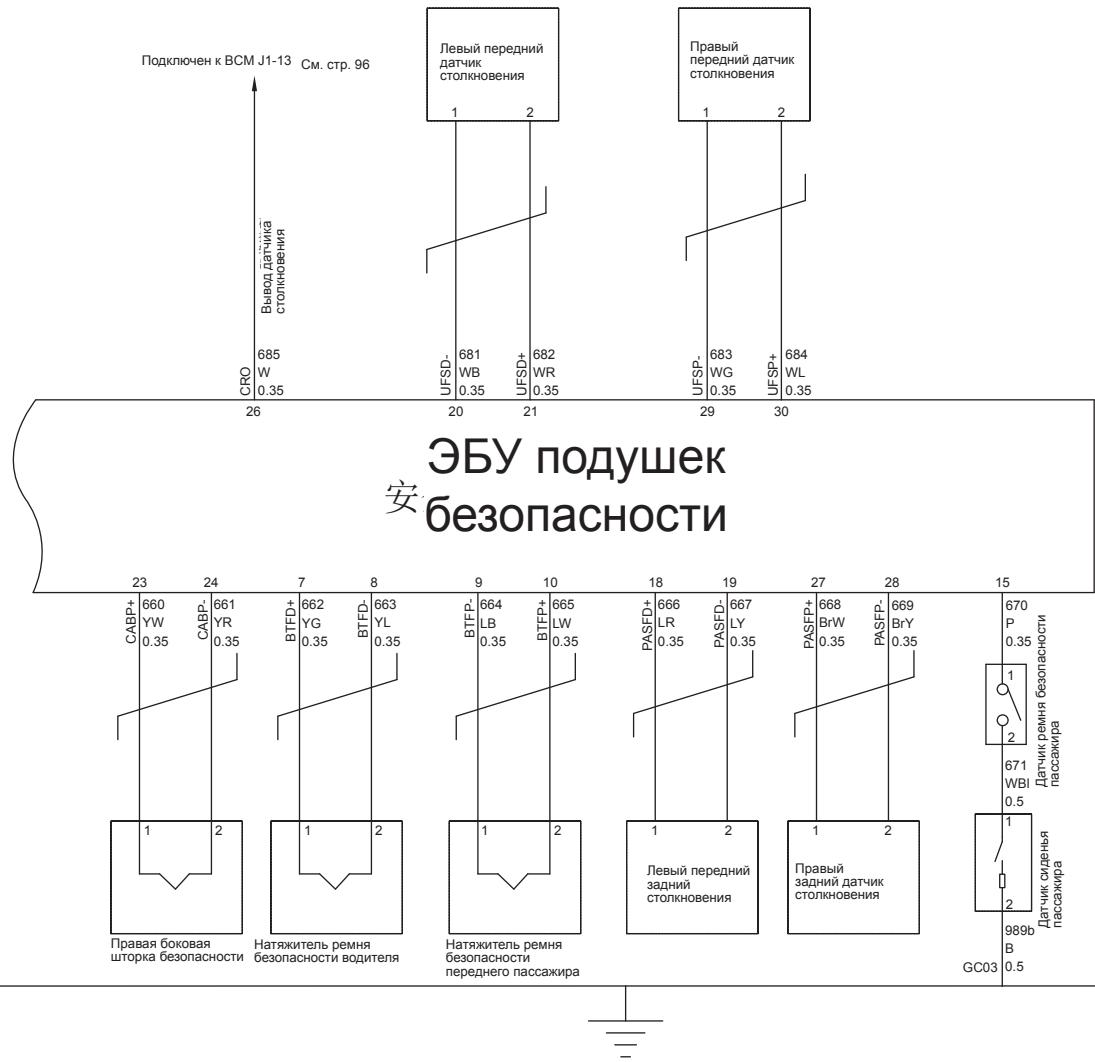
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА И СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



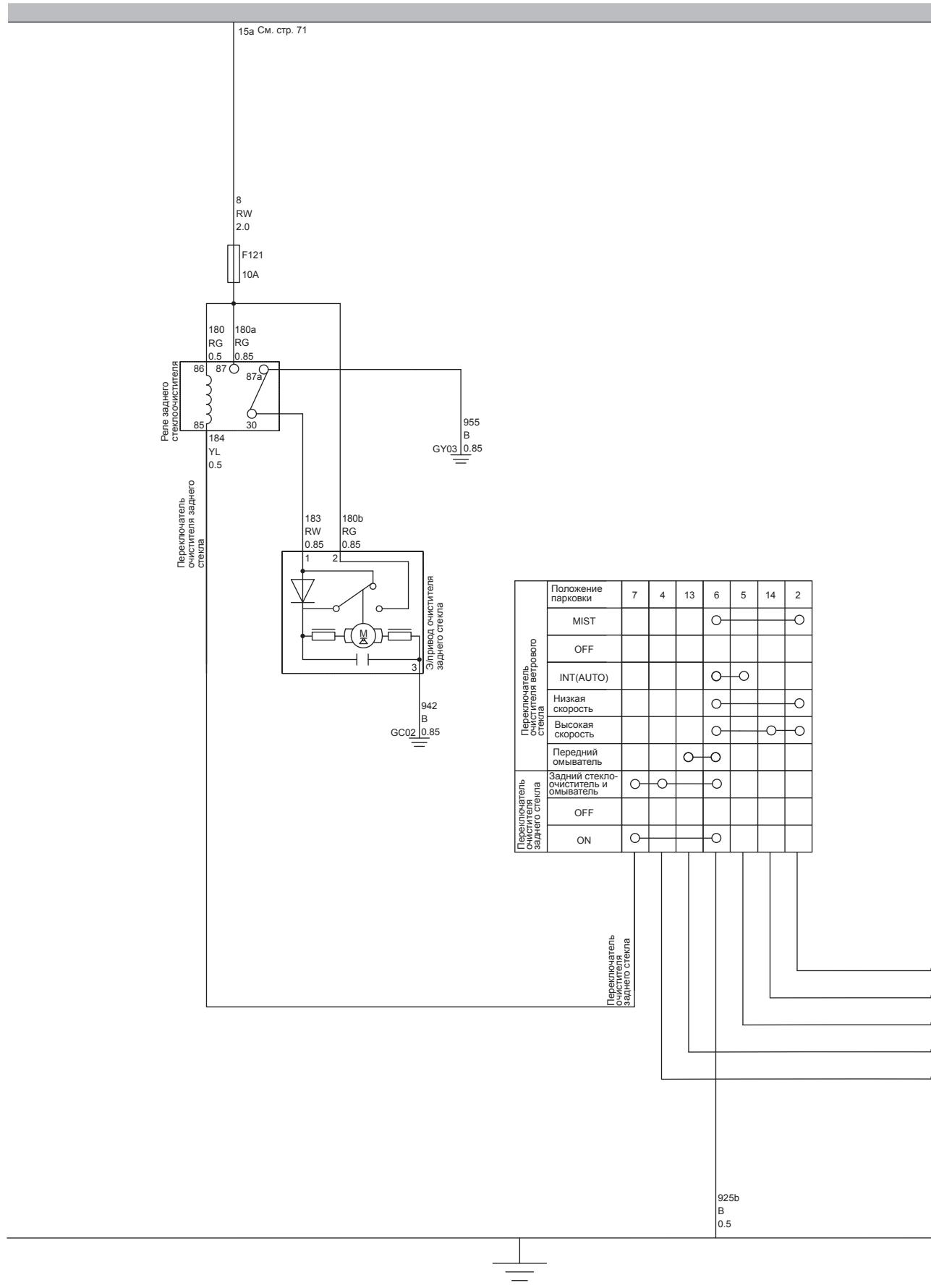
注1：带“*”标记处为右舵车型状态

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ





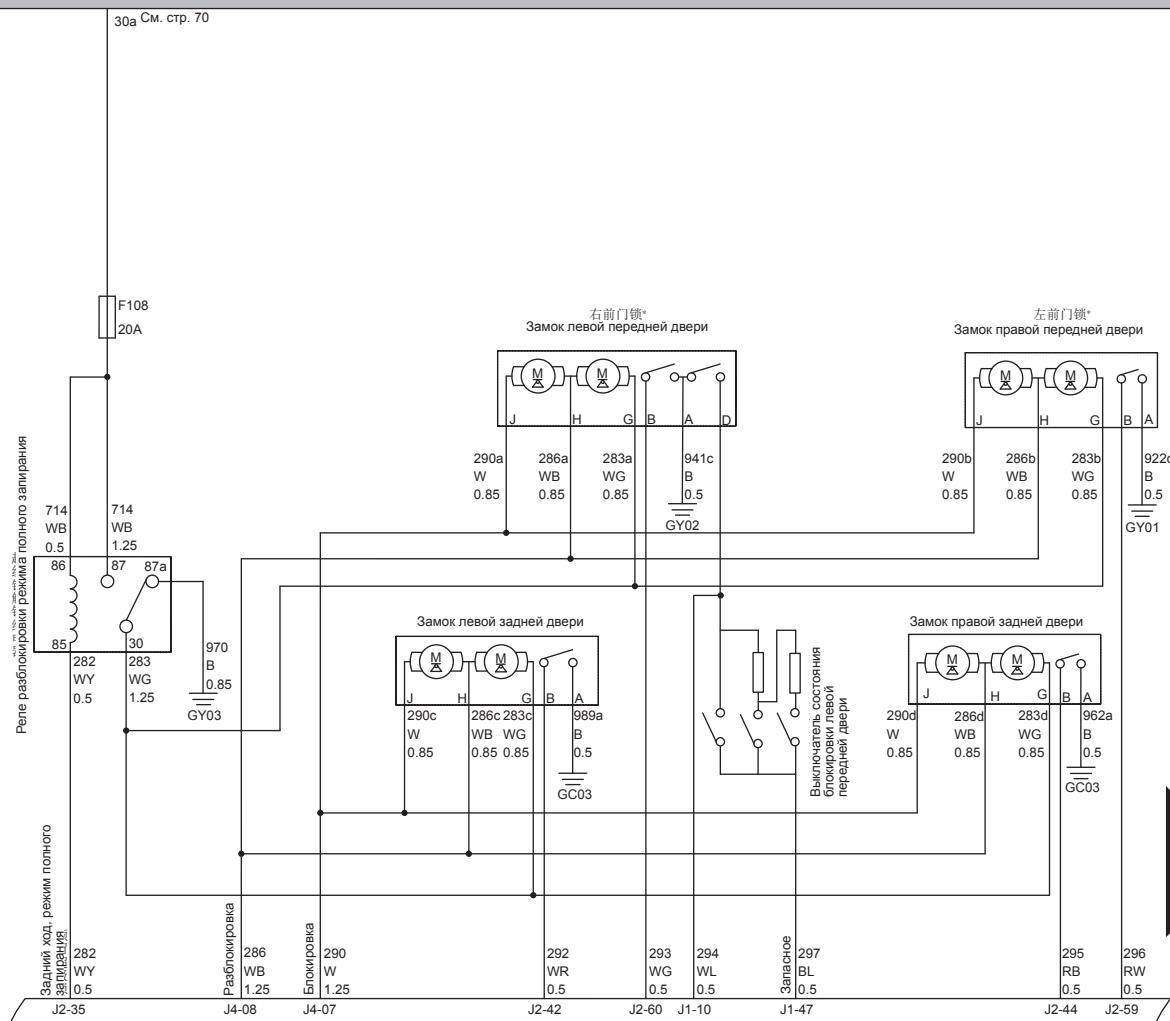
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ



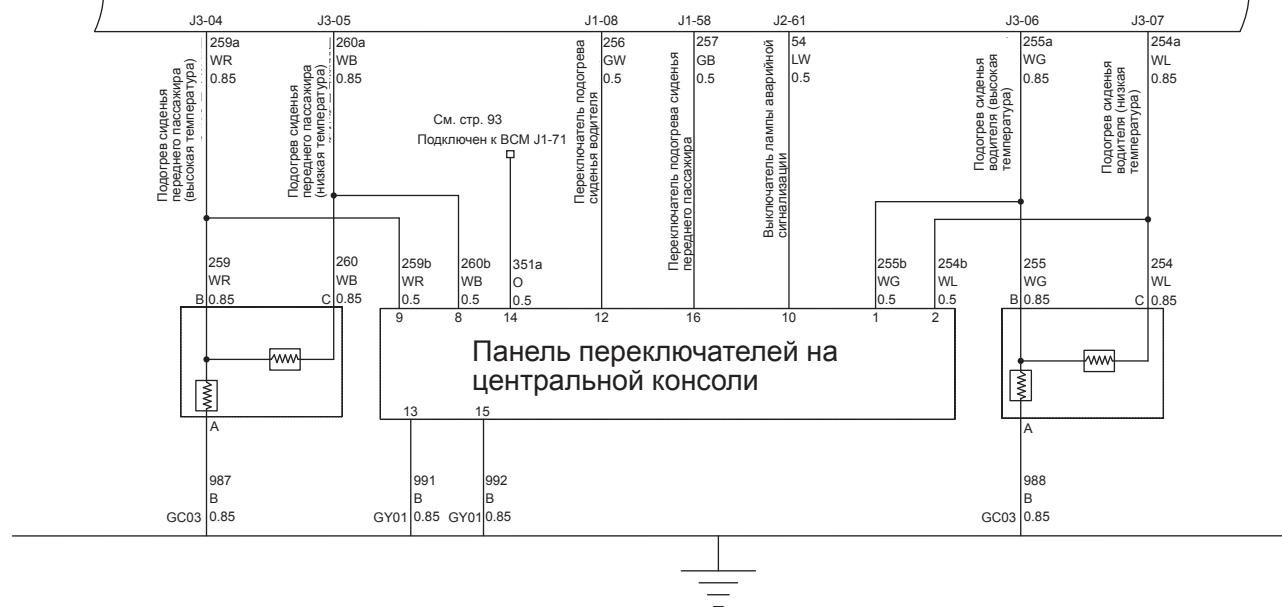
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



30a См. стр. 70



BCM, контроллер систем кузова автомобиля

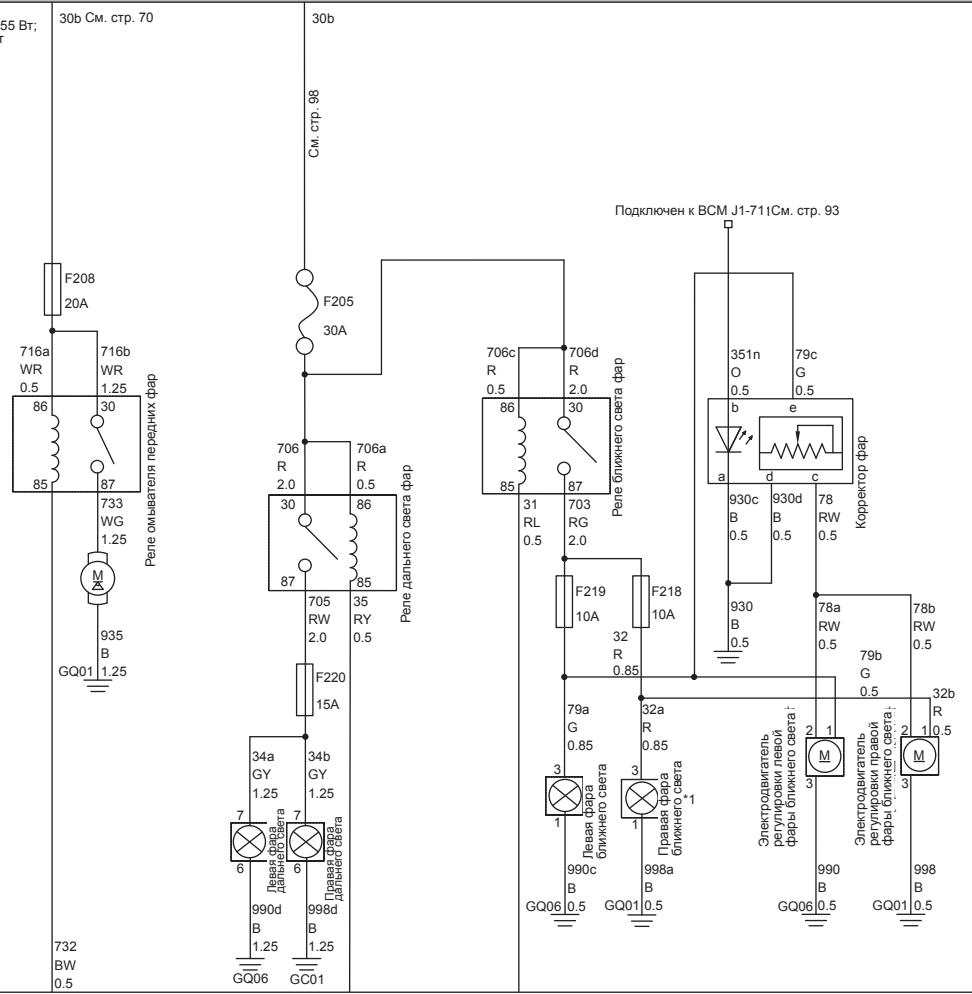


*1: Стандартные фары: 55 Вт;
ксеноноевые фары: 35 Вт

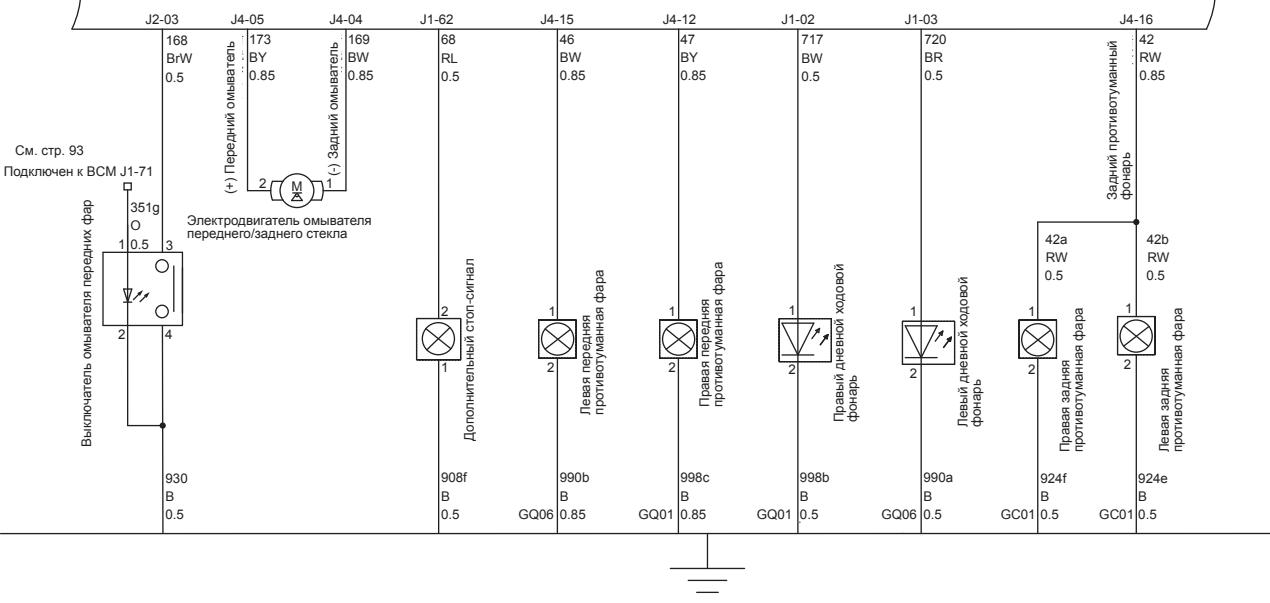
30b См. стр. 70

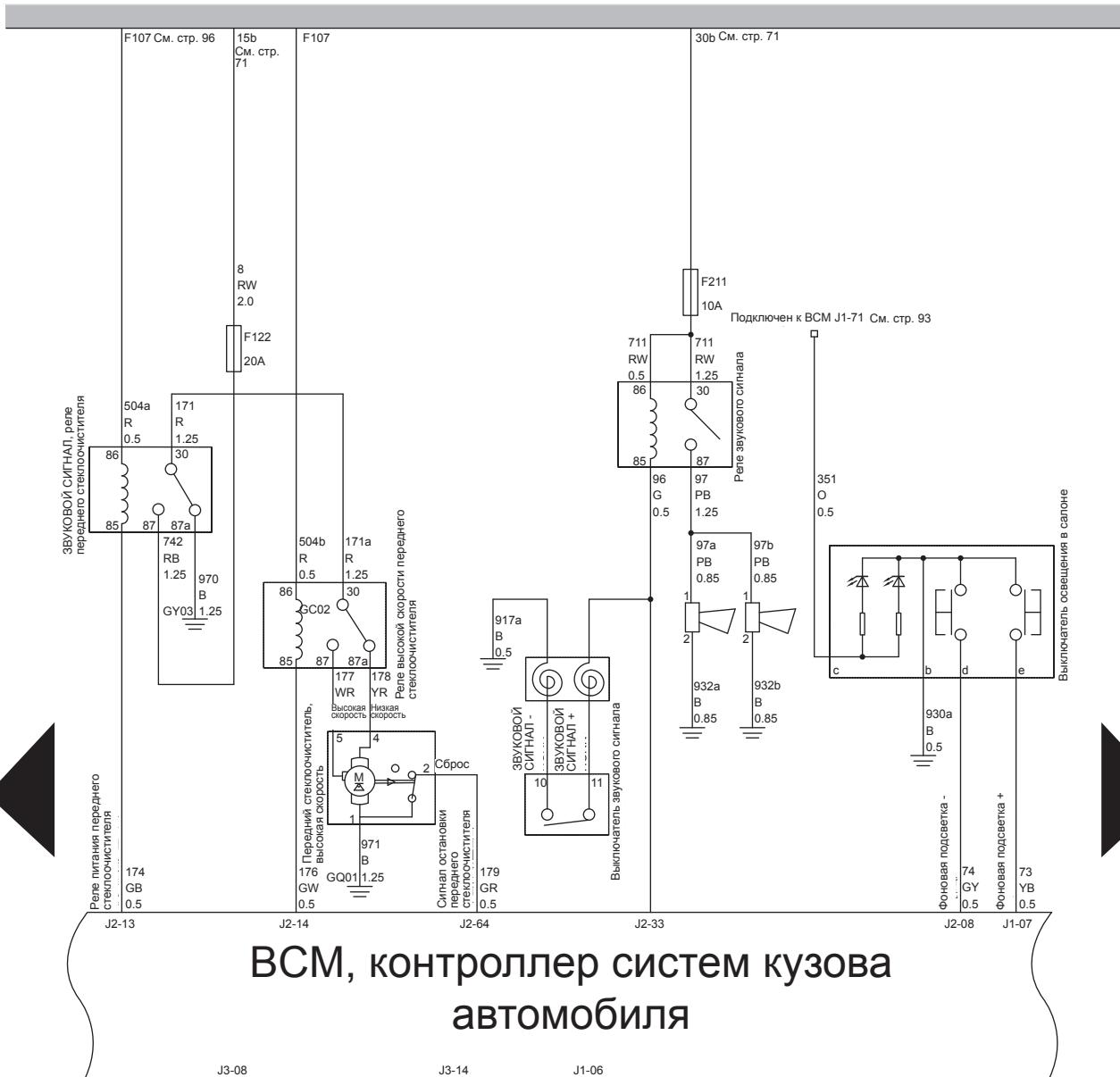
30b

См. стр. 98

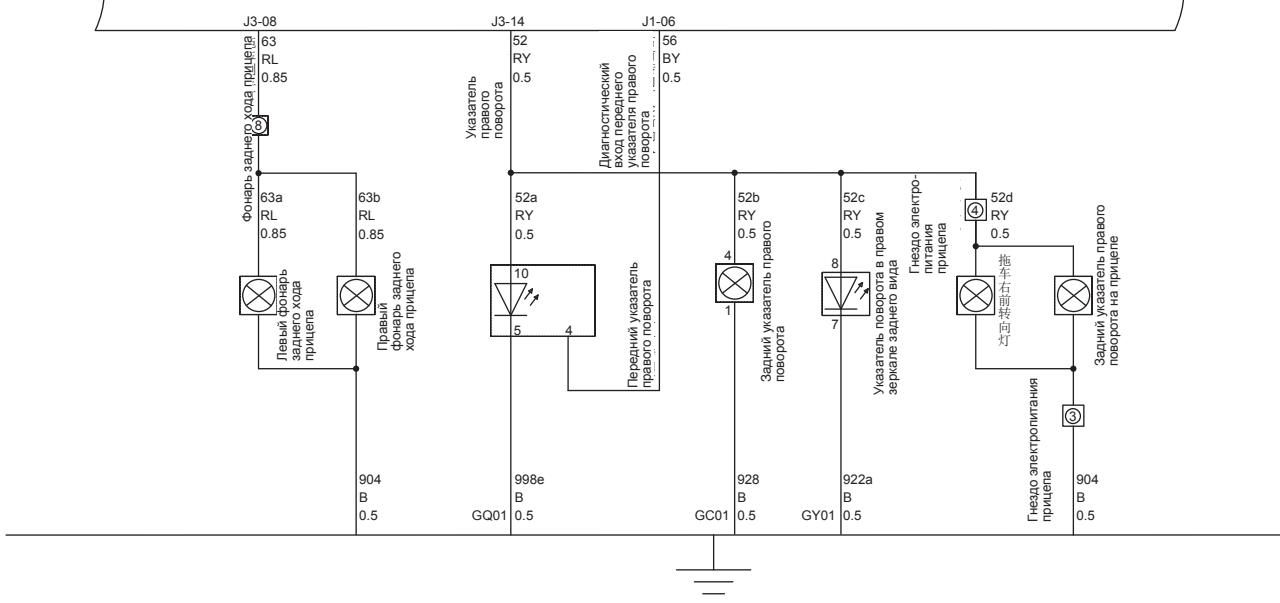


BCM, контроллер систем кузова автомобиля

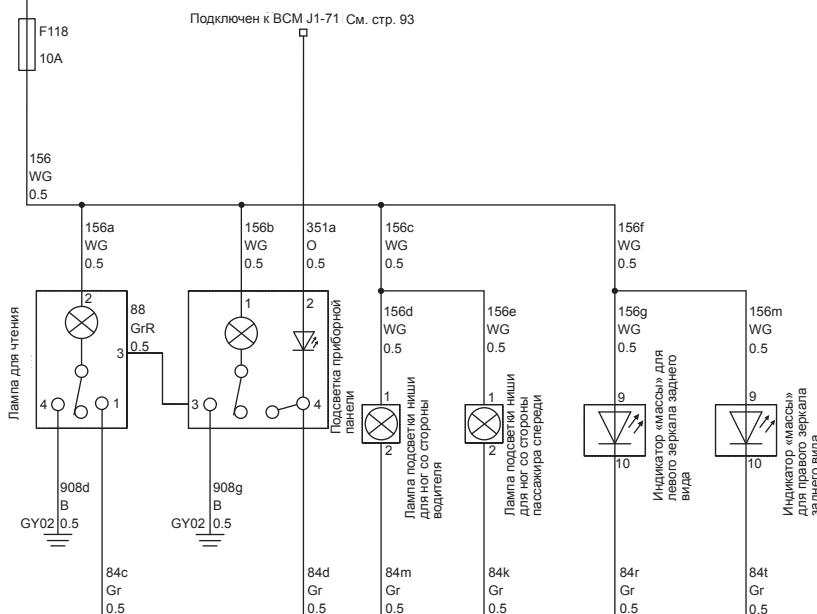




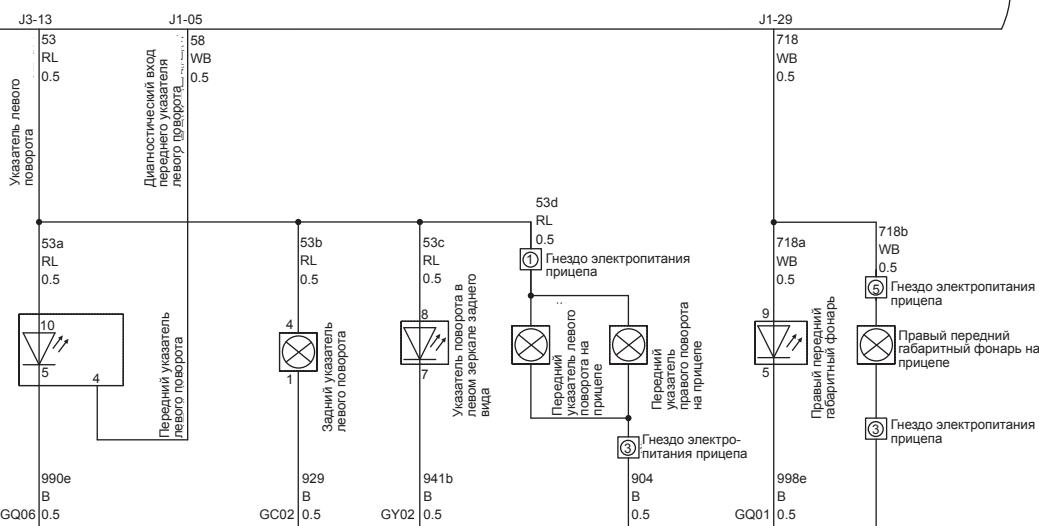
BCM, контроллер систем кузова автомобиля

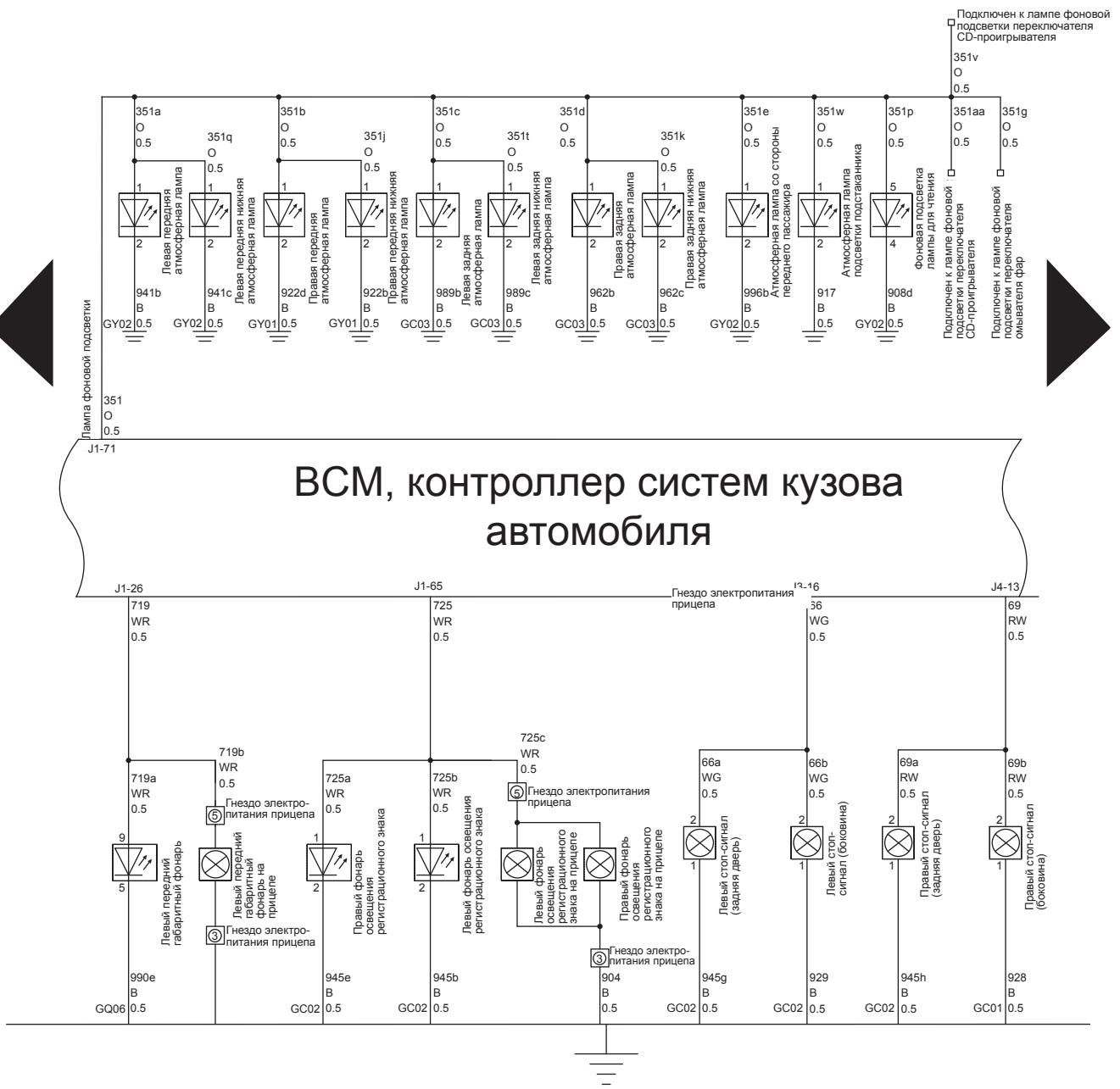


30a См. стр. 70



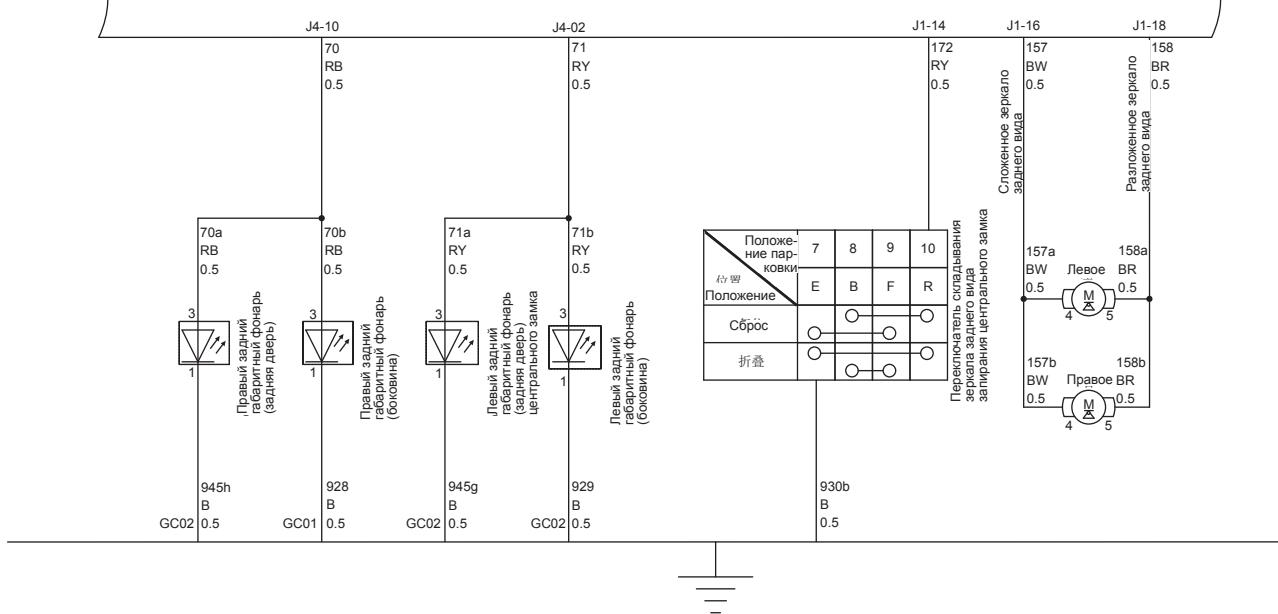
BCM, контроллер систем кузова автомобиля





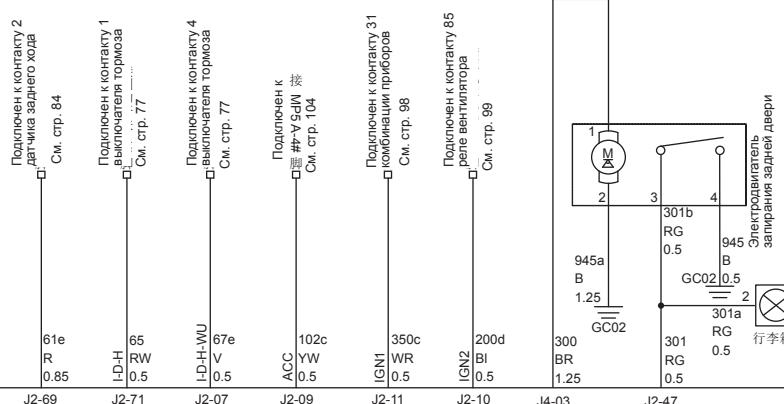


BCM, контроллер систем кузова автомобиля

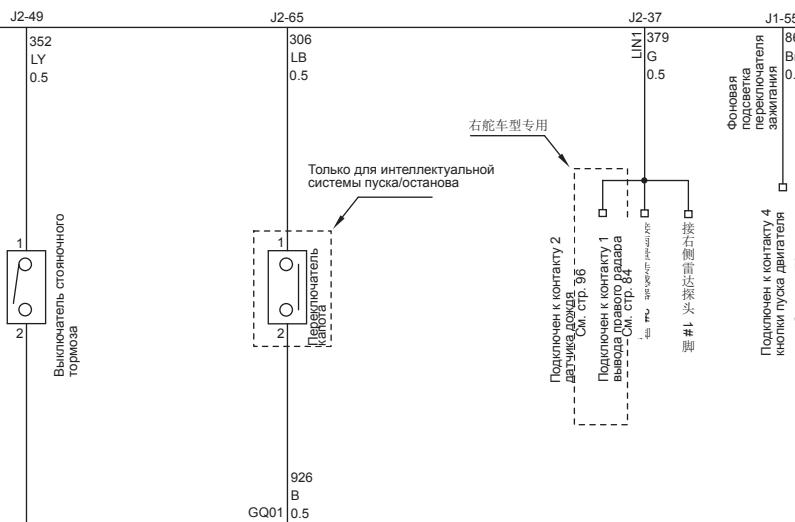


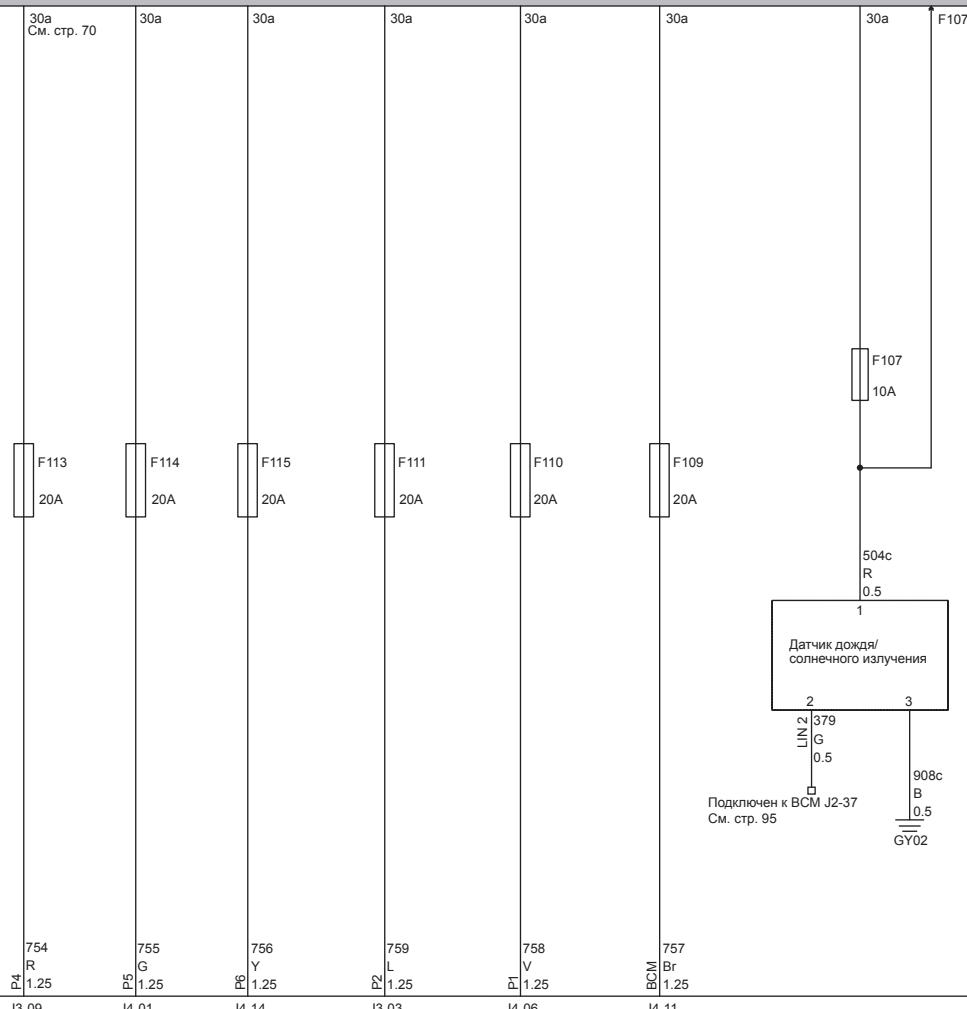
См. стр. 70

30a



BCM, контроллер систем кузова автомобиля



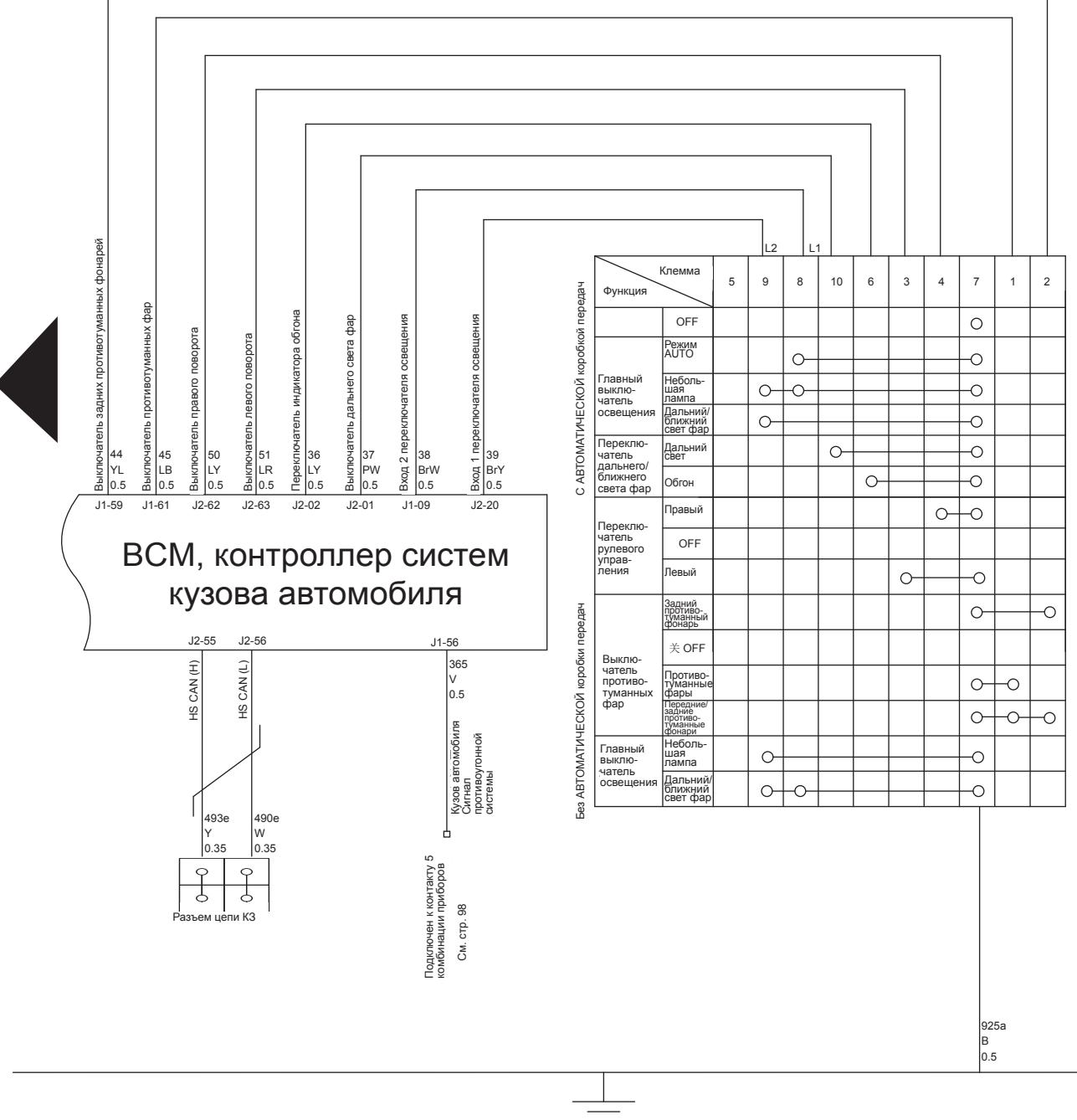


BCM, контроллер систем кузова автомобиля

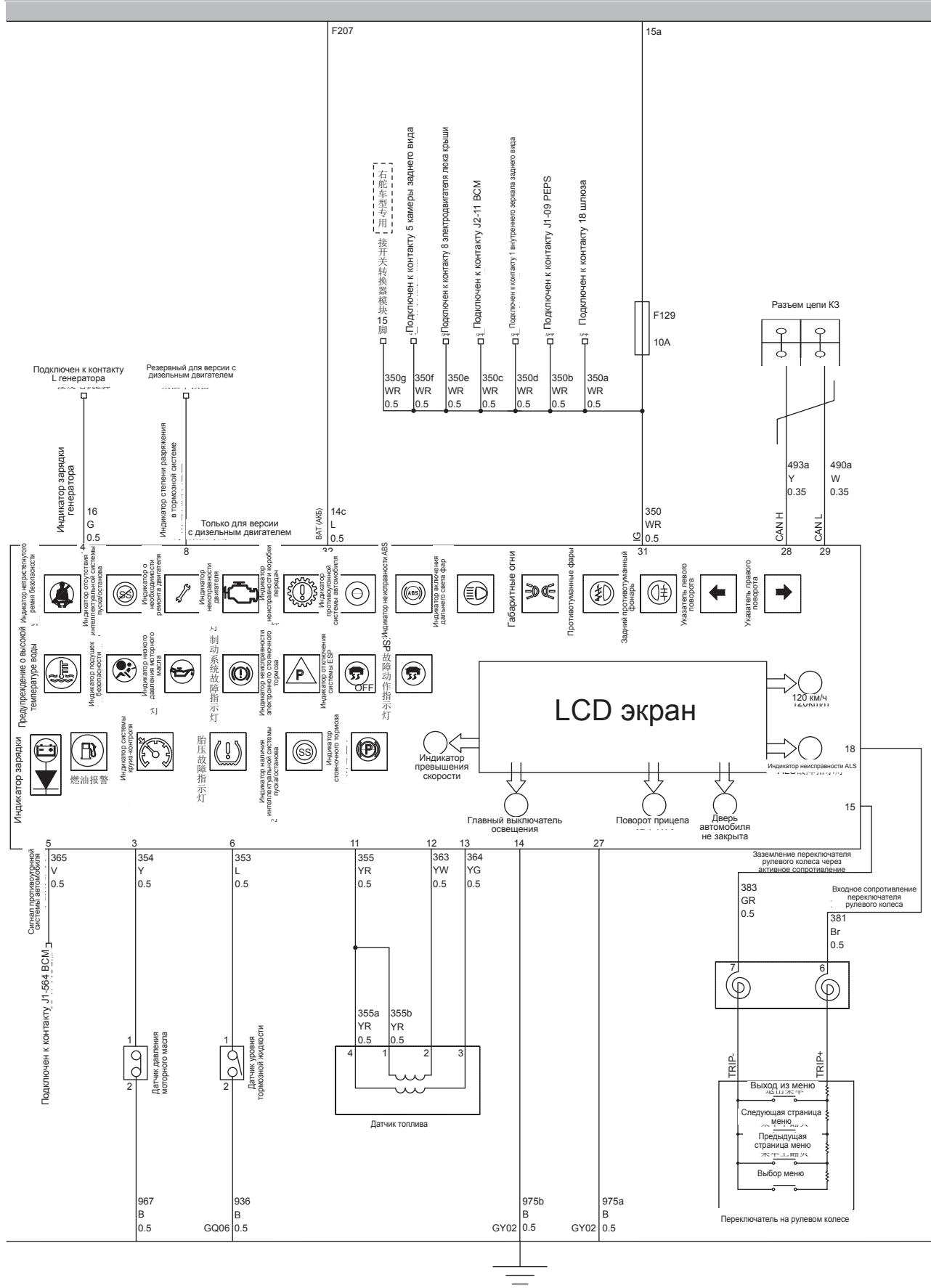
J1-13	J2-72	J1-44	J3-12	J4-09
Датчик стопняжения сигнал открытия 26 ЭБУ подушек безопасности См. стр. 86	Сигнал датчика давления воздуха в шинах РЧ-приемник FSK 433.92MHz	BCM GND	POWER GND1	POWER GND1
685 W 0.5	686 WB 0.5			



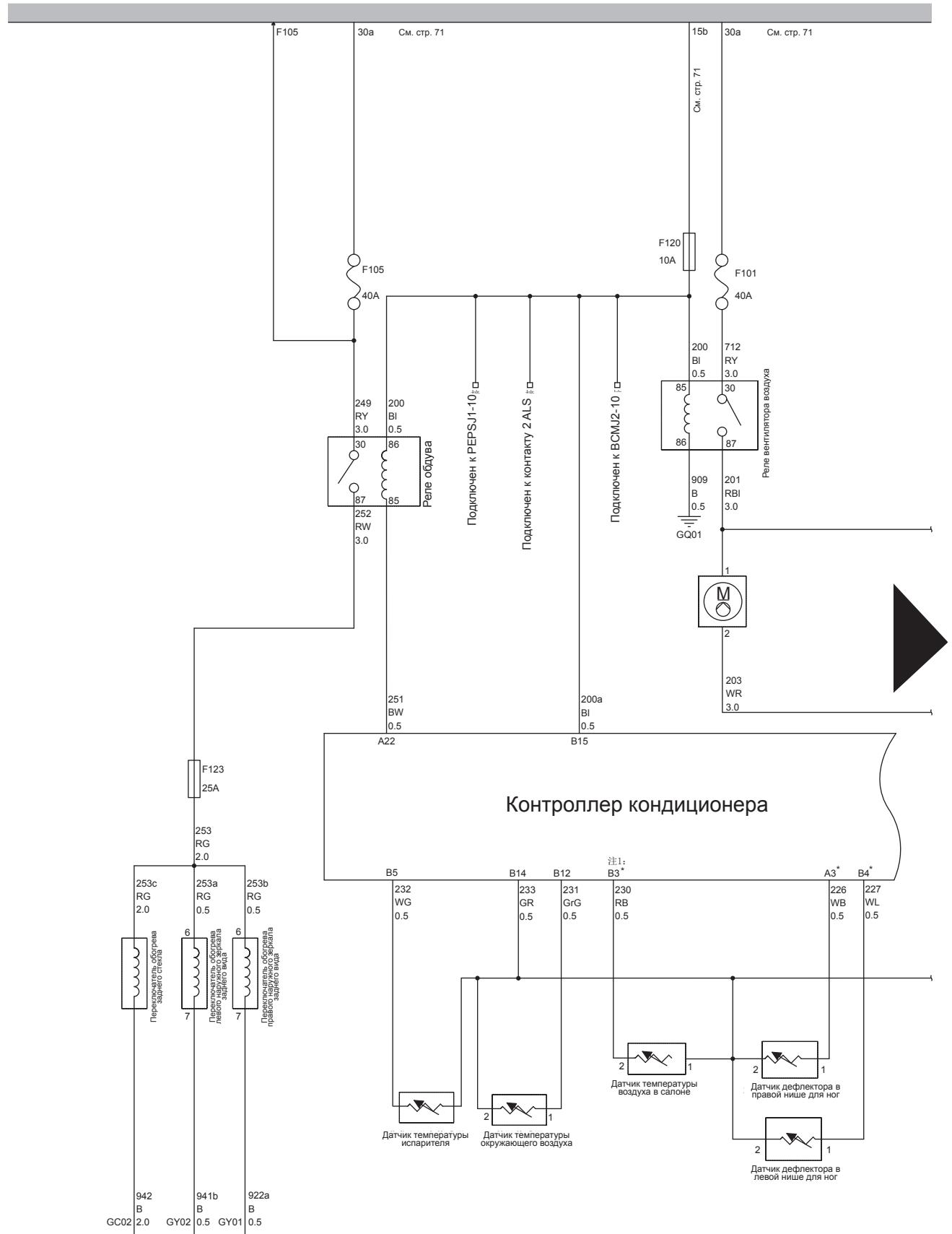
934 B 0.5 925 B 2.0 933 B 2.0



СИСТЕМА ПРИБОРОВ

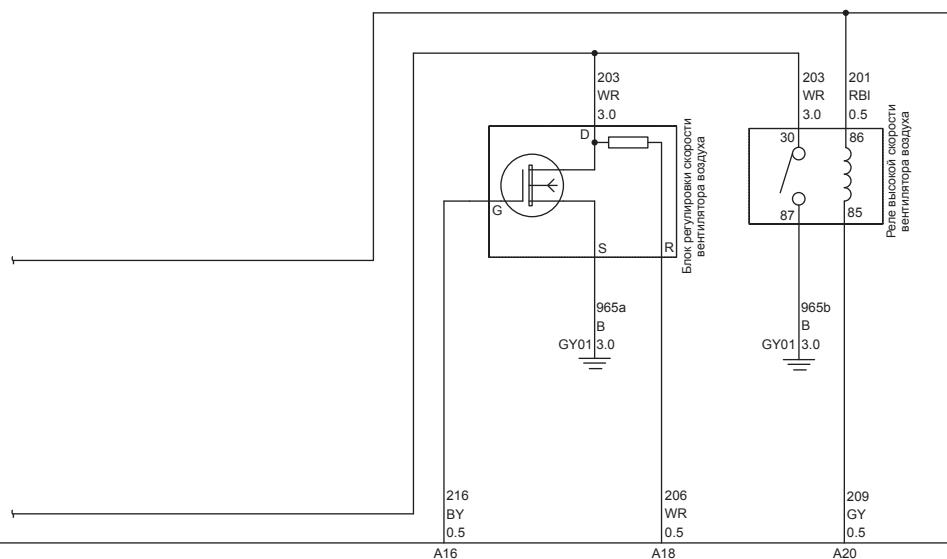


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ



Примечание 1: Контакты, обозначенные “*”,
предназначены для автоматической двухзонной
системы кондиционера

F107



Контроллер кондиционера

Примечание 1

A1*

248
BR
0.5

B6*

247
RY
0.5

B8*

228
GW
0.5

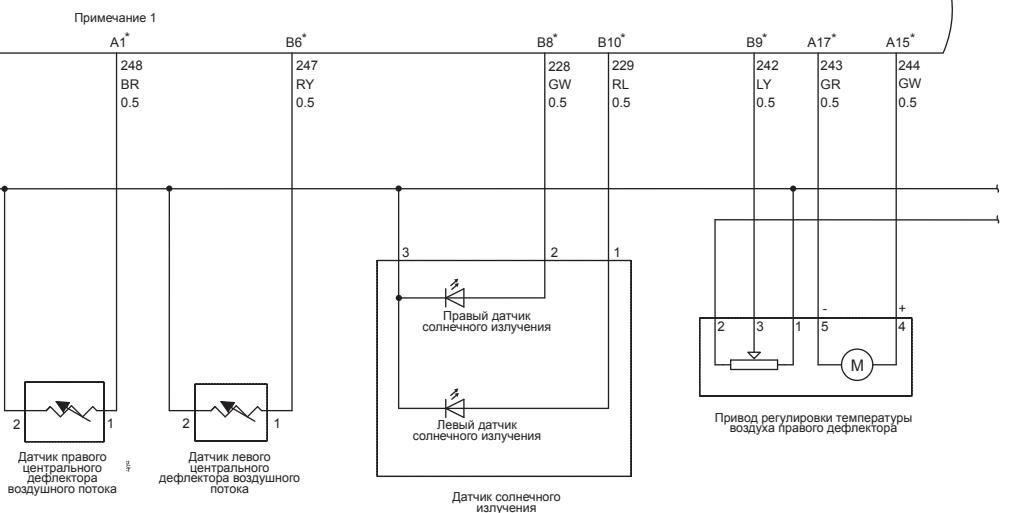
B9*

242
LY
0.5

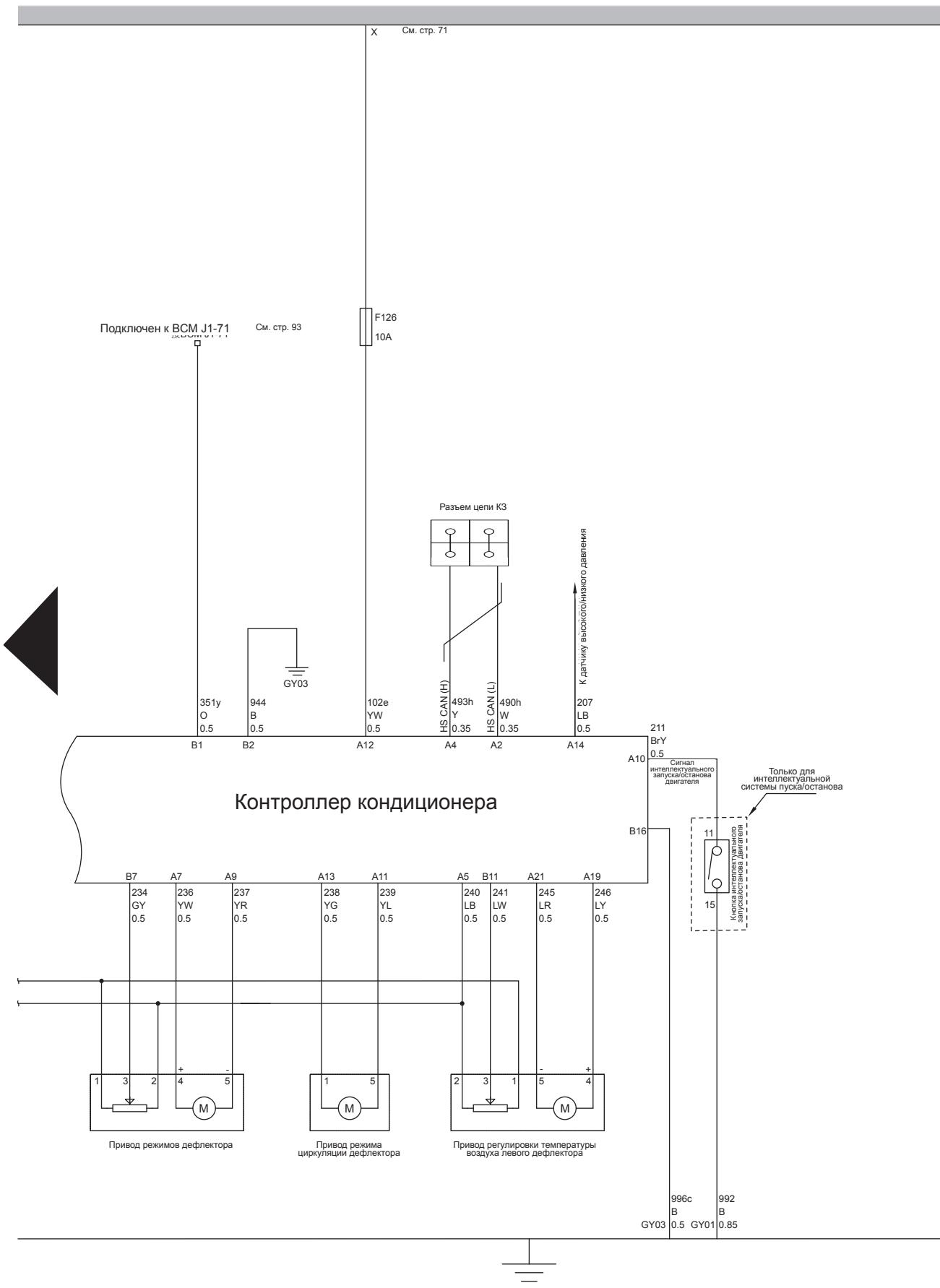
A17*

243
GR
0.5

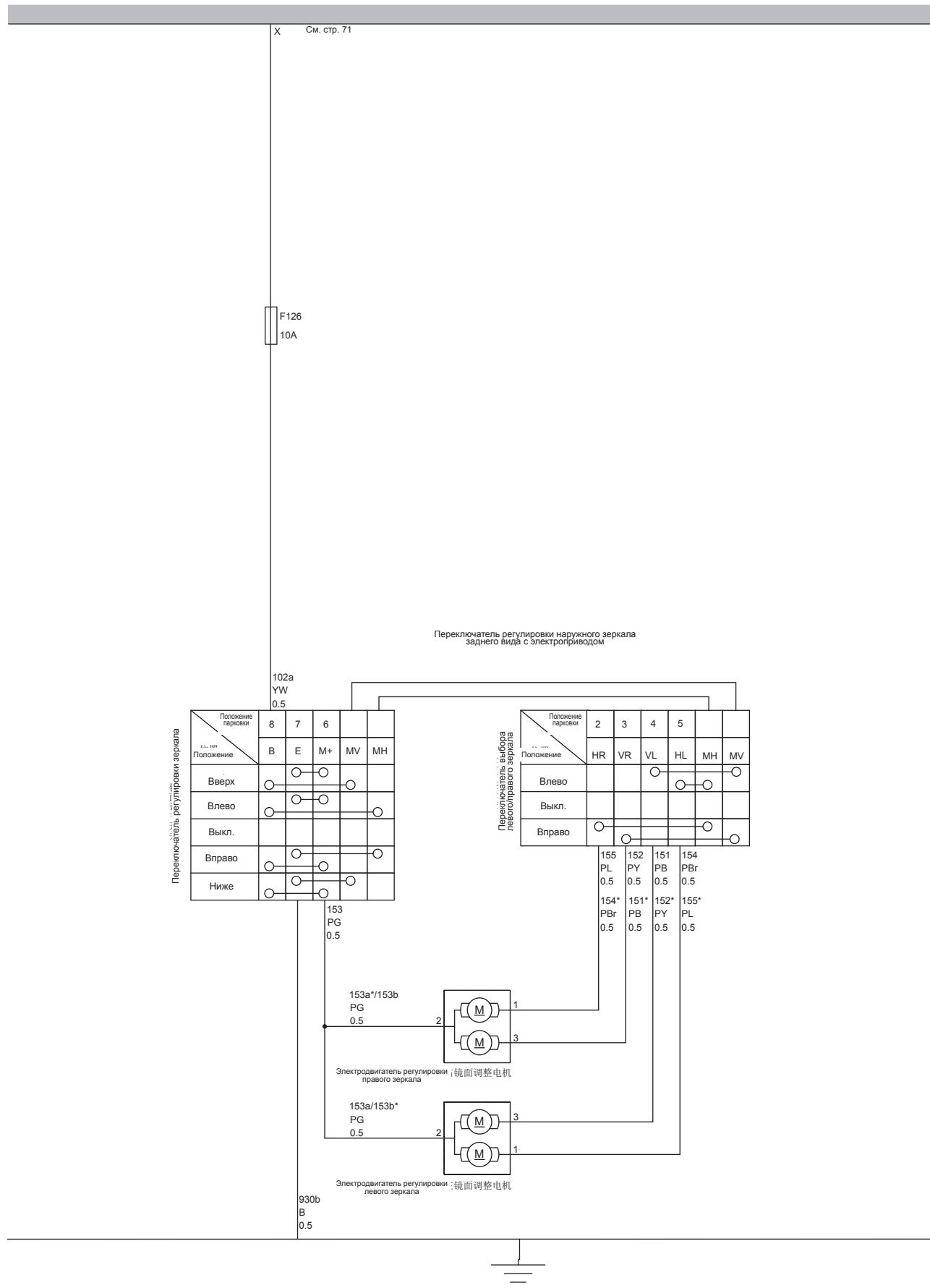
A15*

244
GW
0.5

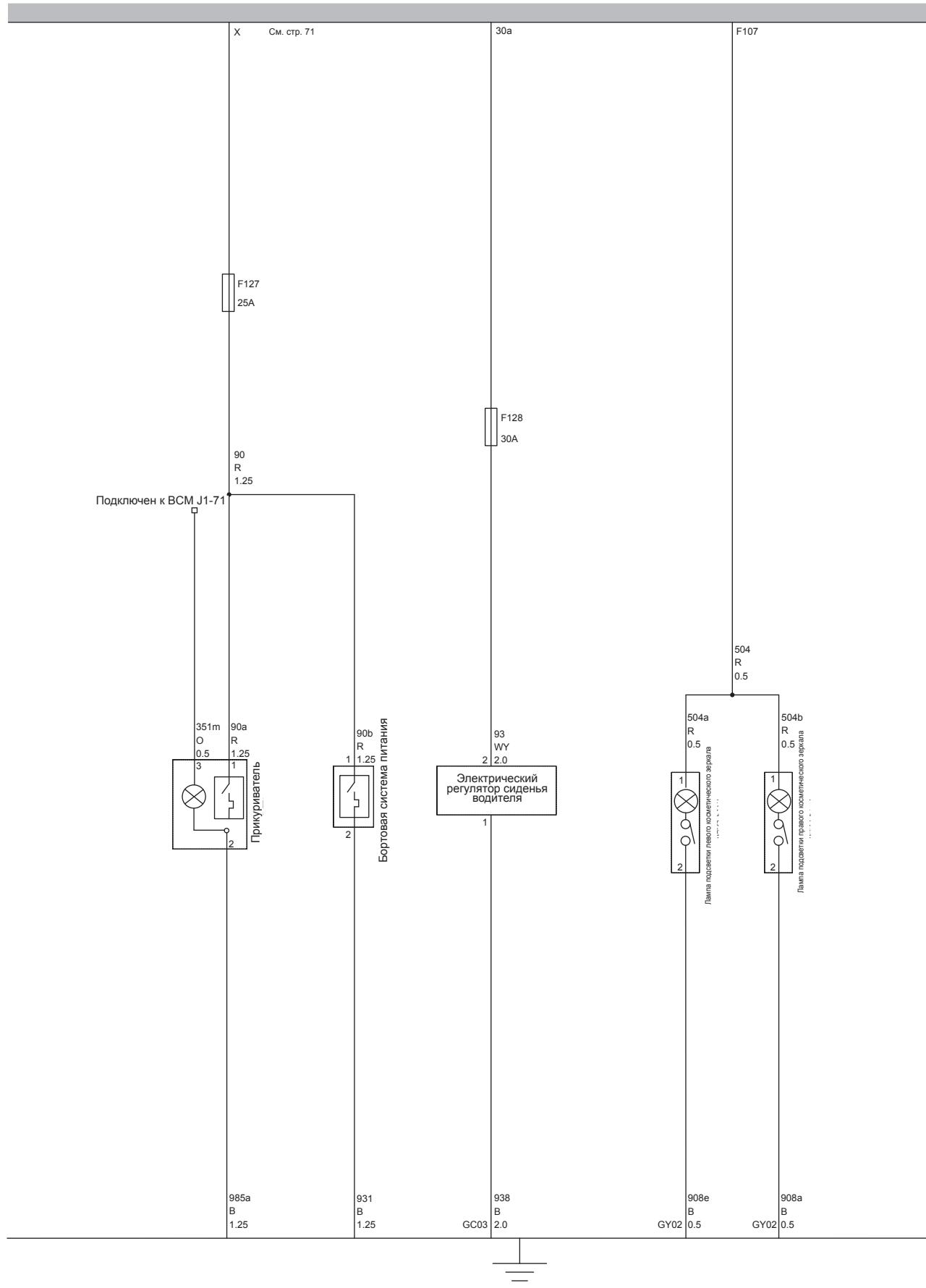
Примечание 1: Контакты, обозначенные “*”,
предназначены для автоматической двухзонной
системы кондиционера



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



**ПРИКУРИВАТЕЛЬ, БОРТОВАЯ СИСТЕМА ПИТАНИЯ, РЕГУЛЯТОР СИДЕНИЙ И ЛАМПА
ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА**

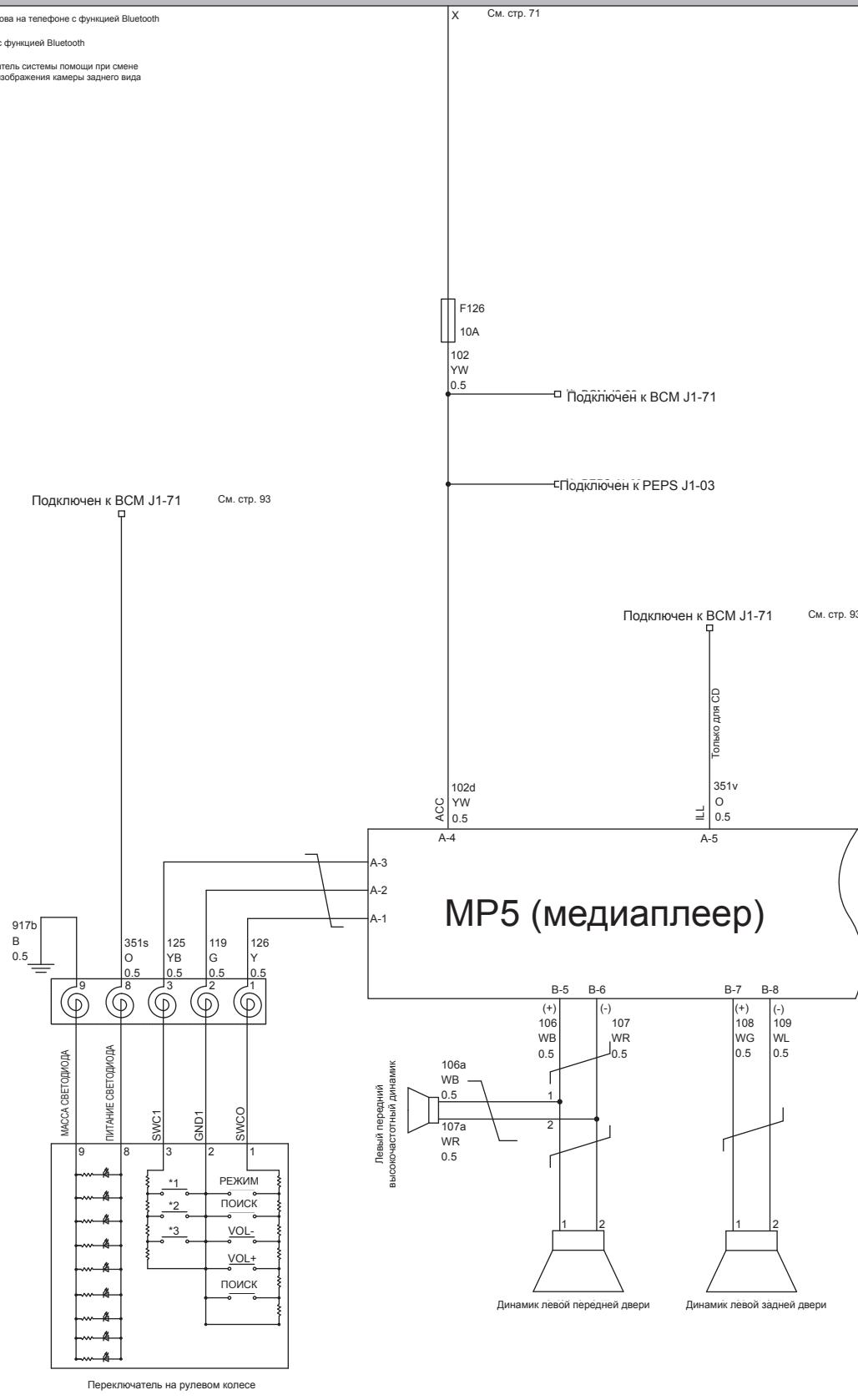


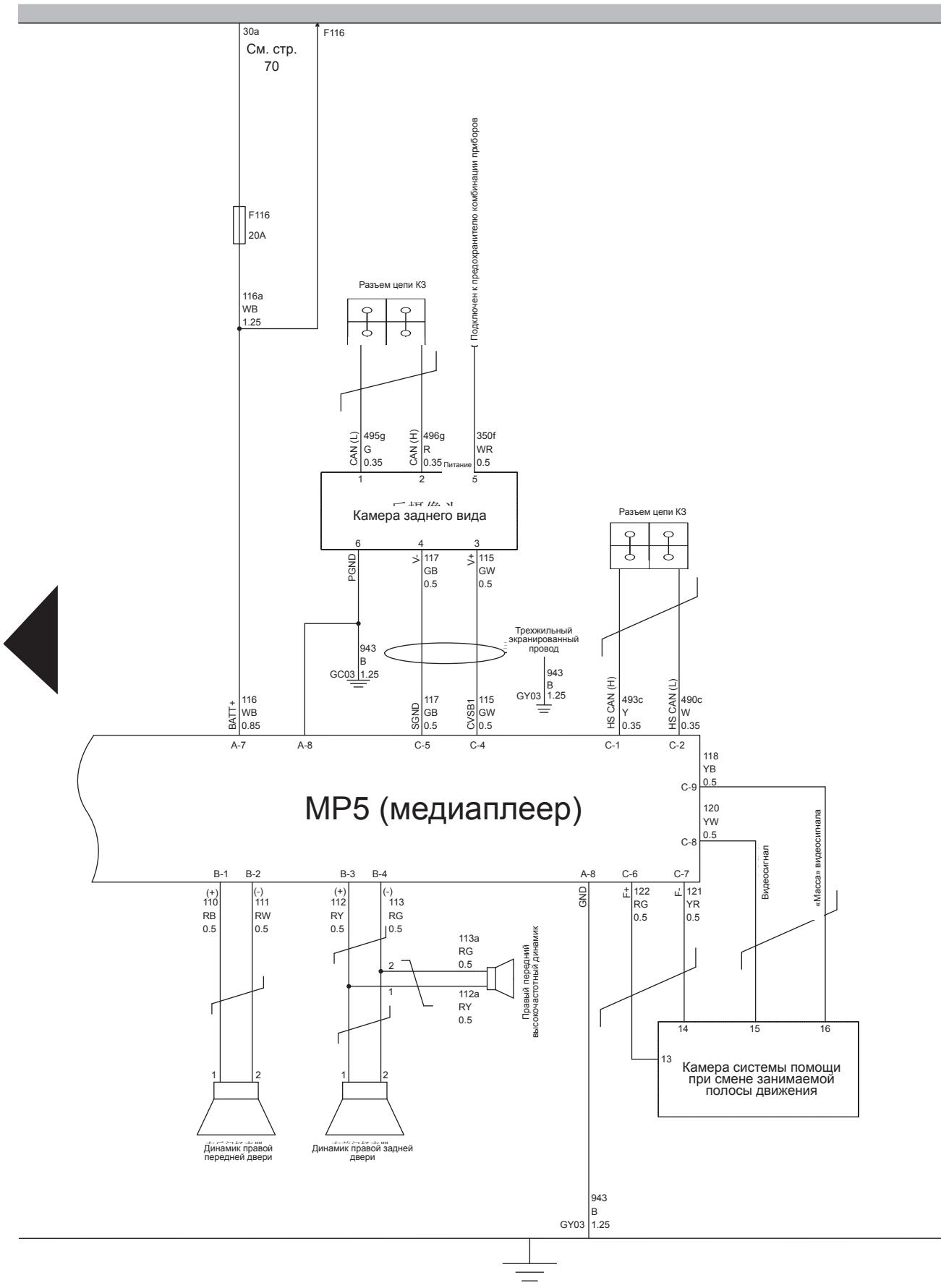
АУДИО- И ВИДЕОСИСТЕМА MP5

*1: Завершение/отключение вызова на телефоне с функцией Bluetooth

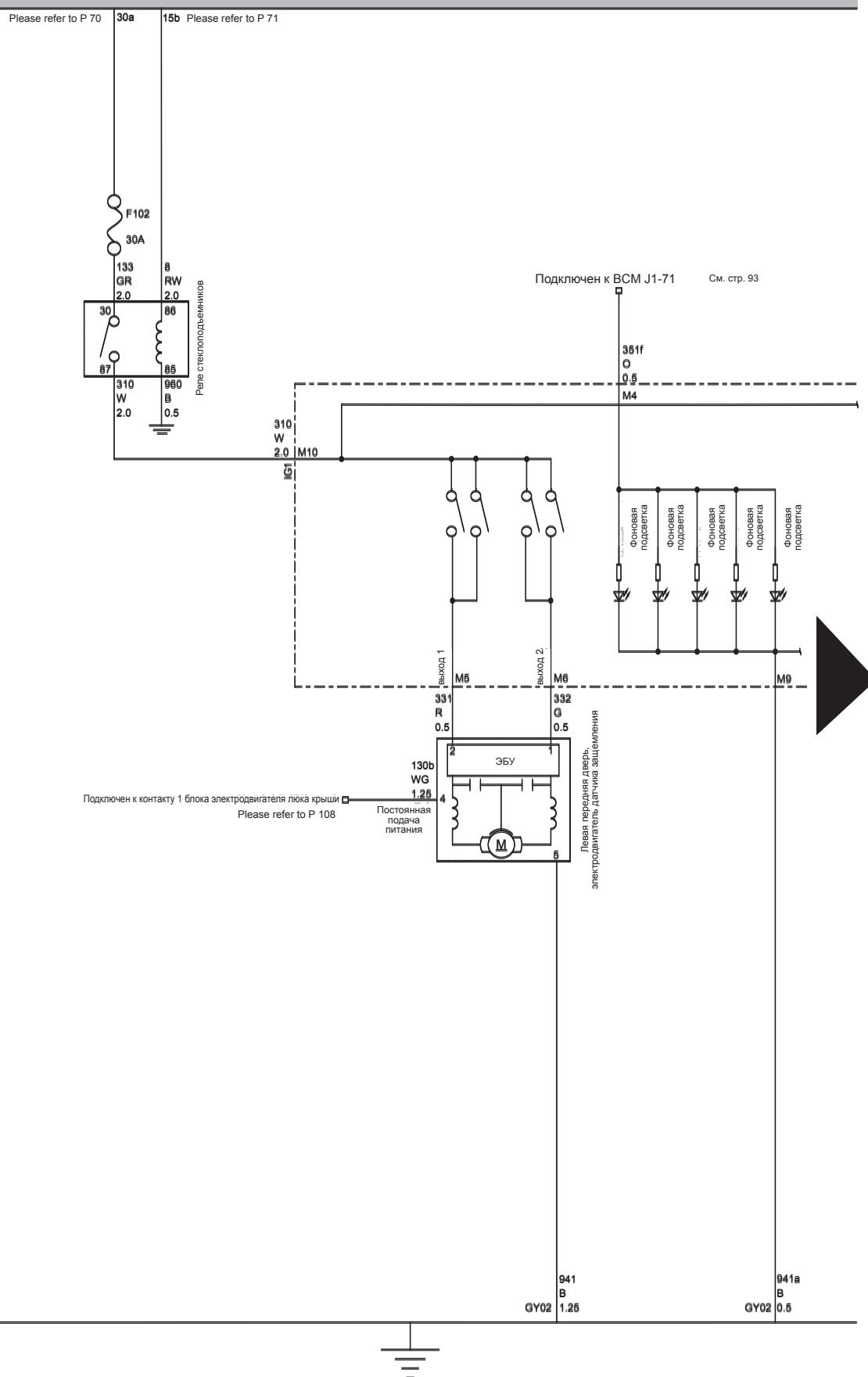
*2: Прием вызова на телефоне с функцией Bluetooth

*3: Правый передний переключатель системы помощи при смене занимаемой полосы движения/изображения камеры заднего вида

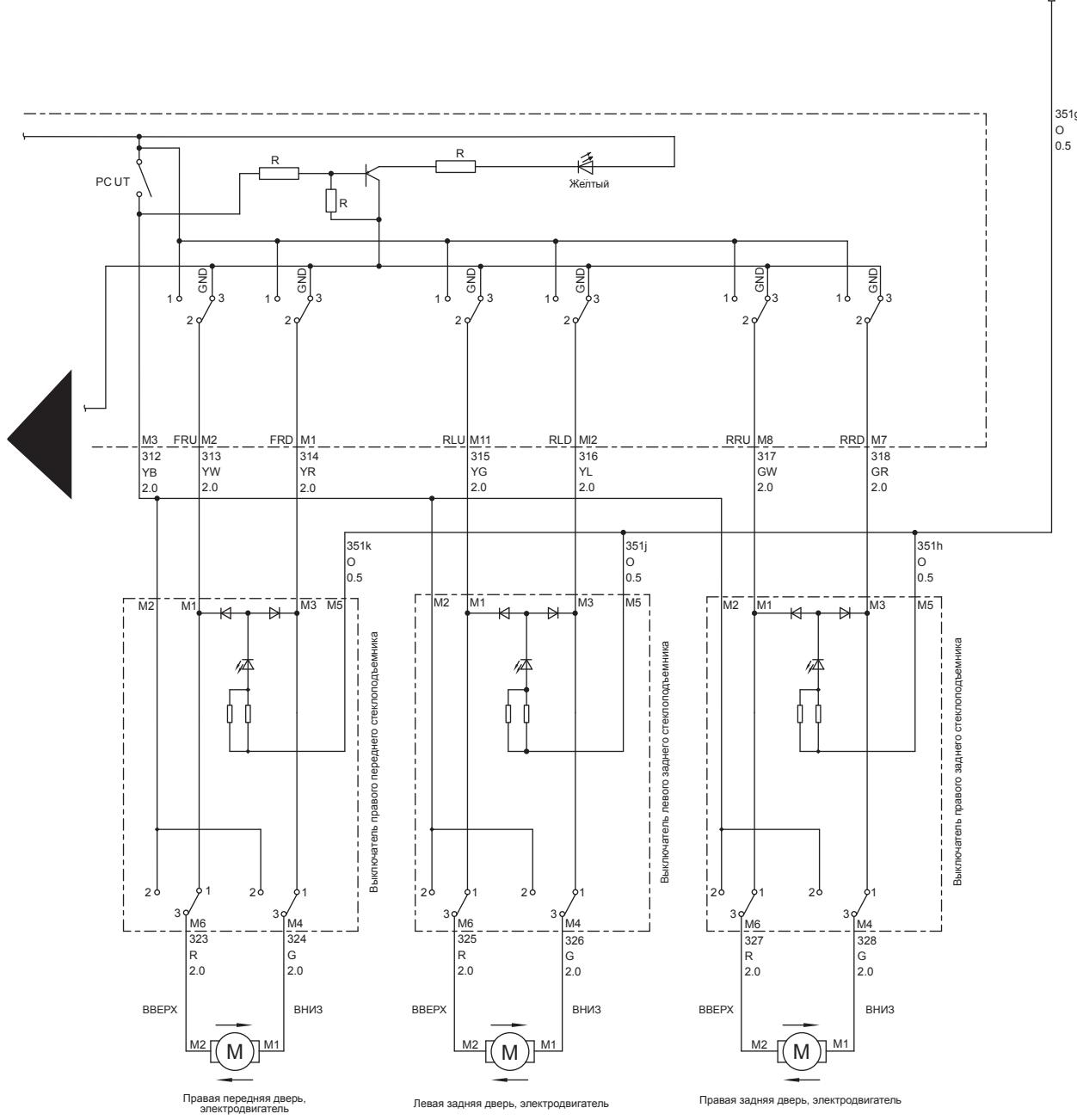




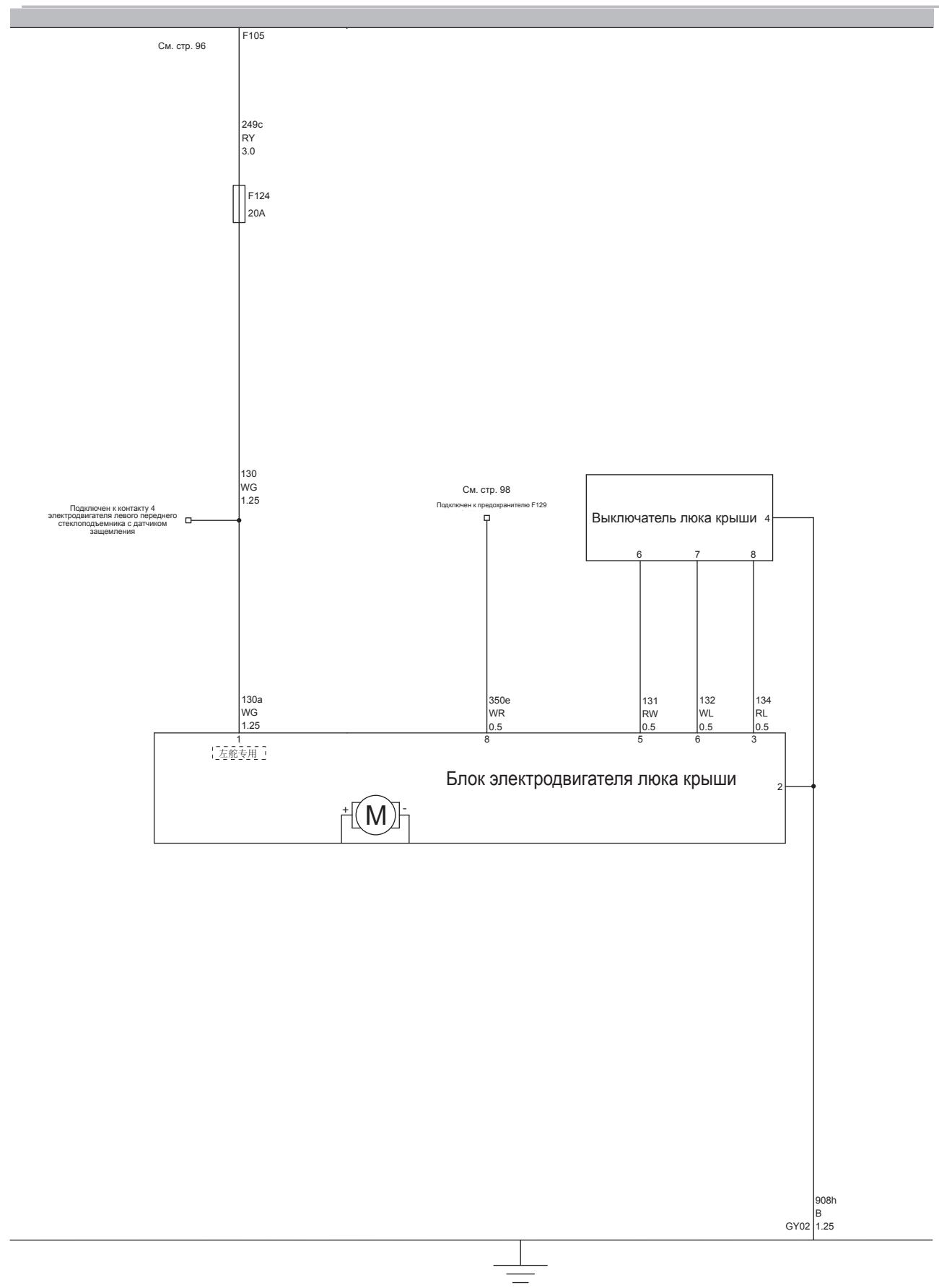
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК С ДАТЧИКОМ ЗАЩЕМЛЕНИЯ



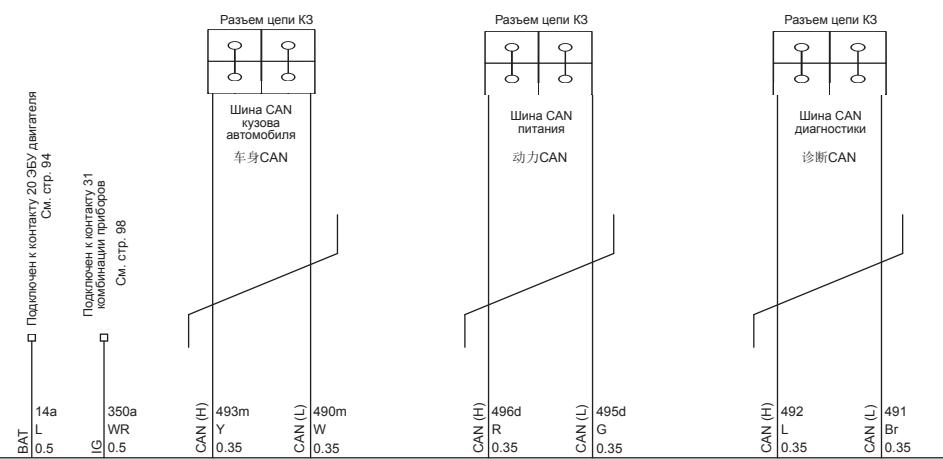
См. стр. 93
Подключен к BCM J1-71



ЛЮК КРЫШИ



ШЛЮЗ



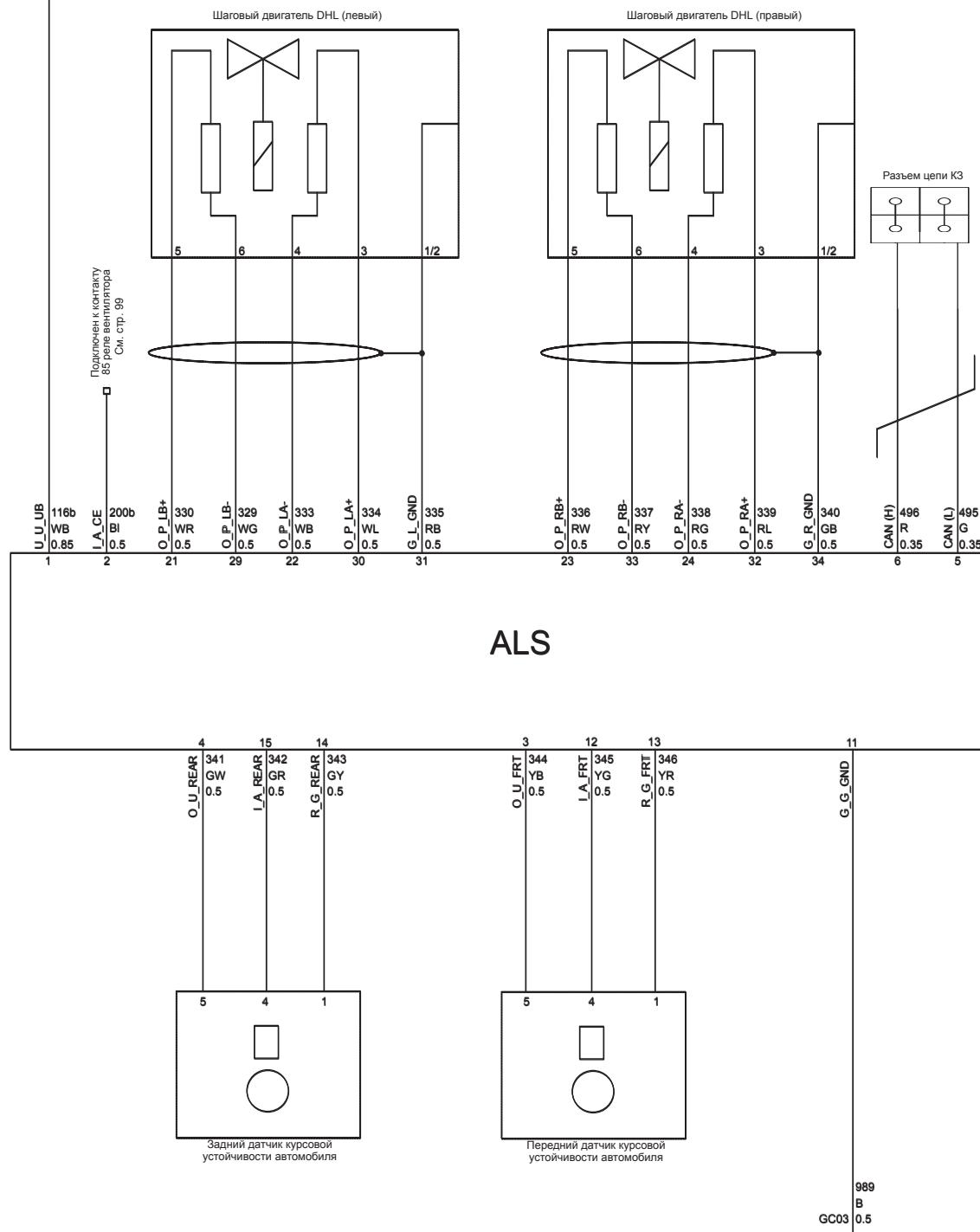
ШЛЮЗ

20
GND

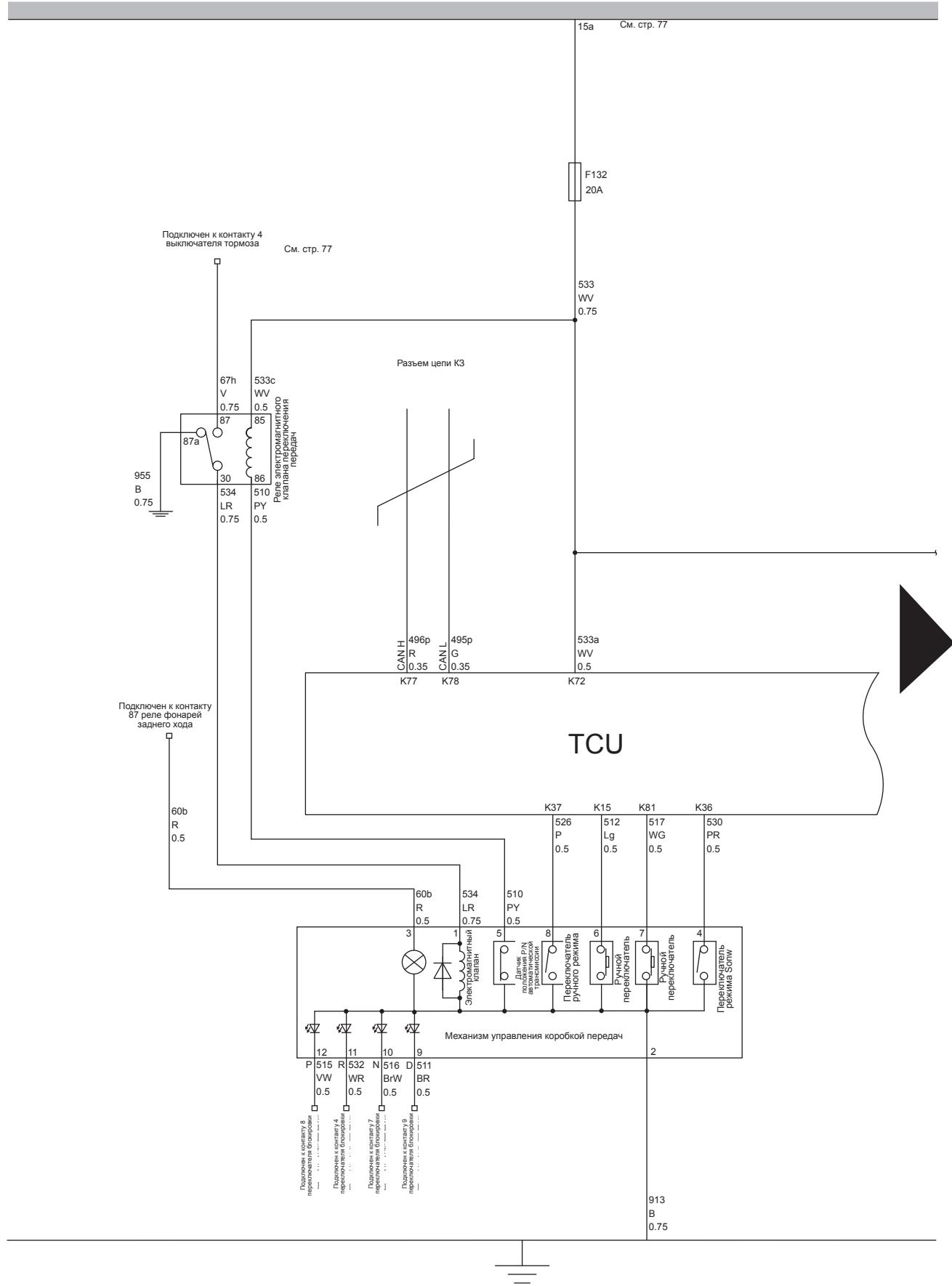
996a
B
GY03 0.5

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ОСВЕЩЕНИЯ

F116 См. стр. 105



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ТОЛЬКО ДЛЯ 6АТ



30b См. стр. 70

F231
20A

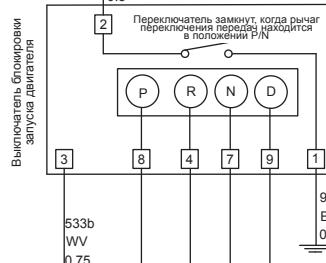
□ Подключен к контакту 85 реле приводной цепи
См. стр. 74

222c

LR

0.5

Переключатель замкнут, когда рычаг переключения передач находится в положении P/N



Выключатель блокировки запуска двигателя

533b
WV
0.75

□ Подключен к контакту 86 реле фонарей заднего хода
См. стр. 84

532
WR

0.5

910
B
0.5525
GrR
0.85525
GrR
0.5525
GrR
0.85525
GrR
0.85

K34 K12 K35 K13

K94 K6 K73

TCU

K62 K84 K51 K52 K30 K87 K4 K29 K7 K8 K86 K2 K55 K63 K54 K85 K5 K3 K1

522 RG 0.5	527 RY 0.5	518 BIR 0.5	519 BIB 0.5	514 GW 0.5	531 G 0.5	507 Gr 0.85	513 OrG 0.5	508 R 0.5	524 Br 0.5	529 GY 0.5	506 GB 0.85	521 BIW 0.5	523 BY 0.5	520 Y 0.5	528 BIW 0.5
9	13	17	16	11	12	5	2	7	6	18	10	8	14	4	3

Привод коробки передач

979
B
0.85979
B
0.85979
B
0.85

Памятка



ЛИДЕР СРЕДИ ВНЕДОРОЖНИКОВ

GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Address: 2266, Chaoyang South Street, Baoding City, Hebei
Zip Code: 071000
Customer hotline: 400-666-1990
Sales Fax: 0312-2197600 Service Fax: 0312-2192936
Website: <http://www.hava.com.cn>

Version: 02-14.10-00EM Z